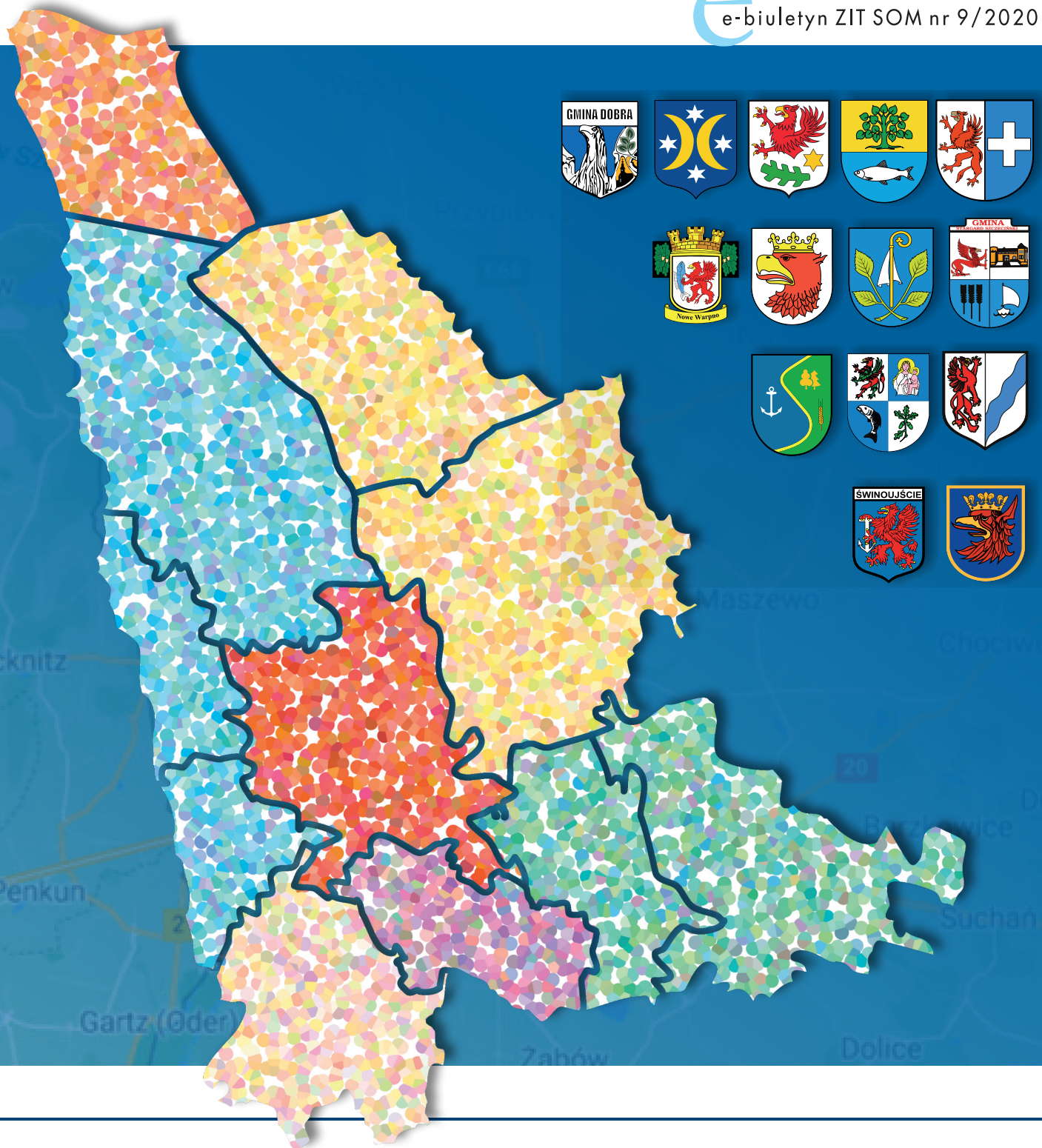


Zintegrowane Inwestycje Terytorialne SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

e-biuletyn ZIT SOM nr 9/2020





Spis treści

Siła roweru!	3
Gmina Police stawia na ścieżki rowerowe.....	5
Gmina Dobra – rowerem dojedziemy tam do szkoły, do domu i do pracy	7
Gmina Kołbaskowo – malownicze szlaki rowerowe podbijają serca turystów	10



STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Kim jesteśmy?

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) to organizacja bazująca na solidarnej współpracy samorządów i koordynująca prace zmierzające do stworzenia silnego ośrodka metropolitalnego. Wspólne prace polegają m.in.: na przygotowaniu koncepcji zarządzania Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym, strategii rozwoju, zintegrowanych planów, wprowadzeniu uregulowań legislacyjnych, lobbingu i innych działaniach eksponujących atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i kulturową obszaru.

Nasza instytucja zrzesza samorządy z Pomorza Zachodniego. Współdziałamy, by nasz region dynamicznie i harmonijnie się rozwijał. Efekty widoczne są gołym okiem, a wiele inwestycji dopiero się rozpoczyna. W przyszłości diametralnie zmienia one obraz Szczecina i gmin ościennych. Chcemy tworzyć silną metropolię, której wielkim atutem będzie kooperacja! Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego jest dysponentem funduszy w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM.

Siła Roweru! Do domu, do pracy, dla rozrywki i rekreacji. ROWER JEST CZĘŚCIĄ NASZEGO ŻYCIA

... a może być nią jeszcze bardziej, bo polityka zrównoważonego transportu zdecydowanie sprzyja powstawaniu kolejnych pasów i ścieżek rowerowych. Promuje także inwestycje, które mają nas zachęcać do zostawienia samochodu w garażu, a po mieście w miarę możliwości poruszać się komunikacją miejską, rowerami, czy hulajnog. Inwestycje wspierane mechanizmem Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego to w dużej mierze również ścieżki rowerowe. Były one realizowane m.in. w Kołbaskowie, Policach, Świnoujściu, gminie Dobra czy w Goleniowie.

Police, Kołbaskowo, Dobra, Stargard. Szczeciński Obszar Metropolitalny opłata sieć ścieżek rowerowych!

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w swoich celach statutowych ma wspierać zrównoważonego transportu na terenie gmin

zrzeszonych.. Ostatnie lata przynoszą prawdziwą komunikacyjną rewolucję. Mieszkańcy SOM coraz chętniej sięgają po rower nie tylko jako środek rekreacji, ale i jako sposób szybszego, zdrowszego i bardziej ekologicznego dotarcia do pracy. Mechanizm Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych wspiera budowę ścieżek





rowerowych na terenie gmin zrzeszonych w organizacji. Inwestycji powstało już całe mnóstwo, a kolejne są w finalnych fazach realizacji.

Inspiracją do dalszego działania były wizyty studyjne w Malmö oraz Kopenhadze. Czy jest szansa, żeby Szczecin brał przykład z europejskich doświadczeń rowerowych? - Jednym z kierunków, który będziemy jako stowarzyszenie proponować, jest inwestowanie w infrastrukturę rowerową oraz działania mające na celu rozbudowę i lepsze skomunikowanie pomiędzy kolejnymi drogami rowerowymi. Jest to bardziej perspektywiczny kierunek rozwoju niż np. rozbudowa sieci roweru miejskiego czy roweru metropolitalnego. Stawiamy na bezpieczne ścieżki rowerowe! Uważam, że następna perspektywa finansowa powinna być skierowana w stronę budowy ścieżek służących codziennej mobilności, czyli w takich miejscach, które umożliwiają pracownikom dotarcie do zakładów pracy – mówi Walaszkowski.

Również kwestia pandemii koronawirusa może być elementem działającym pozytywnie na liczbę osób decydujących się na przemieszczanie się rowerem – komunikacja miejska jest zatłoczona, samochody stoją w coraz większych korkach, a rowery i hulajnogę pozwalają szybko przemieszczać się z miejsca na miejsce.

Transport jak najszerszej zintegrowany! Czyli rowerem także do pracy

W Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego zrzeszone są gminy, które z wielką konsekwencją od lat poszerzają swoją bazę infrastrukturalną o kolejne drogi rowerowe. Instrumenty w ramach mechanizmu ZIT SOM pozwoliły im uczynić infrastrukturę rowerową spójniejszą, bezpieczniejszą i atrakcyjniejszą dla turystów i mieszkańców. Jak mówi Roman Walaszkowski, kolejne inwestycje skierowane do rowerzystów będą lokowane w miejscach, w których przecinać się będą różne rodzaje komunikacji oraz w miejscach, które stają się celem podróży. Mowa np. o dworcach, dużych zakładach pracy, placówkach publicznych czy szkołach.

– Zbudujemy kryte parkingi dla rowerów oraz będziemy budować gwiazdzące ścieżki dojazdowe do tych miejsc. Dzieci bezpiecznie dojadą do szkoły, a pracownicy bezpiecznie i szybko dojadą do pracy. To rozwiązania, które sprawiają, że wszyscy będą zyskiwać. Jest klimat na rowery, ludzie są tym bardzo zainteresowani. Gminy zrzeszone w Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego pozytywnie wypowiadają się o inwestycjach w infrastrukturę rowerową, a nasze pomysły będziemy bardziej szczegółowo omawiać na

najbliższym, jesiennym spotkaniu – dodaje Walaszkowski. – Plan jest więc taki, by mobilność realizować kompleksowo, transport musi być jak najszerszej zintegrowany. Mobilność indywidualna jest doskonałą alternatywą dla korków w mieście. To także ułatwienie dla tych, którzy nie przemierzają dużych odległości.

Plany na przyszłość? „Podglądamy, co się dzieje w Europie”

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego dąży do tego, by na ulice Szczecina wdrożyć europejskie modele systemu komunikacji, które czynią transport bardziej zrównoważonym, ekologicznym

i efektywnym. W Monachium oraz Kopenhadze z powodzeniem funkcjonują autostrady rowerowe, a w Krakowie powstała trasa dla rowerów, która nie przecina się z drogami publicznymi. Im rowerzyści będą czuli się bezpieczniej, tym więcej będzie ich obecnych na naszych ulicach!

– To czas, by iść w tym kierunku. Myślimy o integracji inwestycji rowerowych. Podglądamy, co się dzieje w Europie, chcemy iść ścieżką, którą inni już przeszli. Będziemy wzorować się na tych, którzy są miastami przyjaznymi dla rowerzystów w skali światowej. Jesteśmy na początku tej drogi – mówi Walaszkowski.

Na rowerze z Dobrej do miasta i nad jezioro

Wkrótce gotowa będzie wyczekiwana przez mieszkańców ścieżka łącząca gminę Dobrą z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie. Trwają też prace przy budowie trasy pomiędzy miejscowościami Łęgi i Stolec.

– Zintegrowane Inwestycje Terytorialne nie tylko zmieniają pozytywnie wizerunek naszej gminy, ale przede wszystkim wpływają na poprawę bezpieczeństwa – podkreśla Teresa Dera, wójt gminy Dobra.

Obecnie na terenie gminy znajduje się siedmiokilometrowa ścieżka rowerowa Buk-Łęgi, która została rozbudowana w 2015 roku i trzykilometrowa ścieżka edukacyjna Dobra-Schronisko oddana do użytku w 2018 roku. Wkrótce gotowa będzie trasa łącząca Dobrą z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie. Ścieżka jest przykładem na to, jak samorządy potrafią ze sobą współpracować i planować wspólne inwestycje.

– Na tę ścieżkę mieszkańcy zarówno naszej gminy, jak i Szczecina czekali od lat – przyznaje wójt Teresa Dera. – Do tej pory, aby dojechać z Dobrej nad Jezioro Głębokie, trzeba było poruszać się między samochodami, po ruchliwej drodze o złym stanie nawierzchni. Nie było to ani wygodne, ani bezpieczne. Wreszcie to się zmieni. Wierzę, że dzięki temu wiele osób zrezygnuje z poruszania się samochodem i przesiądzie się na rower. Z tego powodu tak bardzo zabiegaliśmy o budowę tej ścieżki w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Nowa trasa rozpoczyna się w Szczecinie przy węźle przesiadkowym Głębokie, następnie biegnie wzdłuż



ulicy Kupczyka do granicy miasta z gminą Dobra. Później przebiega wzdłuż ulicy Lipowej w Wołczkowie i ciągnie się wzdłuż ulicy Szczecińskiej do Dobrej. Na ulicy Osiedlowej łączy się ze ścieżką edukacyjną prowadzącą do schroniska. W sumie ma 7,5 km długości. W ramach inwestycji powstało także rondo na skrzyżowaniu ulic Słonecznej i Lipowej w Wołczkowie.



Budowa trasy rowerowej z Dobrej do Głębokiego, na wniosek Gminy Dobra, została zidentyfikowana w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Początkowo gmina pozyskała dofinansowanie na realizację inwestycji w kwocie 6,7 mln zł. Udało się jednak zwiększyć dofinansowanie do kwoty 10 387 997 zł, co stanowi 67% wartości inwestycji.

W tym roku w gminie Dobra powstaje także kolejna ścieżka rowerowa, łącząca miejscowości Łęgi i Stolec.

– Ta trasa jest bardzo potrzebna, bo Stolec jako jedyna w gminie ma dostęp do pięknego jeziora Stolsko – mówi Teresa Dera. – Wierzę, że dzięki nowej ścieżce rowerowej to miejsce w kolejnych latach stanie się popularne i uwielbiane przez mieszkańców. Dorośli

i dzieci będą tu mogli bowiem bezpiecznie dotrzeć na rowerze.

W planach jest także utworzenie nowych tras dla miłośników dwóch kółek m.in. w Mierzynie oraz na odcinku od przejścia granicznego Buk – Blankensee aż do Lubieszyna.

– Jazda na rowerze to obecnie nie tylko część rekreacji, ale i styl życia. Już teraz wielu mieszkańców naszej gminy dojeżdża na rowerze do pracy lub szkoły – przyznaje Dera. – Nowe ścieżki rowerowe i połączenia pomiędzy kolejnymi miejscowościami sprawią, że ludzie będą jeszcze częściej i chętniej przemieszczali się rowerami, a następnie będą mogli przesiadać się do środków komunikacji publicznej.

Gmina Kołbaskowo zaprasza. Malownicze trasy rowerowe tuż pod Szczecinem

Gmina Kołbaskowo może pochwalić się jednymi z najpiękniejszych tras rowerowych w całym województwie zachodniopomorskim. Ścieżki przebiegają przez urokliwe tereny pełne interesującej fauny i flory.. A tras tych z roku na rok w gminie przybywa.



Popularna ścieżka rowerowa Szwarcówka, nazywana tak od nazwiska pani wójt Małgorzaty Schwartz ciągnie się z Przeclawia przez Kołbaskowo aż do Rosówka, znana jest nie tylko mieszkańcom gminy. Rowerzystów można tu spotkać o każdej porze roku. Nie ma się co dziwić – blisko 7 kilometrów równej nawierzchni bitumicznej biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 13. Ścieżka rozpoczyna się w pobliżu stacji paliw w Przeclawiu – w czerwcu można stąd podziwiać przepiękne, ogromne pole czerwonych maków. Dalej trasa prowadzi przez słynące z gospodarstwa agroturystycznego Smętowice, w pobliżu hali Amazon, przez rondo „biskoptowe”, wiadukt nad autostradą A6, Kołbaskowo aż do przygranicznego Rosówka w rejonie toru motocrossowego. Przy trasie znajdują się punkty ze stojakami na rowery i ławeczkami, na których warto odpocząć i podziwiać widoki.

Od Rosówka do granicy

Od 2019 roku jazdę na dwóch kółkach tą trasą można kontynuować aż do polsko-niemieckiej gra-

nicy. Dalej ścieżka biegnie na południe w pobliżu drogi krajowej nr 13 i kończy się w okolicach dawnego przejścia granicznego. Ta droga rowerowa prowadzi przez tereny polne i leśne po śladzie starej drogi granicznej, po której poruszały się w przeszłości pojazdy Straży Granicznej i Wojska Ochrony Pogranicza.. Przedłużenie tej trasy o ok. 2 kilometry było możliwe dzięki współfinansowaniu przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego





na lata 2014 –2020 przy wsparciu z instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne.

Inwestycja wpisuje się w plany zachodnich sąsiadów, którzy chcą zbudować ścieżkę rowerową z rejonu Mescherin do granicy państwowej, gdzie oba szlaki będą się spotykać. Niemiecki odcinek będzie miał ok. 3 km długości. Przy granicy niemieckiej mają także powstać miejsca postojowe podobne do tych na promenadzie pomiędzy Ahlbeck a Świnoujściem.

Cisza i spokój wiodą do Kamieńca



Jeśli jednak zamiast w kierunku granicy turyści lub mieszkańcy preferują z Kołbaskowa ruszyć w głąb gminy, warto pojechać ponad dwukilometrowąsą do Kamieńca. Wybudowany niespełna rok temu wiedzie po śladzie wytyczonej jeszcze przed wojną drogi. Ścieżka rozpoczyna się w Kołbaskowie, w rejonie boiska

Zrywu i biegnie na południe do Kamieńca. Mniej więcej w połowie trasy powstało miejsce do odpoczynku, z którego rozpościera się widok na okolicę. To idealne miejsce dla tych, którzy uwielbiają bliskość z naturą. Przy odrobinie szczęścia można tam spotkać nawet sarny i zające.

Z widokiem na Szczecin

Pod koniec 2018 roku w Kołbaskowie ukończono budowę ścieżki rowerowej na odcinku Karwowo – Warnik. Widoki z tej trasy są przepiękne. Teren jest mocno pofalowany, uroku dodaje mu spory, pobliski akwen, za nim wylania się piękna panorama Szczecina. Ci, którzy ją widzieli, twierdzą, że widok na stolicę Pomorza Zachodniego najpiękniejszy jest właśnie z tego miejsca, szczególnie w słoneczny dzień. Mniej więcej w połowie trasy można odpocząć i przysiąść na ławce.

Budowa ścieżki była realizowana w ramach inwestycji „Przebudowa dróg gminnych we wsi Karwowo oraz budowa ścieżki rowerowej Karwowo-Warnik, gmina Kołbaskowo” i kosztowała 6 mln zł (w tym sama ścieżka rowerowa 1,5 mln zł). Gmina Kołbaskowo na inwestycję otrzymała 80% unijnego dofinansowania. Inwestycja współfinansowana była przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020 przy wsparciu z instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne.



Spotkanie z bielikiem

Ci, którzy uwielbiają na trasie nie tylko piękne widoki, ale i spotkania ze zwierzętami w ich naturalnym środowisku, wybierają Szlak Bielika. To jedna z najpiękniejszych tras całego regionu, z której korzystają nie tylko mieszkańcy Kołbaskowa, ale także Szczecina, sąsiednich gmin i Niemiec. Droga ma w sumie 11 km. Zaczyna się w Siadle Dolnym, tuż nad Odrą, biegnie przez Moczyły do Pargowa. Jadący Szlakiem Bielika rowerzyści mogą podziwiać piękną przyrodę i widoki na rozlewisko Dolnej Odry. Teren należy do obszarów chronionych w ramach Natury 2000, co oznacza, że znajdują się tam unikalne w skali Europy siedliska zagrożonych gatunków. Na trasie zaprojektowano miejsca postojowe dla rowerzystów. Są ławki, stoły, stojaki parkingowe oraz kosze na śmieci.

Nazwa szlaku nie jest przypadkowa – bielik ma swoje siedliska w gminie Kołbaskowo i można go spotkać, jadąc tą ścieżką. Po drodze miłośnicy jazdy na rowerze mijają kilka ciekawych punktów – należy do nich m.in. rezerwat przyrody Wzgórze Widokowe nad Międzyodrzem.

Dalsza trasa też nie jest warta uwagi. Ścieżka przebiega przez tereny, które wiosną pachną kwiatami, a jesienią zachwycają kolorami. W Moczyłach rowerzyści często przystają, aby zrobić sobie zdjęcie z symbolem miejscowości – łódeczką. Dalsza trasa wiedzie m.in. przez asfaltową drogę, malowniczy wąwozek, w pobliżu miejsca piknikowego, leśne dukty, gdzie często spotkać można

sarny oraz w pobliżu ruin średniowiecznego kościoła. Szlak Bielika kończy się za Pargowem na granicy polsko-niemieckiej i przechodzi w ponadregionalny szlak rowerowy „Wzdłuż Nysy i Odry”.

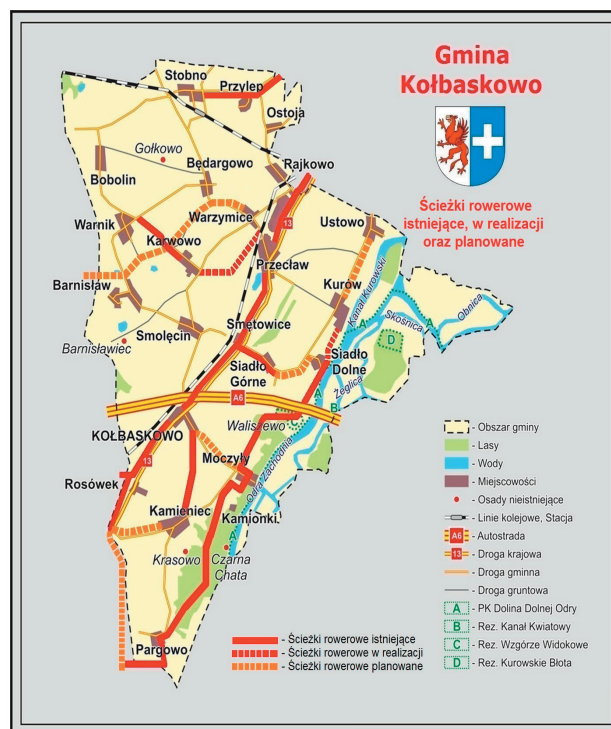
Coraz więcej pięknych tras

Mapa ścieżek rowerowych w gminie Kołbaskowo z roku na rok Rośnie Wkrótce oddany do użytku ma zostać 2,5-kilometrowy ciąg pieszo-rowerowy od ulicy Okulickiego w Szczecinie do Stobna. We wrześniu tego roku rozpoczęła się natomiast budowa ścieżki pieszo-rowerowej Przeclaw – Karwowo. Nowy szlak będzie miał 2,5 km długości i 3 metry szerokości. Rozpocznie się w pobliżu przejazdu kolejowego na granicy Przeclawia i Warzymic, pobiegnie na południe wzdłuż linii kolejowej Berlin – Szczecin, po około 800 metrach skręci na zachód i skieruje się w stronę Karwowa. Zakończy się w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej Warzymice – Smoleńcin z niedawno wyremontowaną drogą gminną w Karwowie. Na trasie powstaną miejsca odpoczynku.

– Widoki z trasy będą wyjątkowo piękne, jest tam sporo oczek wodnych, różnice terenu, do tego piękna panorama na Przeclaw i Szczecin – mówi Jarosław Dworzyński z urzędu gminy Kołbaskowo. – Z pewnością szlak będzie cieszył się dużą popularnością rowerzystów i pieszych. A po realizacji zadania, rowerem można będzie dojechać z Przeclawia i Warzymic aż

do Warnika, w pobliżu granicy polsko-niemieckiej, gdzie znajduje się miejsce do odpoczynku i rekreacji. Trwa też realizacja przedłużenia słynnego i wspomnianego już Szlaku Bielika. Nowa trasa rowerowa będzie mieć ok. 0,5 km długości i przebiegać będzie od Siadła Dolnego do Kurowa. Z drogi i ścieżki wiodącej w górę w stronę Kurowa rozpościerają się przepiękne widoki na Odrę oraz Międzyodrze – dodaje Jarosław Dworzyński.

Inwestycja jest współfinansowana przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 przy wsparciu z instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne. Środki Gmina Kołbaskowo uzyskała na projekt pn. „Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego”.



Więcej bezpiecznych tras rowerowych w gminie Police

Można już wygodnie i bez poruszania się pomiędzy pędzącymi samochodami dotrzeć na dwóch kółkach ze Szczecina aż do Trzebieży. Nowe ścieżki rowerowe powstały również w samych Policach – wzdłuż ulic Piaskowej, Roweckiego i Rurowej. – Nie byłoby to możliwe, gdyby nie ogromne wsparcie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – przyznaje Jakub Pisański, zastępca burmistrza gminy Police.

Mieszkańcy Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego coraz częściej wsiadają na rowery i ruszają w trasy. Co ważne, jazda na rowerze to już dla nich nie tylko rekreacja, ale także codzienny sposób przemieszczania się do i z pracy.

– Jazda na rowerze staje się znakiem naszych czasów, z roku na rok dostrzegamy większą liczbę rowerzystów – mówi Jakub Pisański, zastępca burmistrza gminy Police. – Codziennie zauważyć można pracowników zakładów chemicznych „Police”, którzy pokonują kilometry na rowerach, aby dotrzeć do pracy, a następnie z powrotem do domu. Dzięki ścieżkom rowerowym ta komunikacja przebiega w sposób płynny i bezpieczny, a to jest przecież najważniejsze.





Do niedawna swobodnie dojechać można było rowerem ze Szczecina do Polic, od tegorocznego lata jazdę można kontynuować aż do Trzebieży. Gotowa jest już bowiem nowa 10-kilometrowa ścieżka, która kończy się na ulicy Kuźnickiej w Trzebieży. Wcześniej utworzono nowe odcinki trasy w Jasienicy i Niekłóczycy, które połączono wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 114. Na trasie powstały wiaty, stojaki na rowery, stolik z ławkami oraz stacjonarne urządzenie do naprawy jednośladów.

W Policach rowerzyści mają także do swojej dyspozycji nową 3-kilometrową ścieżkę przebiegającą wzdłuż ulic Piaskowej, Roweckiego i Rurowej.

Koszt inwestycji to 9,5 mln zł, z czego aż 7,7 mln zł pochodziło ze środków Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

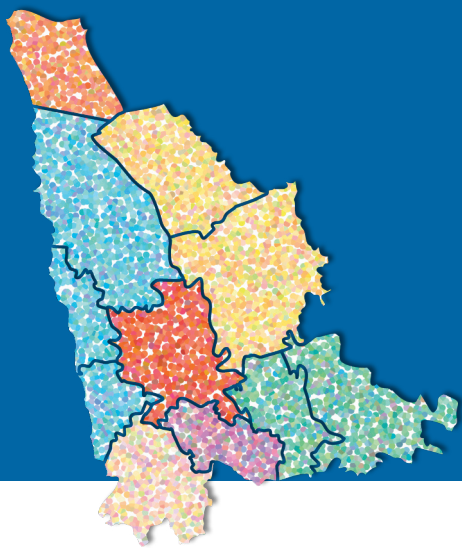
– Rower zaczyna pełnić istotną rolę w zintegrowanym systemie transportowym – zaznacza Pan Pisański. – Naszym celem jest przesadzenie jak największej liczby osób z samochodów, które nie są ekologiczne, na rowery. Dzięki nowym wygodnym i bezpiecznym ścieżkom rowerowym staje się to możliwe. Jazda na rowerze jest nie tylko ekologiczna, ale przede wszystkim



sprzyja zdrowiu, w kapitalny sposób poprawia kondycję, samopoczucie i nastrój.

Nie tylko utworzenie nowych ścieżek rowerowych wpływa pozytywnie na środowisko. Dzięki wsparciu ze Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, gmina Police wspólnie z gminą Szczecin mogły zakupić nowe autobusy spełniające najnowsze normy emisji spalin.

– Zintegrowane Inwestycje Terytorialne pozytywnie wpływają na rozwój naszej gminy i sprawiają, że ludziom żyje się tu lepiej i bezpieczniej – podsumowuje Burmistrz Pisański.



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Dowiedz się więcej!

Odwiedzaj regularnie stronę Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego <http://som.szczecin.pl> oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych <http://www.zit-som.szczecin.pl/>! Zachęcamy do polubienia naszego fanpaga <https://www.facebook.com/szczecinski.obszar.metropolitalny/>. Zapraszamy także do zapoznania się z filmowym rozszerzeniem tematów poruszonych w naszym E-biuletynie ZIT SOM!

Ścieżki rowerowe w Policach
<https://youtu.be/2KC60hGT0EE>



Ścieżki rowerowe w Dobrej
<https://youtu.be/k4ZU1XRz6As>



Rowerowa rewolucja w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym
<https://youtu.be/mZgiboE-46k>

