



ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO



## Kim jesteśmy?

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) to organizacja bazująca na solidarnej współpracy samorządów i koordynująca prace zmierzające do stworzenia silnego ośrodka metropolitalnego. Wspólne prace polegają m.in. na przygotowaniu koncepcji zarządzania Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym, strategii rozwoju, zintegrowanych planach, wprowadzeniu uregulowań legislacyjnych, lobbingu i innych działaniach eksponujących atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i kulturową obszaru. Nasza instytucja zrzesza samorządy z Pomorza Zachodniego. Współdziałamy, aby nasz region dynamicznie i harmonijnie się rozwijał. Efekty widoczne są gołym okiem, a wiele inwestycji dopiero się rozpoczyna. W przyszłości diametralnie zmienią one obraz Szczecina i gmin ościennych. Chcemy tworzyć silną metropolię, której wielkim atutem będzie kooperacja! Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego jest dysponentem funduszy w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM.



## Strategia ponadlokalna

### Konsultujemy strategię ponadlokalną. Jaki kierunek rozwoju powinien przyjąć Szczeciński Obszar Metropolitalny?

Strategia rozwoju ponadlokalnego to nowe kierunkowe spojrzenie na przyszłe działania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Wspólnie ze zrzeszonymi w naszym stowarzyszeniu samorządami pracujemy nad rozwiązaniami inwestycyjnymi, które będą oczekiwane przez jak najszerszą grupę mieszkańców. Strategia poprzedzona została innowacyjnymi warsztatami kreatywnymi, które pozwoliły na rzetelną ocenę projektów proponowanych przez gminy pod kątem ich atrakcyjności, wartości inwestycyjnej oraz społecznej.

### Czas na wielkie konsultacje. Cel? Strategia rozwoju ponadlokalnego

Warsztaty rozpoczęły się od redefinicji, czym jest ZIT (Zintegrowane Inwestycje Terytorialne). Spojrzenie na ten aspekt okazuje się oczywiste: oczekiwane są wspólne efekty, wspólny rezultat, wspólny produkt końcowy, wykorzystywanie stworzonej infrastruktury, wspieranie mieszkańców z co najmniej dwóch gmin.

– Podzieliliśmy proces prac nad strategią na dwa, a nawet dwa i pół etapu. Pierwszy jest ważny i wynika z przepisów ustawowych. To sformułowanie strategii rozwoju ponadlokalnego wspólnie z modelem struktury funkcjonalno-przestrzennej. Ten etap pracy jest właśnie finalizowany. Przeprowadzono badania ilościowe i jakościowe pod kątem potrzeb, potencjału i barier definiowanym w naszym obszarze metropolitalnym. Kolejnym etapem, który przygotowaliśmy pod okiem trenera, były warsztaty projektowe. Wypracowaliśmy „wiązki projektów”, które poddawane były dyskusji i analizie – mówi Magdalena Maik, zastępczyni dyrektora Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Warsztaty już się odbyły. Podobnie jak wspomniane badania ilościowo-jakościowe. Na ich bazie powstanie część strategii, która będzie omawiana i konsultowana przez członków Stowarzyszenia, jak i mieszkańców naszej metropolii.

### Na czym polegały badania ilościowo-jakościowe?

Teoretycznie wystarczyłoby około 200 ankiet, ale w tym przypadku mieszkańcy szeroko odpowiedzieli na nasz apel o wyrażenie opinii. Respondentów było ponad 600. Były to ankiety, ale i wywiady indywidualne z przedstawicielami świata nauki czy samorządu.

– Udało nam się zdefiniować ciekawe wnioski, w tym np. bariery, które są przed nami do pokonania. Mowa np. o rozpoznawalności naszego obszaru metropolitalnego. Jako szansa dla wzrostu rozpoznawalności SSOM traktowany jest np. rozwój kolei metropolitalnej. Ciekawy jest relatywizm dotyczący współpracy metropolitalnej. Niektórzy mówią, że jest ona wzorowa, a inni widzą tutaj braki. Wyzwaniem może być obsługa biznesu i przedsiębiorców. Na pewno



ważnym sygnałem jest opinia o konieczności współpracy transgranicznej, ta blokada w rozwoju współpracy jest wyraźna i traktujemy to zobowiązanie jako ciekawe wyzwanie na przyszłość – mówi Magdalena Maik.

Najwięcej ankiet wypełniono w Gminie Dobra. Szczecin zajął drugie miejsce.

### Najpierw mobilność miejska, potem zmiany klimatyczne, a następnie rekreacja i turystyka. Spoivem wszystkich tych tematów jest aktywizacja mieszkańców SOM

Na pierwszych warsztatach analizowano około 250 projektów zgłoszonych przez samorządy Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Dotyczyły one niemal każdego spektrum działania gmin od infrastruktury, komunikacji miejskiej, przez projekty wodnokanalizacyjne i dotyczące termomodernizacji.

– Próbowaliśmy na warsztatach stworzyć idee projektów, by były one angażujące dla mieszkańców. Wypracowaliśmy sześć kategorii oceny czym jest „projekt zintegrowany” – mówią eksperci SSOM. – To ważne, by projekty dotyczyły więcej niż jednej gminy. Zależało nam, by jednocześnie wspierały jak najwięcej podmiotów, choć jesteśmy świadomi, że wypracowanie koncepcji, w której partycypować miałyby wszystkie samorządy, nie jest łatwe i proste. Zrobiliśmy ranking priorytetów i uznaliśmy, że najważniejsze są następujące zadania: zrównoważona mobilność miejsca, adaptacja do zmian klimatu oraz rekreacja, tradycja i kultura. To wszystko połączone jest aktywizacją społeczną – dodaje Magdalena Maik, zastępc-



**Kreatywne pomysły na różne pogrupowanie Projektów**

**DEFINICJA ZIT: Rozwiązuje WSPÓLNE PROBLEMY ROZWOJOWE** 29.07.2022

**1. Projekty Partnerskie**

**2. WSPÓLNY EFEKT** | **WSPÓLNY REZULTAT** | **WSPÓLNY PRODUKT KOŃCOWY** | **WSPÓLNE WYKORZYSTANIE STWORZONEJ INFRASTRUKTURY** | **WSPARCIE MIESZKAŃCÓW CO NAJMNIEJ 2 GMIN**

**Wyniki**

Wstępny wybór ważności priorytetów do listy ZIT SOM 2021-2024

gdzie: 1. Zwiększona mobilność miejska 2. wsparcie do zmian klimatu 3. kultura, tradycja, rekreacja

**KRYTERIA OCENY PROJEKTU:**

- Czy projekt odnosi się do najpilniejszych problemów?
- Czy projekt jest komplementarny do innych projektów?
- Czy projekt jest skierowany do szerokiej grupy społecznej?
- Czy projekt poprawia jakość życia mieszkańców?
- Czy projekt pasywnie wykorzystuje potencjał ZIT?
- Czy projekt wyklucza lub marginalizuje grupy społeczne?

**2. ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU**

**Podniesienie bezpieczeństwa mieszkańców poprzez racjonalną gospodarkę wodną i opadów**

**PROJEKTY:**

1. POLICE: budowa kanalizacji deszczowej
2. KOŁBASKOHO: odprężenie ujęć deszczowych i rozprępowanie istniejącego kanału melioracyjnego
3. GOLEŃCIN: zagospodarowanie ujęć deszczowych, retencja, budowa zbiornika retencyjnego
4. KOBYLANKA: system odgrywania deszczówki
5. DOBRA: budowa zbiornika retencyjnych
6. STARGARD: zazielenienie paszdzi drogowych
7. SZCZECIN: Syrena Stary Z - centrum ochrony bioterrakondzi

**Aktywacja Mieszkańców:**

- edukacja na temat potrzeby retencji i ujęć deszczowych
- identyfikacja terenów przez mieszkańców
- funkcja rekreacyjno-edukacyjna

**Podniesienie komfortu życia mieszkańców przez tworzenie nowych zielonych przestrzeni**

**PROJEKTY:**

1. STARGARD: zazielenienie paszdzi drogowych
2. KOBYLANKA: przystanki
3. KOŁBASKOHO: **Zwiększenie powierzchni terenów zielonych**
4. GRZYFINO
5. STEPNICIA

**Aktywacja Mieszkańców:**

- wielkie sadzenie drzew

**Ograniczenie efektu cieplarnianego poprzez „zielone pęca gmin” oraz likwidację wysp ciepła**

**PROJEKTY:**

1. STARGARD: zielone pęca Osiedla Zachód
2. GRZYFINO: rozwój zielono-roślinnej infrastruktury
3. STEPNICIA: obszarowy Plan i Plan Zielonego Szczecińskiego
4. KOŁBASKOHO: renowacja parku w Kusoci - Ekofarm
5. SZCZECIN: renowacja bioterrakondzi obszarów Natura 2000

**Aktywacja Mieszkańców:**

- cyfryzacja społeczności lokalnej
- aspekt ekonomiczny - naukowe i techniczne innowacje
- edukacja ekologiczna - doświadczenia
- świadome kształtowanie postaw ekologicznych paszdzi lokalnych
- edukacja miasta

**4 GRUPY PROJEKTOWE**

PRZYDZIAŁ OBSZARÓW i plan działania:

- 1. Mięza
- 2. Mięzka
- 3. Idea
- 4. Jak aktywować Mieszkańców?

Więzka: szeroka i głęboka

regionalna intuicyjna

Prowadzenie: **MATEUSZ ZAREMBA**

**1. ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ MIEJSKA**

**e(ko)MOBILNOŚĆ MIEJSKA**

**PROJEKTY:**

1. KOBYLANKA: renowacja terenów zielonych
2. KOŁBASKOHO: sieć przystanki autobusowe w planie
3. SZCZECIN: autobusowy tabor elektryczny
4. STARGARD: autobusy elektryczne
5. POMIAT POLKIC: stacja ładowania
6. SZCZECIN: modernizacja zaparku SPAC-Rise pod kątem obsługi autobusów elektrycznych
7. GOLEŃCIN: rozwój nowoczesnej mobilności miejskiej

**Aktywacja Mieszkańców:**

- promocja biletowa
- mapa stacji ładowania pojazdów
- edukacja ekologiczna dla mieszkańców

**ZMIANA NAHYKÓW NA RZECZ EKOLOGICZNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO**

**PROJEKTY:**

1. SZCZECIN: zakup bezemisyjnego taboru autobusowy
2. STARGARD: nabycie 42 autobusów elektrycznych
3. POLICE: zakup autobusów hybrydowych
4. GOLEŃCIN: inwestycje w tabor bezemisyjny
5. KOBYLANKA: autobus elektryczny
6. STEPNICIA: zakup autobusów elektrycznych
7. SZCZECIN: modernizacja zaparku
8. POMIAT POLKIC: pod stacją ładowania pojazdów - rozparkiem elektrycznym
9. SZCZECIN: ITS

**Aktywacja Mieszkańców:**

- „3 Euro Ticket” - promocja atrakcyjna
- doświadczenia
- realizacja jazdy
- atrakcyjne miejsca
- atrakcje multimedialne

**ZIELONE PRZYSTANKI**

**PROJEKTY:**

1. STARGARD: zazielenienie paszdzi drogowych, przystanków publicznego drzew zaleszeń parkingowych
2. KOŁBASKOHO: zielona koncepcja

**Aktywacja Mieszkańców:**

- „3 Euro Ticket” - promocja atrakcyjna
- doświadczenia
- realizacja jazdy
- atrakcyjne miejsca
- atrakcje multimedialne

**3. KULTURA, REKREACJA, TURYSTYKA**

**Aktywny wypoczynek mieszkańców i wzbogacenie oferty turystycznej J. Miedwie**

**PROJEKTY:**

1. KOBYLANKA: ścieżka rowerowa - Miedwie
2. KOŁBACZ: ścieżka rowerowa Bielkowo - Kołbacz
3. STARGARD: ścieżka rowerowa Koszewo - Koszewko - St. w Skalinie
4. GRZYFINO: ścieżka rowerowa Osławiszka, Sobótka, Gardno, Stare Czarnowo
5. STARE CZARNOWO: ścieżka rowerowa Gliniec
6. KOBYLANKA: zagospodarowanie terenu nad Miedwie
7. KOBYLANKA: amfiteatr nad Miedwie

**Aktywacja Mieszkańców:**

- rozwój imprez cyklicznych
- spotkania o charakterze edukacyjnym - bezpieczeństwo rowerowe

**Aktywni na wodzie - dla wszystkich**

**PROJEKTY:**

1. SZCZECIN: zagospodarowanie terenów rekreacyjnych
2. STARGARD: renowacja terenów rekreacyjnych
3. GOLEŃCIN: renowacja terenów rekreacyjnych
4. GOLEŃCIN: pęca w lokalnym
5. STEPNICIA: zagospodarowanie terenu Goleniowca
6. NOWE WARPNO: modernizacja molo
7. KOŁBASKOHO: przystanki wodna

**Aktywacja Mieszkańców:**

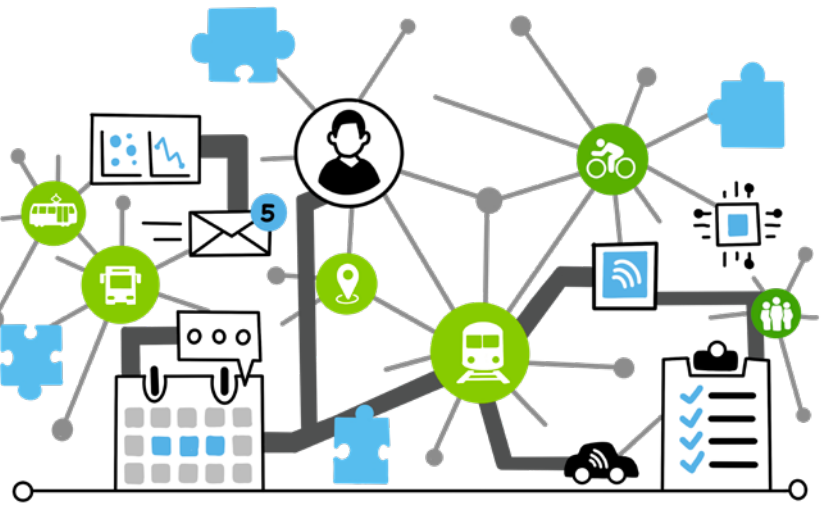
- imprezy cykliczne
- punkt zaparkowy - nauka dla wszystkich

Rysunki: Agnieszka Sawicka

czyni dyrektora Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Zawężenie analizy projektów pozwoliło na wybór około 100 zadań. Spośród nich 32 zostały zaznaczone na czerwono jako nie spełniające przyjętych kryteriów, a reszta była oznaczana kolorami zielonym, żółtym i pomarańczowym w zależności od perspektywy realizacji zadania. – Oczywiście poza funkcjonalnością projekty były analizowane także pod kątem alokacji środków unijnych i tego, czy zadanie będzie miało szansę na sfinansowanie.

Jakie są rekomendacje po warsztatach? – Stawiamy na integrację i współpracę. Po drugie aktywniej promujemy czym jest Zintegrowany Projekt oraz edukujemy jaka jest wizja Stowarzy-



**14 WRZEŚNIA 2022**

**2. WARSZTATY KREATYWNE**

PROWADZENIE: **MATEUSZ ZAREMBA**

**32** PROJEKTÓW  
nie spełniające kryteriów możliwości wsparcia ZIT + brak spełnienia kryteriów programu dotychczasowego

**32** PROJEKTÓW  
zgodne z kryteriami, niskie sprzyjające, wykwalifikowane, spełniające 420% budżetu

**7** PROJEKTÓW  
zgodnych z kryteriami, spełniających wymagania, nie zostały zgłoszone, nie zostały zgłoszone do 100% budżetu, nie zostały zgłoszone na gminy

**29** PROJEKTÓW  
zgodnych z kryteriami, spełniających wymagania, zostały zgłoszone, zostały zgłoszone do 100% budżetu, zostały zgłoszone na gminy

<b>STREFY ECO</b> BIO-SHADOWOŚĆ MIESZKAŃCÓW SOM	<b>EKO-SYSTEM W SOM</b> DBAJMY O WODĘ - RETENIJA WODNA W SOM	<b>WZROST ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ MIESZKAŃCÓW</b> Idea - Zielone punkty "naszaj przyszłości", inwestycje w środowisko naturalne.
<b>ŚCIEZKI ROWEROWE</b> MOBILNOŚĆ W SOM: PRACOWNIA, ŚRODOWISKO, STANDARDYZACJA	<b>DOJEZDZAM DO PRACY, SZKOŁY, DO SĄSIADA</b> Idea "ROWER - FREE TIME"	<b>OGROMACZENIE EMISJI CO<sub>2</sub></b> Idea - odkorkowanie miast, poprawa bezpieczeństwa ruchu, przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu

**CEL WARSZTATÓW:**  
UPORZĄDKOWANIE ZGŁOSZONYCH PROJEKTÓW W WIĄZKI, NADANIE IM IDEI/TRZĘŚCI i UPENNIENIE SIĘ, ŻE PROJEKTY SĄ ZE SOBĄ SKORELOWANE.

**KLUCZOWE ELEMENTY WARSZTATU:**

- Geograficzne i tematyczne uporządkowanie rozłożonych projektów (nawiązanie dostępnej selekcji wiązek głębokich i szerokich) - wstępne określenie wiązek projektowych.
- Wygenerowanie 8 strategicznych wiązek projektów:
  - szerokich:**
    - ścieżki rowerowe
    - komunikacja miejska
    - czas wolny
    - zielone punkty
  - głębokich:**
    - przestrzeń dla biznesu
    - ścieżki rowerowe nadgraniczne
    - blekitne Pomorzanie
    - jeziorno Miedwie
- Przyporządkowanie projektów do wiązek strategicznych wraz z dopracowaniem idei wiązek oraz pomysłów na angażowanie mieszkańców w trakcie opracowywania projektów, jak i ich realizacji.

STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITANEGO

**BLĘKITNE POMORZANIE**  
METROPOLIA OTWARTA NA WODĘ  
Idea  
- wykorzystanie naturalnych atutów Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

**BLIŻEJ NATURY** --- **BLIŻEJ DO REKREACJI** --- **MODERNIZACJA MARIŃ**

**ŚCIEZKI ROWEROWE NADGRANICZNE + INTEGRACJA SPOŁECZNA**  
Idea  
- aktywne, mobilne mieszkańcy Europy - Pomeranii - aktywizacja transgraniczna, łączenie regionów (gospodarczo, kulturowo, rekreacyjnie, społecznie). Dostępność poznawcza, bez barier. Zintegrowany ponadnarodowy charakter.

**ŚCIEZKI ROWEROWE** --- **INTEGRACJA SPOŁECZNA**

**PRZESTRZEŃ DLA BIZNESU**  
STREFY INWESTYCYJNE  
Idea  
- tworzenie warunków stabilnego i długotrwałego rozwoju gospodarczego  
rozwoj biznesu = rozwój SOM

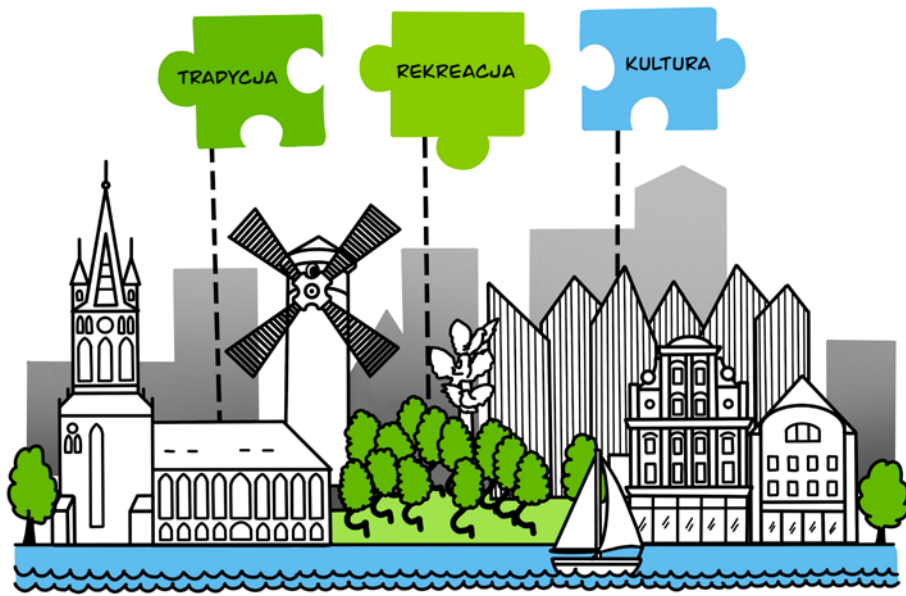
**WOKÓŁ SZCZECINA I GOLEŃIOWA** --- **WOKÓŁ STARGARDU**

**JEZIORO MIEDWIE**  
ROWER + INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA  
Idea  
- rozwój i urozmaicenie funkcji rekreacyjnej mieszkańców okolicznych gmin; rozwój przedsiębiorczości, małej gastronomii, wypoczynalnie rowerów. Ścieżka rowerowa także jako funkcja komunikacyjna do obiektów kultury, strefy przemysłowej, handlu (funkcja objazdowa).

**WOKÓŁ MIEDWIA** --- **INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA**

<b>KOMUNIKACJA MIEJSKA i jej optymalizacja</b>		
<b>SYSTEM MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ</b>	<b>BEZ-EMISYJNY TABOR</b>	<b>IDEA</b> ZWIĘKSZENIE ATRAKCYJNOŚCI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ - NEUTRALNOŚĆ KLIMATYCZNA - sprawnie przemieszczanie się przy zachowaniu priorytetów komunikacji zbiorowej.
<b>PRZESTRZEŃ DLA PIĘSZYCH - "ODBETONOWA"</b>	<b>INFRA-STRUKTURA TOWARZYSZĄCA</b>	

<b>CZAS WOLNY - STREFA RELAKSU, KULTURA, TRADYCJA</b>		
<b>REKREACJA NADWODNA + BŁĘKITNA INFRA-STRUKTURA</b>	<b>ZIELONY CZAS + ZIELONA INFRA-STRUKTURA</b>	<b>IDEA</b> PODNIESIENIE JAKOŚCI SPĘDZANIA CZASU WOLNEGO - zdrowo i ekologicznie, twórczo, w oparciu o istniejące dziedzictwo, zasoby naturalne, tożsamość
<b>"KULTURALNIE" + TRADYCJA</b>	<b>INTEGRACJA SPOŁECZNA</b>	



szenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – mówi Magdalena Maik.

Absorpcja środków unijnych w perspektywie 2014-2020 kończy się w roku 2023, ale jednostki samorządu terytorialnego zrzeszone w naszym stowarzyszeniu aktywnie i kompleksowo przygotowują się do nowej perspektywy unijnej.

# „Żadna złotówka nie zostanie zmarnowana”

▶ VIDEO

## Samorządowcy Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego podsumowali rok 2022



Kolejne spotkanie samorządowców Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego odbyło się w siedzibie Gminnego Ośrodka Kultury i Rekreacji w Przecławiu. Gospodarzem wydarzenia była wójt gminy Kołbaskowo Małgorzata Schwarz, a spotkanie poprowadził prezydent Szczecina Piotr Krzystek. Narada miała na celu podsumowanie roku 2022 i dyskusję o priorytetach na rok 2023. Dyskusja dotyczyła zarówno Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, nowej perspektywy unijnej jak i problemów ekonomicznych z którymi borykają się wszystkie samorządy w Polsce.

### Podsumowania i perspektywy

Zatwierdzenie planu finansowego na rok 2023 i aktualizacja informacji na temat prowadzonych inwestycji w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym. Nie brakowało także komentarzy odnośnie nowej perspektywy unijnej. O tym dyskutowano podczas spotkania samorządowców z naszej metropolii, które odbyło się w Przecławiu.

– Rok 2023 to kończenie inwestycji, które jeszcze są w realizacji. Jest kilka zadań, które trwają i kilka, które uda nam się zrealizować dzięki oszczędnościom po zakończonych projektach. Uda nam się więc zrealizować dodatkowe zadania, by wykorzystać środki, które

pozostały samorządom. Żadna złotówka nie zostanie zmarnowana – mówi Roman Walaszkowski, dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. W Stargardzie zmodernizowane zostanie oświetlenie uliczne, w Stepnicy powstanie nowy, bezpieczny ciąg pieszo-rowerowy, a w Goleniowie nowa ścieżka rowerowa. Swoje zadania do przyszłorocznego budżetu dołoży także Gryfino i Stare Czarnowo.

Jaki dla naszej metropolii był rok 2022? – Ten rok kończymy z ulgą i dumą, ile udało się zrobić. Trudności było jednak mnóstwo. Jest w nas wszystkich duża niepewność dotycząca przyszłości – mówi dyrektor SSOM. – Wyzwaniem jest np. zaplanowanie wkładu własnego do kolejnych inwestycji – dodaje dyrektor.

### Szczecin otrzyma uzupełniające środki na zakup autobusów

W opinii prezydenta Szczecina Piotra Krzystka Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego skutecznie prowadzi inwestycje międzygminne. Sukcesem jest wydatkowanie środków, efektywność prowadzonych inwestycji oraz postępująca integracja samorządów. Trwają prace nad Szczecińską Koleją Metropolitalną, a środki z mechanizmu Zintegrowanych

Inwestycji Terytorialnych w kolejnych latach mogą być ważnym kołem zamachowym rozwoju gmin. To ważne, bo ostatnie miesiące przynosiły wiele pytań odnośnie tego, czy polityka krajowa nie zablokuje samorządom szans na spokojne prowadzenie i planowanie inwestycji.

– Spotykamy się często, bo wiele projektów unijnych jest realizowanych w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym. Wciąż czekamy na Szczecińską Kolej Metropolitalną, ale to właśnie ZITy 2014-2020, które są w końcowej fazie realizacyjnej były tematem spotkania. Mamy pewne oszczędności to są środki, które były rozdzielane w ostatnim czasie. Szczecin otrzyma uzupełniające dofinansowanie na zakup niskoemisyjnych autobusów – mówi prezydent Szczecina Piotr Krzystek.

– Rozmawialiśmy podczas spotkania o SUM-Pie, czyli zintegrowanym planie mobilności miejskiej dla naszego obszaru metropolitalnego. Kolejny temat to program operacyjny FENKS 2021-2027 oraz sytuacja samorządów naszego obszaru metropolitalnego – dodaje Piotr Krzystek.

Spotkanie samorządowców uzupełnione było zwiedzaniem Gminnego Ośrodka Kultury i Rekreacji w Przecławiu, podczas którego samorządowcy poznali instytucję oraz jej plany na najbliższe miesiące. ■

# Tunelem pojedziemy w połowie 2023 roku

▶ VIDEO

## Prezydent Żmurkiewicz:

## „Świnoujście będzie oddychać pełną piersią”

Kiedy do użytku zostanie oddana najbardziej wyczekiwana inwestycja w regionie? Jakie prace zostały jeszcze do wykonania? Jak tunel w Świnoujściu zmieni organizację komunikacji miejskiej w mieście? Czy Świnoujście jest zadowolone z absorpcji środków i tego, jak udało się przeprowadzić inwestycje w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego?

Z prezydentem Świnoujścia Januszem Żmurkiewiczem rozmawiał Michał Kaczmarek.

**Panie Prezydencie, na jakim etapie jest obecnie budowa tunelu? Czy jest już zarys czasowy, kiedy pierwsi mieszkańcy naszego obszaru metropolitalnego i turyści będą mogli nim pojechać?**

Mogę przekazywać same dobre wiadomości. Inwestycja jest realizowana. Termin zakończenia prac to połowa 2023 roku. Na przełomie maja i czerwca tunel będzie otwarty i wiele wskazuje na to, że obejdzie się bez przekładania terminów. W wielu miejscach trwają roboty wykończeniowe, estetyczne i instalacyjne. Na zewnątrz trwają roboty drogowe, nie mamy żadnego przestoju na placu budowy, nie ma również problemów wynikających z warunków pogodowych. Mogę powiedzieć, że już zastanawiamy się, jak zorganizować ten ostatni akord realizacji tej wielkiej inwestycji. Zaprosimy tych, którzy przyczynili się, że tunel powstał. Gdyby to była tylko nasza decyzja to nie dalibyśmy rady.

Bez wsparcia wysokiego szczebla gmina nie dałaby rady podjąć tej inwestycji. Sfinansowaliśmy 15% tego zadania, takie były czasy, dzisiaj nie moglibyśmy sobie na to pozwolić.

**Zalety tej inwestycji przewyższają koszty?**

Oczywiście. Mieszkańcy nie będą stali w kolejkach. Turyści będą patrzeć na Świnoujście jeszcze przychylniejszym okiem. Zyskujemy także nowe argumenty w rozmowach z inwestorami. Koszty utrzymania tunelu są niższe niż koszty utrzymania przepraw promowych. Ci, którzy wątpią z chwilą otwarcia tunelu zmienią zdanie. Możemy się rozwijać, planować działania bez patrzenia na rozkład pracy promów. Czekaliśmy bardzo długo i rok 2023 przejdzie do historii jako rok, gdy rozwiążemy problem z którym miasto borykało się od początku istnienia. Świnoujście będzie w końcu oddychać pełną piersią.



Janusz Żmurkiewicz, prezydent Świnoujścia



### Jak powstanie tunelu zmienia organizację ruchu w Świnoujściu?

Moi oponenty mówią, że tu będzie armageddon, że będziemy zakorkowani, że zaleją nas samochody. Nie jest to prawda. Nasz system organizacji zakłada większą rotację samochodów. To, co już zrobiliśmy zabezpiecza nas na okoliczność większej ilości samochodów. Każdy, kto chciał tu przyjeżdżać na wczasy i tak przyjeżdżał. Każdy, kto miał interes do zrobienia też przyjeżdżał – przekinali, stali w kolejkach na prom, ale byli z nami. Więcej będzie ciekawskich, którzy przyjadą zobaczyć tunel albo Ci, dla których starczy miejsca w hotelach. Żegluga Świnoujska będzie funkcjonować, ale w ograniczonym zakresie. Będziemy przewozić pieszych i rowerzystów. Zakupujemy nowe autobusy łącznie moment. Będą one przystosowane do przewozu rosnącej ilości turystów rowerowych. Szykujemy nowe rozkłady jazdy uwzględniające trasę tunelową. Będzie linia między węzłem przesiadkowym Warszów z centrum miasta. Poza tym komunikacja miejska będzie obsługiwać dzielnice odległe od centrum w bardziej dogodnych godzinach. Mamy przygotowaną siatkę połączeń komunikacyjnych i budujemy parkingi.



**Jak Pan ocenia rok 2023 z punktu widzenia samorządów? Do końca zbliża się również wydatkowanie środków w mijającej perspektywie unijnej, a co za tym idzie czas na podsumowanie efektywności Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i pracy Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w tym czasie.**

Z każdego pieniędzy, które Świnoujście pozyskuje z zewnątrz jestem szczęśliwy. Potrafimy je dobrze wykorzystać i sprawić, że ich efektywność na rzecz mieszkańców jest bardzo wysoka. Mam wspaniałe służby w urzędzie i jestem dumny, że z takimi ludźmi przyszło mi pracować. Mówiłem już o budowie węzła przesiadkowego, parkingu dla mieszkańców, dworcem autobusowym czy zakupie nowych autobusów. Pracujemy, by te inwestycje były nie tylko funkcjonalne, ale i by „cieszyły oko”. To zagospodarowanie jest możliwe dzięki Zintegrowanym Inwestycjom Terytorialnym. Jesteśmy oddaleni od Szczecina, ale świetnie się komunikujemy i to jest dobra współpraca. Kibicujemy kolei metropolitalnej czy budowie węzłów przesiadkowych. Goleniów jest dumny, Stargard jest dumny, Szczecin inwestuje. Wiele inwestycji ZIT SOM nie dotyczy nas bezpośrednio, ale sprawia, że się inspirujemy i działamy razem jako cały teren obszaru metropolitalnego.

**Bardzo dziękuję za rozmowę.**

# Szczecin stał się wodorowym sercem Polski.

## Za nami konferencja H<sub>2</sub>Szczecin „Wodór napędem regionu”

Cztery dyskusje panelowe, kilkanaście merytorycznych prezentacji i szeroki networking – za nami pierwsza edycja wydarzenia H<sub>2</sub>Szczecin „Wodór napędem regionu” organizowanego przez Klaster METALIKA dla Przemysłu. Wydarzenie okazało się sukcesem zarówno pod względem merytorycznym, jak i frekwencyjnym. Zapisy na konferencję zakończyły się kilkanaście dni przed czasem. Rozwiązania proponowane przez naukowców i przedsiębiorców to ciekawa inspiracja dla samorządu. W wydarzeniu wzięli udział Przedstawiciele Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.



### „Szczecin będzie uwzględniać wodór w swojej strategii energetycznej”

Konferencja H<sub>2</sub>Szczecin „Wodór napędem regionu” to pionierskie wydarzenie w Szczecinie. Podczas sesji naukowej, samorządowej, regio-

– Mamy potencjał, który daje szansę na niezwykle kooperacje gospodarcze. Szczecin będzie uwzględniać wodór w swojej strategii energetycznej, jesteśmy tym zainteresowani i różne formuły biznesowe wchodzą tutaj w rachubę.

Naszym celem jest ekonomia, ale także ekologia – mówił zastępca prezydenta Szczecina.

### Dyrektor Walaszkowski: „Wodór to paliwo przyszłości. Jesteśmy na początku drogi”

W wydarzeniu licznie wzięli udział przedstawiciele Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

– Wodór to paliwo przyszłości, ale jesteśmy na początku drogi do jego efektywnego wykorzystania. Eksploatacja tego źródła energii wymaga wiedzy, którą możemy czerpać od ekspertów. Bardzo dużo pojazdów elektrycznych jest na naszych ulicach, niebawem pewnie transport publiczny będzie bogaty w pojazdy wodorowe. Doświadczenia w tym zakresie i testy prowadzone są na całym świecie. Kryzys energetyczny jest na pewno motorem napędowym dla tego zagadnienia – mówi Roman Walaszkowski, dyrektor biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

– Gminy są zainteresowane wodorem i każdym rodzajem energii, który pozwala na dywersyfikację. To bardzo cenne w dobie obecnego kryzysu gospodarczego. Dla samorządów

ważny jest etap przygotowawczy, chcą być na bieżąco i uczestniczyć w analizach i doświadczeniach – mówi dyrektor Roman Walaszkowski.

### Szczecin „wodorową stolicą Polski”?

Konferencja H<sub>2</sub>Szczecin „Wodór napędem regionu” była okazją do wymiany doświadczeń. Obecni na miejscu byli przedsiębiorcy, naukowcy, którzy eksploracją wodoru zajmują się od lat i samorządowcy z przykładami „dobrych praktyk” z innych samorządów w Polsce.

– Frekwencja i zainteresowanie przerosło nasze oczekiwania. Uważam, że to duży sukces merytoryczny, bo eksperci i paneliści bardzo szczegółowo i praktycznie mówili o wodorze, jako pierwiastku będącym przyszłością dla energetyki. Jesteśmy liderem w produkcji wodoru szarego i mamy wielkie możliwości produkcji wodoru zielonego jako lider OZE. Musimy wykorzystać zaangażowanie przedsiębiorców i samorządowców oraz wiedzę naukowców, to może sprawić, że będziemy doliną wodorową numer 1 w całej Polsce – mówi dr hab. prof. US Marzena Frankowska, organizatorka wydarzenia.

– Konferencja była na tyle inspirująca, że daje nadzieję iż wodór będzie źródłem tańszej energii. Jestem szczęśliwy, że mieliśmy okazję zapoznać się z wieloma punktami widzenia na wodór. To dla nas ogromna wartość – mówi Marek Dymśa, Wiceprezes Zarządu klastra METALIKA dla Przemysłu. – Teraz czeka nas praca u podstaw. Wszystkie zainteresowane strony: przedsiębiorcy, samorządowcy, naukowcy i strona rządowa muszą współpracować, by osiągnąć sukces. Mam ogromną nadzieję, że coś dobrego z tego wyjdzie – dodaje ekspert. ■



Więcej informacji na stronie [www.h2szczecin.pl](http://www.h2szczecin.pl)  
Rejestracja od 3.11.2022 do 28.11.2022r. [www.h2szczecin.pl/rejestracja](http://www.h2szczecin.pl/rejestracja)



nalnej i inauguracyjnej eksperci dyskutowali na temat przyszłości energetyki opartej na wodrze. Podczas inauguracji odwołano się także do powstania Zachodniopomorskiej Doliny Wodorowej. Zaangażowanie renomowanych podmiotów ze świata nauki i biznesu świadczy o tym, że potencjał na Pomorzu Zachodnim ma charakter nie tylko przemysłowy, ale i intelektualny. W sesji samorządowej głos zabrał między innymi zastępca prezydenta Szczecina Michał Przepiera.





Szczeciński Obszar Metropolitalny podsumował rok 2022.  
To pracowity czas, gdy mogliśmy obserwować szybki postęp realizacji wielu zadań i inwestycji.  
Zapraszamy do obejrzenia filmu rejestrującego nasze działanie.

<https://www.youtube.com/watch?v=b0DcKW6-UpM>



Śledźcie na bieżąco nasze media społecznościowe:



[www.som.szczecin.pl](http://www.som.szczecin.pl)

[www.zit-som.szczecin.pl](http://www.zit-som.szczecin.pl)

