

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne **SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO**



e-biuletyn ZIT SOM nr 3/2021





Spis treści

Podsumowanie roku w Zintegrowanych Inwestycjach Terytorialnych	3
Spotkanie w sprawie lokalnych strategii	5
Ścieżki rowerowe rozwijają obszar metropolitalny	7
Stepnica będzie inwestować w infrastrukturę	9
SONDA. Wolimy samochody czy komunikację miejską?	10



STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Kim jesteśmy?

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) to organizacja bazująca na solidarnej współpracy samorządów i koordynująca prace zmierzające do stworzenia silnego ośrodka metropolitalnego. Wspólne prace polegają m.in.: na przygotowaniu koncepcji zarządzania Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym, strategii rozwoju, zintegrowanych planów, wprowadzeniu uregulowań legislacyjnych, lobbingu i innych działaniach eksponujących atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i kulturową obszaru.

Nasza instytucja zrzesza samorządy z Pomorza Zachodniego. Współdziałamy, by nasz region dynamicznie i harmonijnie się rozwijał. Efekty widoczne są gołym okiem, a wiele inwestycji dopiero się rozpoczyna. W przyszłości diametralnie zmienia one obraz Szczecina i gmin ościennych. Chcemy tworzyć silną metropolię, której wielkim atutem będzie kooperacja! Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego jest dysponentem funduszy w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM.

Podsumowanie roku W ZINTEGROWANYCH INWESTYCJACH TERYTORIALNYCH

Rozmowa z Romanem Walaszewskim, dyrektorem biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Ponad 90% środków już rozdysponowanych. To był trudny, ale dobry rok dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Roman Walaszewski: Mechanizm Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych się sprawdził. Możemy rozmawiać o dziesiątkach udanych inwestycji, z których korzystają nie tylko mieszkańcy danej gminy, ale i całego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – mówi w rozmowie z Michałem Kaczmarskim Roman Walaszewski, dyrektor biura Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Jaki był rok 2021 w realizacji zadań SSOM i ZIT? Co się udało, a co jeszcze zostało do zrobienia?

Panie Dyrektorze, rok 2021 już powoli się kończy. Jakie problemy, jakie wyzwania i jakie sukcesy przyniósł?

- To był trudny rok do realizacji bieżących planów i zadań. Oczywiście głównym powodem komplikacji była pandemia COVID-19, która narzuciła nam konieczność zmian, adaptacji do nowych sytuacji. Patrząc na aspekt realizacji inwestycji również inflacja miała duży wpływ na to jak realizowane są nasze plany. To, co zakładaliśmy w 2015 roku jako priorytet w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego jest realizowane. Obecnie zbliżamy się do końcówki perspektywy finansowej, mamy ponad 90% środków wykorzystanych i zakontraktowanych. Efekt naszego działania, wspólnego planowania inwestycji, jest już widoczny.

Z których realizacji gminy zrzeszone w Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego są najbardziej dumne? Jak istotną pomocą był tutaj mechanizm Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM?

- Każda inwestycja jest powodem do dumy. Kiedy opracowywaliśmy strategię dla naszego obszaru me-



Roman Walaszewski, dyrektor biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

tro-politalnego, samorządowcy określili, że najważniejszym obszarem dla spójności terytorialnej regionu jest mobilność i dostępność komunikacyjna. Do centrum Szczecina zjeżdża codziennie mnóstwo mieszkańców okolicznych gmin. Wszystkie nasze działania są ze sobą powiązane. Nasz kluczowy projekt, czyli budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej jest realizowany mimo pewnych problemów. Budowanych jest 40 węzłów przesiadkowych. Doprowadzamy do tych węzłów ścieżki rowerowe, dbamy o to, by docierały do nich połączenia autobusowe. Tworzy się spójny konglomerat zadań, których celem jest stworzenie takiej komunikacji, która możliwie szeroko będzie ułatwiać życie mieszkańcom całego obszaru metropolitalnego.

Ideą mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych było łączenie gmin we wspólnych projektach inwestycyjnych. Komunikacja miejska, edukacja, ścieżki rowerowe to infrastruktura, która jest użyteczna nie tylko dla mieszkańców danej gminy.

- Zintegrowane Inwestycje Terytorialne pozwoliły na wprowadzenie pewnej spójności w myśleniu na temat inwestycji w gminach. Poprzez wiele konsultacji



społecznych, badania zachowań mieszkańców czy potrzeb, stworzyliśmy spójną strategię dla całego obszaru metropolitalnego. Mamy swoją wizję przyszłości i ona jest realizowana. Planując razem inwestycje samorzady umówiły się, że nie będą sięgały po ponad 80% dofinansowania, a ok. 60%. Samorzady dokładają więcej od siebie, a dzięki temu można realizować więcej zadań.

Rok 2022 i 2023 to czas finalizowania projektów. Jest jeszcze szansa na nowe inwestycje? Pozostały jeszcze rezerwy, które będą wykorzystywane?

- Jesteśmy w fazie finalnej większości projektów realizowanych na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Mamy jednak pewne oszczędności wynikające z różnic kursowych. Podwyższamy poziom dofinansowania lub wprowadzamy nowe, ale nieduże projekty uzupełniające. Jeden z takich projektów to zbadanie dostępności szkół i głównym węzłów komunikacyjnych dla pieszych. Taki projekt pilotażowo odbył się

w Stepnicy. Podjęto decyzje, że będzie budowany ciąg pieszo-rowerowy wokół szkoły. To zadanie, które poprawi dostępność, ale i bezpieczeństwo mieszkańcom. Rozliczamy starą, ale i intensywnie pracujemy nad nową perspektywą finansową. Z harmonogramu widać, że na początku 2023 roku pojawią się pieniądze unijne. Musimy być gotowi! Jest mnóstwo pracy administracyjnej, by efektywnie wykorzystać środki, które się pojawią.

Dyrektor Wydziału Zarządzania Strategicznego Urzędu Marszałkowskiego w poprzednim biuletynie dzielił nam wywiad, w którym powiedział, że mechanizm Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych bardzo się sprawdził.

- ZITy się sprawdziły i ich kontynuacja jest przesądzona. Co więcej, będziemy ten projekt rozszerzać na całe województwo. Będzie jeszcze więcej inwestycji, będą one bardziej komplementarne, spodziewamy się intensywnego i pracowitego czasu. Nasza organizacja będzie diagnozować, planować i spójnie realizować projekty.

Spotkanie w sprawie LOKALNYCH STRATEGII

Samorządy chcą bardziej konsultować swoje plany z mieszkańcami. Dyskusja o strategiach lokalnych

Samorządy chcą się lepiej wsluchiwać w głosy mieszkańców – to diagnoza na przyszłe lata. Dzięki temu lokalne inwestycje i projekty, będą zgodne z oczekiwaniami osób zamieszkujących dane gminy. O planach na kolejne lata rozmawiali przedstawiciele samorządów zrzeszonych w stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego podczas spotkania w Netto Arenie.

Prezydent Krzystek: jest szansa na pozyskanie kolejnych 100 milionów Euro w ramach ZIT

Wójtowie, burmistrzowie, prezydenci oraz urzędnicy magistratów regularnie spotykają się w ramach posiedzeń inicjowanych przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, by rozmawiać o najważniejszych sprawach dotyczących współpracy, rozwoju gmin oraz wspólnych inwestycji. Na takich spotkaniach bardzo często pojawia się również zagadnienie inwestycji realizowanych w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

- Myślmy już o nowych środkach unijnych, jeżeli oczywiście będzie nas stać na absorbowanie środków,

bo sytuacja budżetowa samorządów nie jest najlepsza. Rozmawiamy, pracujemy i mamy plan działania. Jest szansa na pozyskanie ponad 100 milionów Euro w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w kolejnych latach, więc jest szansa, że zrealizujemy projekty ważne dla naszego obszaru metropolitalnego. Szczecin jest centralnym punktem regionu, ale doskonale współpracujemy z gminami ościennymi, jesteśmy wielką aglomeracyjną rodziną i udało nam się już razem wiele zrobić – mówi Piotr Krzystek, Prezydent Szczecina.

Stargard i Dobra Szczecińska chcą bliższej współpracy ze Szczecinem

Konsultacje społeczne w procesie planowania inwestycji są bardzo istotne. Między innymi o tym dyskutowali samorządowcy podczas spotkania.

- Włączanie mieszkańców w proces konsultacji leży w interesie samorządów. Proces uzgadniania celów strategicznych musi uwzględniać mieszkańców indywidualnie, ale i organizacje pozarządowe czy grupy zorganizowane. Mieszkańcy Stargardu dostrzegają, że Szczecin jest nam potrzebny nie tylko jako stolica regionu, ale i jako ważny podmiot aglomeracyjny. Potwierdzają to wspólne inwestycje związane ze Zintegrowanymi In-



westyjcjami Terytorialnymi czy Szczecińską Koleją Metropolitalną. Ważne jest również wspólne spojrzenie na rynek pracy. W naszym parku przemysłowym pracuje wiele osób ze Szczecina i okolic. Bez tych miejsc pracy rozwój naszych firm byłby niemożliwy – mówi Rafał Zając, Prezydent Stargardu.

Podobne zdanie ma wójt dynamicznie rozwijającej się gminy Dobra Teresa Dera: - Mamy strategię lokalną od wielu lat, obecnie szykujemy nowy plan i będziemy to robić dla całego obszaru wspólnie ze Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym. Nasza gmina nie może działać osobno, bo wiele osób pracuje, uczy się i na co dzień przebywa w Szczecinie. Jesteśmy aglomeracją i wnioski z wszelkich konsultacji nie mogą być oderwane od planów Szczecina i innych gmin. Każda gmina ma inną specyfikę. My jesteśmy dużym organizmem, strategia powinna być długofalowa, trudno jednak powiedzieć czy mówimy o 10 czy 15 latach. Rozwój jest szybki i dynamiczny, więc strategia również powinna być aktualizowana częściej – mówi Teresa Dera.

Strategia lokalna Świnoujścia: rozwój w kierunku przemysłu i turystyki

Swoją strategię lokalną ma również Świnoujście. Miasto bardzo dynamicznie rozwija się jako oblegany kurort turystyczny, ale i jako miasto o dużym potencjale przemysłowym. Plan rozwoju zakłada rozwój w obu kierunkach. Pomóc w tym mogą wielkie inwestycje, które są obecnie tam prowadzone m.in. budowa tunelu.

- Chcielibyśmy, by Świnoujście stanowiło istotny element strategii rozwoju Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Chcemy patrzeć szerzej na cały region, a nie tylko na miasto. To ułatwi możliwość aplikacji o środki unijne. Nie każde miasto dotychczas patrzyło na rozwój sąsiadów. Te zmiany o których będziemy rozmawiali pomogą nam zacieśnić współpracę – mówi Janusz Żmurkiewicz, Prezydent Świnoujścia.

- Jesteśmy w trakcie budowy węzła przesiadkowego. Prace trwają i muszą się zakończyć przed otwarciem tunelu. Zakładamy, że wiele osób będzie chciało zostawić samochody na Prawobrzeżu i uda się w okolice morza rowerem, autobusem czy innymi środkami transportu, które nie będą samochodem. Chcemy ten ruch możliwie mocno ograniczyć. To ważna inicjatywa – dodaje Prezydent Żmurkiewicz.



Ścieżki rowerowe ROZWIJAJĄ OBSZAR METROPOLITALNY

**Rowerowy obszar metropolitalny. Mieszkańcy Szczeci-
na i okolic oszaleli na punkcie jazdy na dwóch kółkach**

Mała, przytulna kawiarenka nieopodal ścieżki rowerowej to teraz jedno z najważniejszych punktów Wołczkowa. Przychodzą tutaj rodziny z dziećmi, osoby starsze, młode osoby na kawę i plotki. Jest też ogromna liczba... rowerzystów. – Możemy powiedzieć, że ścieżka okazała się strzałem w dziesiątkę i rowerzyści traktują już naszą kawiarnię jako swój przystanek w podróży do pracy czy ogólnie w weekendowej rekreacji – mówią właściciele kawiarni, która nazywa się właśnie „Przystanek”. Przedstawiciele Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego przyznają, że budowa infrastruktury rowerowej to jeden z priorytetów mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. – Stawiamy na spójność oraz na komplementarne rozwiązania, które sprawią, że rower stanie się godną alternatywą dla samochodu – mówi Magdalena Maik, zastępca dyrektora biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. – Kawiarnia „Przystanek” pokazuje, że przy ścieżkach rowerowych kwitnie życie, także to gospodarcze – dodaje.

**Rowerowa kawiarnia podbiła serca mieszkańców
Wołczkowa**

Kawiarenka zlokalizowana obok ścieżki rowerowej stała się jednym z ulubionych miejsc mieszkańców Gminy Dobra. „Rowerowe” elementy wyposażenia wnętrza nie są przypadkowe. Rowerzyści uwielbiają korzystać z tego miejsca podczas swoich turystycznych wypraw.



Anna Ruchlewicz

- Myśl o stworzeniu takiego miejsca kielkowała w głowie od dawna. W którymś momencie nadarzyła się okazja na wynajem tego obiektu. Kawiarnia powstała dwa lata temu, zaczęła się wówczas budowa ścieżki i remont drogi. Okazało się, że jest to świetny pomysł, by zlokalizować taki punkt obok ścieżki. Przyjeżdżają rodzinne wycieczki rowerowe czy osoby mające nas „na trasie”. Mamy wręcz klientów systematycznych, którzy w niedzielę po wycieczkę przyjeżdżają na kawę i tort bezowy. Wołczkowo jest przelotówką dla rowerów i samochodów, a my jesteśmy dla wielu osób przystankiem na szybkie espresso - mówi Anna Ruchlewicz, współwłaścicielka Cafe Przystanek.





- Jesteśmy miejscem domowym, wszystko przygotowujemy na miejscu. Chcielibyśmy być miejscem dla całych rodzin. Staramy się tworzyć przyjemną atmosferę, która sprawia, że klienci do nas przychodzą, że znamy się i lubimy z naszymi klientami. Akcentów rowerowych jest dużo i pewnie będzie jeszcze więcej. Nie możemy już doczekać się wiosny i lata – dodaje Anna Ruchlewicz.

Najdłuższa ścieżka? Stare Czarnowo! Najwięcej ścieżek? Powiat Policki!

Dzięki ZIT w naszym obszarze metropolitalnym powstaje ogromna ilość ścieżek rowerowych. Każdego roku oddawane są do użytku kolejne kilometry. Co ważne, nowa infrastruktura powstaje nie tylko w Szczecinie, ale i w mniejszych miejscowościach.

- Ścieżki rowerowe są jednym z elementów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Zależy nam na spójności projektów, które wpływają na mobilność miejską. Gminy zrzeszone w naszym stowarzyszeniu zgłosiły aż 16 tego typu projektów do realizacji, co jest dowodem na to, że jest wielka potrzeba budowy infrastruktury rowerowej w Szczecinie i okolicach. Jako ciekawostkę dodam, że najdłuższą ścieżkę wybudowa-

ło Stare Czarnowo, czyli aż 9 kilometrów. 30 kilometrów ścieżek znalazło się na terenie Powiatu Polickiego. W ramach badań i analiz zostały zidentyfikowane potrzeby, które wpływają na przemieszczanie się, dotarcie do szkół czy dotarcie do pracy. Rower został wytypowany jako jeden z ulubionych środków transportu mieszkańców regionu. Nie możemy też zapominać o aspekcie turystycznym - Magdalena Maik, zastępca dyrektora biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

– Nowe ścieżki rowerowe wiążą się z innymi ścieżkami, parkingami oraz węzłami przesiadkowymi. System ścieżek jest już spójny, ale widzimy kolejne elementy, które chcemy poprawiać i rozwijać. W kolejnej perspektywie unijnej będzie to m.in. budowa infrastruktury dojazdowej do szkół – dodaje Magdalena Maik.

Bardzo istotne są również kwestie transgraniczne. Budowa infrastruktury rowerowej pozwala na podróżowanie między Polską, a malowniczymi trasami rowerowymi po niemieckiej stronie. – Taka aktywność cieszy się wielkim zainteresowaniem szczególnie wiosną i w sezonie letnim. Do rowerów przekonuje się coraz większa część mieszkańców naszego obszaru metropolitalnego. Infrastruktura musi wychodzić naprzeciw oczekiwaniom – dodaje Magdalena Maik.

Stepnica będzie inwestować W INFRASTRUKTURĘ

Wielki pilotaż w Stepnicy. Sprawdzamy, jak efektywnie zwiększyć miejską mobilność

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego wzięło udział w ogłoszonym przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej konkursie pn. „Dotacje w ramach Partnerskiej Inicjatywy Miast”. Konkurs wspiera jednostki samorządu terytorialnego w procesie wdrażania rozwiązań wypracowanych w Miejskich Inicjatywach Działania w ramach pilotażowej edycji projektu *Partnerska Inicjatywa Miast – Miasta uczące się*. SSOM pełnił rolę lidera w obszarze „mobilność miejska”. Program przeprowadzony został w Stepnicy i można wysnuć z niego konkretne wnioski. Mobilność miejska powinna opierać się na jak najbezpieczniejszym dotarciu do obiektów edukacyjnych.

Głównym rezultatem projektu stała się racjonalizacja wdrażania polityki transportowej i mobilności

Projekt przygotowany przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego objął przeprowadzenie działań pilotażowych, polegających na opracowaniu przewodnika i standardów dla projektowania ciągów pieszo - rowerowych łączących główne integratory ruchu, takie jak szkoły z osiedlami o największym natężeniu ruchu ulicznego.

- Celem projektu jest wsparcie działań zmierzających do budowania podsystemu komunikacji rowerowej, uzupełniającej komunikację publiczną oraz będącej alternatywą dla indywidualnego transportu samochodowego. Głównym rezultatem projektu stała się racjonalizacja wdrażania polityki transportowej i mobilności w SOM, poprzez zintegrowanie transportu publicznego i projektowanie infrastruktury pieszej i rowerowej, zgod-



nej z potrzebami grupy docelowej - uczniów dojeżdżających do szkół, nauczycieli oraz rodziców – mówi Roman Walaszkowski, dyrektor biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Przewodnik projektowania ciągów pieszo - rowerowych, uwzględniający realia związane z pandemią covid-19

Wykorzystując metodę procesową Design Thinking zostały wypracowane schematy postępowania: w analizie otoczenia punktów istotnych, w projektowaniu, w uzgodnieniach, w prototypowaniu. Celem tego działania była również poprawa umiejętności uczestnictwa w procesie współtworzenia korzystnych rozwiązań w planowaniu miejskim, za pomocą metod zintegrowanego zarządzaniem projektami.

W ramach pilotażu na terenie SOM została wybrana szkoła zlokalizowana na terenie Gminy Stepnica, która czynnie wzięła udział w procesie. Zorganizowane zostały moderowane warsztaty z udziałem uczniów, rodziców i nauczycieli. Ich codzienne doświadczenia na drodze dom – szkoła – dom pozwoliły na jeszcze lepsze dopasowanie oferty rowerowej dla obecnych i potencjalnych użytkowników rowerów oraz innych

jednośladów. W czasie badań dzieci i młodzież zdobyli wiedzę na temat prawidłowych zachowań na drodze, miały okazję skonfrontować swoje przekonania z wiedzą na temat zasad zrównoważonego transportu oraz pozyskały możliwość wpływania na postawy rodziców i opiekunów.

Elementem kluczowym projektu stała się realizacja wybranych i proponowanych w koncepcji czasowych rozwiązań w ramach prototypowania.

Wypracowane rozwiązania mają poprawić bezpieczeństwo na istniejących trasach rowerowych, zwiększyć mobilność mieszkańców i dostępność transportową poprzez uzupełnianie sieci ścieżek rowerowych o odcinki integrujące główne generatory ruchu w mieście i gminie, budowę parkingów rowerowych, wiat, stojaków na rowery, które uatrakcyjnią komunikację pieszo-rowerową.

Pilotażowy charakter projektu oraz możliwość replikowania wypracowanych narzędzi w gminach SSOM przyczyni się do upowszechnienia wiedzy z zakresu zarządzania miastem, poprawy jakości życia mieszkańców poprzez poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz obniżenie niskiej emisji na całym obszarze funkcjonalnym.

SONDA. WOLIMY SAMOCHODY CZY KOMUNIKACJĘ MIEJSKĄ?

PYTAMY MIESZKAŃCÓW. Jak oceniają szczeecińską komunikację miejską?

Jak przemieszczamy się do pracy? Jak jeździmy na uczelnię? Czy komunikacja miejska spełnia nasze oczekiwania? Czy czekamy na Szczecińską Kolej Metropolitalną? Czy obecne w Szczecinie korki zniechęcają nas do korzystania z aut czy może nadal jest to lepsze niż jazda tramwajami i autobusami? Pytań o zrównoważony transport w Szczecinie nie brakuje. Ważne jest więc, by przygotować plan i strategię, któ-

ra będzie spełniać oczekiwania jak największej grupy mieszkańców naszej metropolii.

Zapytaliśmy mieszkańców o to, co myślą o komunikacji miejskiej w Szczecinie i jakie mają wobec niej oczekiwania.

Mieszkańcy Szczecina bardzo czekają na kolej metropolitalną

Oceny komunikacji miejskiej w Szczecinie były bardzo skrajne. Od tych pozytywnych przez takie, że w mieście



potrzebne są gruntowne zmiany i inwestycje np. w tabor. – Ogólnie wszystko działa w porządku, ale jak prowadzone są inwestycje na przykład na Placu Rodła to dojechać do centrum nie można i nie ma żadnego dobrego połączenia – mówi nam jedna z mieszkank. – Najbardziej komfortowy jest samochód, ale najczęściej poruszam się komunikacją miejską – mówi kolejna mieszkanka. – Komunikacja miejska jest w porządku, jeżdżę tramwajem i nie narzekam – usłyszeliśmy od kolejnej rozmówczynie. – Nie jestem zbyt zadowolona jeżeli chodzi o autobusy, więc jeżdżę tramwajami. Najchętniej to jednak rowerem albo na nogach – dodała inna mieszkanka.

Wielu mieszkańców przyznało również, że oczekuje na budowę Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Ma to być ułatwienie w podróżowaniu nie tylko po Szczecinie. – Jeżdżę tramwajem, bo jest najbliżej domu, ale mogliby uruchomić też kolej metropolitalną, bo łatwiej będzie dojechać do Polic, a obecnie to jest długa i męcząca przeprawa dwoma autobusami. Zdecydowanie na to czekam – słyszymy.

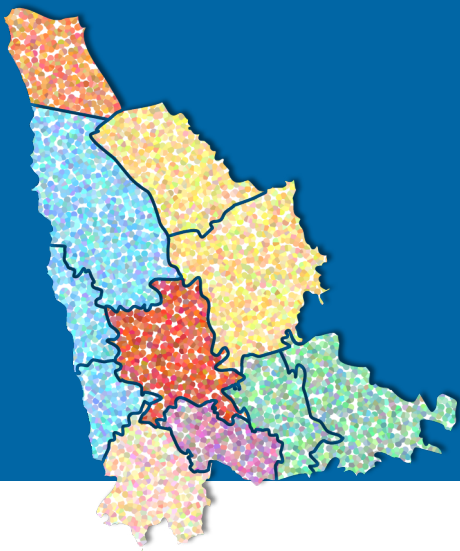
- Niektóre tramwaje powinny zwiększyć częstotliwość. Z Pomorzana do Placu Rodła jest tylko dwunastka. Czekam na kolej metropolitalną, bo pomoże w ruchu w mieście – słyszymy. – Lubię rowerem miejskim jeździć i ogólnie rowerami. Liczę na szybką kolej metropolitalną. Tramwaje ogólnie są dobrym sposobem komunikacji, ale nie zimą i nie w czasie re-

montów. Zmian jest tak dużo, że można wsiąść nie do tego tramwaju co trzeba i spóźnić się do pracy – mówił mieszkaniec Szczecina.

Dzieje się na ulicach i dzieje się na torowiskach

Miasto Szczecin od wielu miesięcy aktywnie prowadzi prace inwestycyjne w zakresie przebudowy torowisk, co w efekcie wpłynie na poprawę atrakcyjności komunikacji miejskiej. Część inwestycji realizowana jest w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Mowa choćby o Węźle Głębokie, który do użytku oddany został jesienią czy o Węźle Łęčno, który gotowy będzie już niebawem. Wiele zmieniło się na ul. Szafera. Zmienia się również ul. Krygiera i Granitowa. Miasto przystąpiło również do remontu ul. Modrej i Koralowej, która prowadzi do Bezzrecza i miejscowości w Gminie Dobra.

W samym Szczecinie najbardziej spektakularnym zadaniem z zakresu komunikacji miejskiej jest „torowa rewolucja”, która obejmuje przebudowę torowisk i wymianę nawierzchni w centrum miasta, m.in. Plac Rodła, Plac Żołnierza Polskiego, istotna modernizacja toczy się także na Niebuszewie. Prace remontowe trwają, a ich dynamika wymaga od mieszkańców sporej cierpliwości. Efektem końcowym będzie sprawna, bezpieczna i komfortowa komunikacja miejska.



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Dowiedz się więcej!

Odwiedzaj regularnie stronę Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego <http://som.szczecin.pl> oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorial [w.facebook.com/szczecinski.obszar.metropolitalny/](https://www.facebook.com/szczecinski.obszar.metropolitalny/). Zapraszamy także do zapoznania się z filmowym rozszerzeniem tematów poruszonych w naszym E-biuletynie ZIT SOM!



Podsumowanie roku w ZINTEGROWANYCH
INWESTYCJACH TERYTORIALNYCH
<https://youtu.be/prHoxezIOUY>



Ścieżki rowerowe rozwijają obszar
metropolitalny
<https://youtu.be/BhhhYdKC38o>



Mieszkańcy mają głos! Samochody
czy komunikacja miejska?
<https://www.youtube.com/watch?v=d9qa5SKxxY8>



Spotkanie w sprawie Strategii Lokalnych
<https://youtu.be/C9UX30rwcgk>