

@ - biuletyn ZIT SOM

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO



STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) to organizacja bazująca na solidarnej współpracy samorządów i koordynująca prace zmierzające do stworzenia silnego ośrodka metropolitalnego. Wspólne prace polegają m.in.: na przygotowaniu koncepcji zarządzania Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym, strategii rozwoju, zintegrowanych planów, wprowadzeniu uregulowań legislacyjnych, lobbingu i innych działaniach eksponujących atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i kulturową obszaru.

SPIS TREŚCI

- | | |
|--|----------|
| 1. Marzenia o Kolei Metropolitalnej się spełniają! Kolejne umowy podpisane | s. 3-5 |
| 2. Wielka termomodernizacja Polic | s. 5-7 |
| 3. Droga do sukcesu stepnickich uczniów i ich szkoły | s. 7-8 |
| 4. Gmina Kołbaskowo chwali się rozwojem dzięki dofinansowaniu ZIT SOM | s. 9-10 |
| 5. Postępy na ul. Arkońskiej i w al. Wojska Polskiego.
Zobacz jak zmienia się Szczecin! | s. 10-11 |



Marzenia o Kolei Metropolitalnej się spełniają! Kolejne umowy podpisane

To, co jeszcze kilkanaście lat temu było tylko marzeniem teraz jest na wyciągnięcie ręki! Coraz bliżej realizacji jednego z najbardziej spektakularnych zadań w historii zachodniopomorskiego samorządu. Szczecińska Kolej Metropolitalna nabiera realnych kształtów.



Umowa na pół miliarda złotych

Krokiem potwierdzającym jak blisko jest realizacja Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej było podpisanie umowy z wykonawcą modernizacji linii kolejowych w ramach aglomeracji szczecińskiej. Stroną były PKP Polskie Linie Kolejowe oraz wykonawca zadań firma Trakcja PRKiI S.A., a na miejscu obecny był także Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk i dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego Roman Walaszkowski. –Jeżeli obserwujemy to co dzieje się na rynku wykonawców i usług można stwierdzić, że rynek zwariował. Podpisanie umowy jest więc wydarzeniem historycznym, jest wykonawca, dobra firma z 70-letnim doświadczeniem. Ta sama firma będzie wykonywać dwa zadania w ramach Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej tj. Zadanie A pn. Modernizacja linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny – Po-

lice” o wartości 390 mln zł netto i Zadanie B pn. ”Modernizacja Wybranej Infrastruktury Pasażerskiej na liniach kolejowych nr 273, 351 oraz 401” o wartości 112 mln zł netto, co dobrze wróży całej realizacji Projektu. Zakładamy, że uruchomienie SKM nastąpi w czerwcu 2022 roku, a wykonawca zadeklarował, że możliwe będzie zakończenie tego zadania nawet szybciej – mówi dyrektor Roman Walaszkowski.

Szczecińska Kolej Metropolitalna to wielki projekt, który obejmuje budowę swobodnego „komunikacyjnego kręgosłupa”, który połączy gminy obszaru metropolitalnego. To zadanie istotne z turystycznego, ale i gospodarczego punktu widzenia: - Parkingi, węzły przesiadkowe, wybudowanie nowych przystanków. Powstanie spójny system transportu publicznego. Dzisiaj narzekamy na samochody w centrum, na zapchane parkingi, ale musimy być świadomi, że jak chcemy przekonać kogoś do tego,



by zostawił auto w domu albo na parkingu poza centrum, to musimy mu zaproponować dobrej jakości, spójną komunikację. Kolej Metropolitalna będzie doskonałą alternatywą – mówi Dyrektor Walaszkowski.

Podczas podpisania umowy w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim głos zabierali także przedstawiciele PKP PLK, parlamentarzyści oraz osoby zaangażowane w ten projekt. Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk chwalił inicjatywę Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego: - Naszym celem jest kolej bezpieczna, przewidywalna i komfortowa. W całym województwie zachodniopomorskim realizujemy inwestycje kolejowe za 5,6 mld zł. Komfortowe przystanki i więcej pociągów to przyszłość dobrej komunikacji – mówił Minister.

Wielkie zadanie i wielkie wyzwanie

Projekt obejmuje między innymi modernizację linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin – Police wraz z budową nowych przystanków: Szczecin Ku Słońcu, Szczecin Arkońska, Szczecin nad Odrą oraz Police Piłsudskiego. Na jednotorowym szlaku Szczecin Główny – Szczecin Turzyn zostanie dobudowany drugi tor, co wpłynie na skrócenie czasu podróży oraz zapewni bezpieczeństwo i płynny przejazd większej liczby pociągów. Obecnie składy kursują tylko po jednym torze, co ogranicza liczbę pociągów - przepustowość trasy. Na liniach kolejowych nr 273 Gryfino – Szczecin Główny, nr 351 Szczecin Główny-Stargard i nr 401i 423 Szczecin-Goleniów Port Lotniczy zmieniają się perony na stacji Gryfino, Czepino, Daleszewo Gryfińskie, Szczecin Podjuchy, Szczecin-Zdroje, Szczecin-Dąbie, Szczecin Zduno-

wo, Reptowo, Miedwiecko i Grzędzice Stargardzkie, Szczecin-Załom oraz przystanek Kliniska.

Zmodernizowane zostanie przejście podziemne na stacji Gryfino oraz wybudowane zostaną nowe przejścia na linii Szczecin Główny – Police - na stacjach i przystankach: Szczecin Dąbie, Szczecin Dunikowo, Szczecin Niebuszewo, Szczecin Drzetowo, Szczecin Podjuchy. Kładki nad linią tramwajową przy przystanku Szczecin Zdroje zapewnią wygodne dojście do peronów Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju.

Kolej metropolitalna to wielkie zadanie również z gospodarczego i biznesowego punktu widzenia. Powstaną nowe przystanki: Szczecin Dunikowo i Szczecin Trzebusz w pobliżu Specjalnej Strefy Ekonomicznej oraz Goleniów Park Przemysłowy, Szczecin Żydowce i Szczecin Łasztownia w okolicach najpopularniejszego obecnie miejsca spacerowego w Szczecinie, a także Szczecin Ku Słońcu w pobliżu Cmentarza Centralnego, Szczecin Arkońska, Szczecin Nad Odrą i Police Piłsudskiego - Na liniach kolejowych objętych projektem poprawi się przepustowość, gdyż zostaną zmodernizowane mosty, wiadukty, przepusty. PKPPLK zwiększą również poziom bezpieczeństwa dzięki budowie nowoczesnego lokalnego centrum sterowania i wymianie urządzeń. Dodatkowe zabezpieczenia i monitoring będą na przejazdach kolejowo-drogowych – dodaje dyrektor Roman Walaszkowski.

Kto zaprojektuje przystanki?

Dwa biura z Gdańska złożyły oferty na projektowanie 24 z 40 przystanków węzłowych Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Koperty otwarto 23 sierpnia. Inżynierowie i architekci będą mieli 13 miesięcy na

zaprojektowanie infrastruktury służącej przyszłym pasażerom - zarówno części samych przystanków, jak i węzłowych parkingów samochodowych i rowerowych. Na zadanie prowadzone przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego Gmina Miasto Szczecin przeznaczyła kwotę ponad 3 milionów złotych. W sumie na terenie Szczecina zostanie wybudowanych lub zmodernizowanych 26 z 40 węzłów przesiadkowych Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Na terenie miasta ma powstać także ok. 630 miejsc parkingowych dla rowerów i ponad 1870 miejsc parkingowych dla samochodów.

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego jest liderem projektu budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Partnerami są PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Województwo Zachodniopomorskie, gminy: Miasto Szczecin, Police, Gryfino, Goleniów, Kobylanka, Stargard oraz Miasto Stargard.

Wartość przedsięwzięcia, obejmującego modernizację linii kolejowych oraz przebudowę i budowę węzłów przesiadkowych, wynosi ponad 740 milionów złotych, z czego 85 procent, czyli 512 milionów złotych pochodzi z dofinansowania unijnego. Resztę pokryją proporcjonalnie partnerzy projektu.

Wartość podpisanych umów:

Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351:

Zadanie A pn. Modernizacja linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny – Police” o wartości 390 mln zł netto.

Zadanie B pn. ” Modernizacja Wybranej Infrastruktury Pasażerskiej na liniach kolejowych nr 273, 351 oraz 401” o wartości 112 mln zł netto.

Inwestycje są finansowane z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Planowane lata realizacji inwestycji 2018- 2022.

Wielka termomodernizacja Polic

Dzięki środkom z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w kompleksowy sposób dokonana zostanie termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Gminie Police. Zakończono już prace w Urzędzie Gminy oraz na hali Ośrodka Sportu i Rekreacji. Przed Policami jeszcze jedno wyzwanie, być może najbardziej skomplikowane, ale jednocześnie bardzo potrzebne: termomodernizacja budynków mieszkalnych socjalnych przy ul. Bankowej 20 oraz Bankowej 22.

Wielkie zmiany w Urzędzie Gminy i w OSiR

Gmina Police złożyła trzy wnioski o termomodernizację budynków. Dwa zadania już się zakończyły i można je nazwać dużym sukcesem. Burmistrz Polic Władysław Diakun zwraca uwagę na znaczną poprawę estetyki miejsc w których doszło do termomodernizacji, ale także na pozytywne współczynniki ekologiczne oraz odczuwalne oszczędności w budżecie Gminy Police. Zmiany są widoczne gołym okiem: - Budynek Urzędu Miasta jest dowodem na to jakie zmiany przynosi termomodernizacja, zupełnie inaczej wyglądał ten budynek kiedyś, a inaczej wygląda teraz. Jest ocieplony, zużywa mniej

energii i zdecydowanie poprawił się komfort pracy urzędników. Kawałek dalej, za torami, mamy halę Ośrodka Sportu i Rekreacji. Budynek również został poddany termomodernizacji. Jest piękna elewacja, również nastąpiła przebudowa wewnątrz. Widzimy bardzo pozytywne zmiany jeżeli chodzi o wskaźniki ekologiczne, to służy całej społeczności lokalnej w naszej gminie – mówi Burmistrz Polic Władysław Diakun.

Celem głównym realizacji przedmiotowych inwestycji było ograniczenie emisji do powietrza zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez kompleksową termomodernizację budynku hali



Burmistrz Polic Władysław Diakun

sportowej przy ul. Siedleckiej w Policach, w Gminie Police oraz Urzędu Gminy w Policach. Burmistrz Diakun zauważa, że przeprowadzone inwestycje termomodernizacyjne przynoszą oczekiwane efekty. Największa emisja dwutlenku węgla następuje bowiem w budynkach użyteczności publicznej np. w szkołach, obiektach sportowych, budynkach komunalnych czy urzędach. Poza czynnikiem ekologicznym nie bez znaczenia jest współczynnik finansowy: - Znaczne środki, które wydawane były na ogrzewanie są mniejsze. Nie idzie do atmosfery dwutlenek węgla, jest mniejsze spalanie. Zauważamy oszczędności, a to wszystko jest bardzo pozytywne dla naszych mieszkańców – mówi Burmistrz Polic Władysław Diakun.

Oba zadania dofinansowane zostały z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 w ramach mecha-

nizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Policki „Brooklin” zmieni swoje oblicze

Termomodernizacja w Gminie Police to nie tylko budynki użyteczności publicznej, ale i obiekty komunalne. Projekt obejmuje kompleksową termomodernizację rozszerzoną o działania służące obniżeniu zużycia energii elektrycznej budynków mieszkalnych socjalnych przy ul. Bankowej 20 i 22 w Policach. Projekt dotyczy budynków, w których 100% mieszkań ma charakter mieszkań komunalnych.

Zakres rzeczowy, tożsamy z etapami projektu dotyczy modernizacji systemu centralnego ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej, ocieplenia ścian zewnętrznych, modernizacji systemu oświetlenia w częściach wspólnych budynku, ocieplenia dachu, modernizacji systemu wentylacji oraz wymiany stolarki zewnętrznej czyli drzwi i okien. – Dzięki planowanym inwestycjom z dofinansowaniem z mechanizmu ZIT na poziomie 2,5 miliona złotych przeprowadzona zostanie kompleksowa modernizacja budynków, w konsekwencji zostanie zmniejszona emisyjność dwutlenku węgla do atmosfery w tych budynkach, a z naszych pomiarów wynika, że to właśnie w tych okolicach emisja jest największa, są to wielorodzinne budynki w centrum, są w złym stanie technicznym i jest to zadanie zdefiniowane jako pilne do realizacji. Termomodernizacja jest jednym z kluczowych aspektów – mówi Aneta Soprych – Kuśnierz, Naczelnik



Wydziału Rozwoju i Funduszy Pomocowych Urzędu Gminy w Policach.

Ulica Bankowa w Policach rozwija się obecnie bardzo nierównomiernie. Jedna część osiedla to nowoczesne, estetyczne budynki, a druga to lokale komunalne o bardzo trudnej strukturze. Miasto zdaje sobie z tego sprawę, postępująca degradacja jest szczególnie widoczna na tle rozwijających się sąsiednich osiedli. Stąd też aktywne działanie by zmienić stan rzeczy:

- Są to miejsca trudne, których mieszkańcy w dużej mierze są objęci pomocą Ośrodka Pomocy Społecznej. Działania związane z poprawą estetyki przestrzeni w której ludzie żyją dają nadzieję, że ludzie będą lepiej o nią dbać. Gmina Police zyskuje także pieniądze dzięki wymiernym oszczędnościom. Budynki przy ulicy Bankowej zmienią swoje oblicze i będą wyglądać podobnie do obiektów, które znajdują się nieopodal – doda-

je naczelnik.

Zadanie ma zostać zrealizowane do końca 2019 roku. Dofinansowane jest kwotą 2,5 miliona złotych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 w ramach mechanizmu Integrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.



Droga do sukcesu stepnickich uczniów i ich szkoły

Uczniowie Zespołu Szkół w Stepnicy będą uczestniczyć w dodatkowych zajęciach edukacyjnych. Bezpłatne zajęcia, które będą rozwijać umiejętności dzieci z zakresu wielu dziedzin nauki, potrwać przez najbliższe dwa lata. Wszystko dzięki Zintegrowanym Inwestycjom Terytorialnym, realizowanym na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

O pieniądze na projekt władze gminy i szkoły starały się od dawna. Nareszcie się udało, co cieszy nie tylko wnioskodawców, ale przede wszystkim rodziców uczniów. Projekt pod nazwą „W drodze do sukcesu” rozpoczął się w stepnickiej szkole 1 sierpnia bieżącego roku i przewidziany jest na dwa lata, zakończy się 30 sierpnia 2020 roku.

- Głównym celem projektu jest podniesienie jakości pracy szkoły i wyrobienie pewnych umiejętności u naszych uczniów, z którymi teraz mają problemy – mówi Jolanta Jędrzejewska dyrektor Zespołu Szkolno – Przedszkolnego w Stepnicy. – Projekt obejmuje dziewięć zadań i są to zadania, których celem jest wyrównywanie dostępu do uczenia się

przez całe życie.

W szkole realizowanych będzie 48 projektów przedmiotowych, jest to pierwsze założenie. Zadanie drugie to przedmiotowe koła zainteresowań, które będą skupiały uczniów w kołach naukowych: matematycznym, przyrodniczym, biologicznym, chemicznym, fizycznym oraz języki obce.

- Chcemy, aby dzieci już od klasy pierwszej uczyły się języków obcych – tłumaczy pani dyrektor.

Trzecie zadanie projektu to „kodowanie na ekranie” co to takiego? To również wyjaśnia pani dyrektor.

- Chodzi nam o to, żeby dziecko poznało zasadę kodowania, bo przecież podstawa to informatyka. Nasze dzieci owszem, potrafią poszukać sobie gry

komputerowej, a my chcemy nauczyć je czegoś więcej. Kolejne zadanie projektu to zespoły korekcyjno – kompensacyjne, w których dzieci będą pracowały z nauczycielem terapeutą i będą to dzieci, które mają orzeczenie o pracy w zespołach korekcyjno – kompensacyjnych.

Niewątpliwie ciekawym projektem edukacyjnym jest organizacja wycieczek i zielonej szkoły. Uczniowie, którzy będą najbardziej aktywni podczas realizacji projektu, w nagrodę wyjadą na wycieczkę.

Pozostałe zadania projektu to między innymi doposażenie szkoły, w szczególności technologii informacyjnej, które pozwalają uczyć szybciej i efektywniej. Dzięki pieniądзом z projektu doposażone zostaną pracownie przedmiotowe. Oprócz narzędzi do pracy edukacyjnej swoją wiedzę i umiejętności doskonalić będą nauczyciele stepnickiej szkoły. Koszt całego projektu to 1 600 000 złotych. Ważne, że w projekcie wezmą udział wszyscy uczniowie.

Z udziału stepnickiej szkoły w projekcie cieszy się wójt. – W momencie, kiedy dowiedzieliśmy się, że nasz wniosek na dofinansowanie w naszych szkołach podstawowych został zatwierdzony i przyjęty do realizacji bardzo wszyscy się ucieszyliśmy, dlatego, że jest to dość pokaźna kwota, która da moż-



Andrzej Wyganowski - Wójt Gminy Stepnica

liwość zajęć wyrównawczych i dodatkowych. Będzie to również możliwość dodatkowego zarobku dla nauczycieli – uważa wójt Andrzej Wyganowski. – To jest kolejny wniosek, dzięki któremu uzyskujemy środki zewnętrzne w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – dodaje gospodarz gminy. Zarówno dyrektor szkoły, jak i wójt mają nadzieję, że za dwa lata po zakończeniu realizacji projektu wszyscy będą mogli dumnie powiedzieć, że osiągnięty został cel, czyli sukces. – To jest nasza droga do sukcesu, który szkoła chciałaby osiągnąć – kończy rozmowę pani dyrektor.



Gmina Kołbaskowo chwali się rozwojem dzięki dofinansowaniu ZIT SOM

Nowoczesne ścieżki rowerowe łączące miejscowości w ramach jednej gminy, inwestycje edukacyjne oraz dofinansowanie cennych zadań infrastrukturalnych – a to jeszcze nie koniec, bo w planach jest realizacja kolejnych zadań. Gmina Kołbaskowo aktywnie korzysta z pieniędzy pochodzących z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Na ten moment najbardziej spektakularne zadania dofinansowane z mechanizmu ZIT SOM dotyczą sfery edukacyjnej i infrastrukturalnej. Gmina Kołbaskowo szczeni się coraz większym zainteresowaniem turystów, jednym z atutów tej miejscowości poza malowniczym położeniem jest doskonale skomunikowanie z sąsiednimi gminami siecią ścieżek rowerowych. Jedno z dofinansowanych zadań to właśnie budowa kolejnych: - Realizujemy trzy ścieżki rowerowe, jedną już prawie kończymy, między Karwowo-Warnik o długości dwóch kilometrów, przy okazji przebudowywana jest infrastruktura drogowa. Jest to projekt dość kosztowny, bo wart prawie 6 milionów złotych, kwota dofinansowania to prawie 85%. Kolejna ścieżka łączy Rosówek z przejściem granicznym. Ten projekt też jest w fazie realizacji. Trzeci odcinek łączy Szlak Bielika i miejscowość Kurów. Plan realizacji to lata 2019-2021. W ramach tego projektu przygotowujemy także stacje Park & Ride w miejscowości Kołbaskowo, ale także w Przecławiu – mówi Wójt Gminy Kołbaskowo Małgorzata Schwarz. –To jest podstawa funkcjonowania mieszkańców, bo ścieżki rowerowe to nie tylko



**Wójt Gminy Kołbaskowo
Małgorzata Schwarz**





sowania ZIT SOM w celach edukacyjnych: - Jeżeli mówimy o projekcie miękkim, związanym z edukacją, to bierzemy udział w inicjatywie „Edukacja warta zachodu”. Jest to rozwijanie kompetencji kluczowych uczniów szkół podstawowych i gimnazjum, objętych programem jest łącznie ponad 440 uczniów w całej Gminie. Projekt zakłada dodatkowe lekcje z przyrody, ma-

tematyki, geografii i innych przedmiotów ścisłych. Uzyskaliśmy 900 tysięcy złotych dofinansowania, we wrześniu kończymy realizację. Mieliśmy doskonałego partnera do realizacji tego zadania. Firma „Mały Inżynier” zorganizowała nam wspaniałe lekcje, uczniowie mieli ciekawe zajęcia rozwijające kompetencje kluczowe, niezbędne na etapie zdawania egzaminów – dodaje Wójt Gminy Kołbaskowo Małgorzata Schwarz.

Gmina Kołbaskowo wykorzystała także dofinan-

rozrywka i rekreacja, ale i połączenia gospodarskie. To jest tak, że wiele osób przesiada się z samochodów na rowery. Gdyby nie pieniądze pochodzące z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na pewno byłoby trudniej te zadania zrealizować. Właściwie większość realizowanych przez nas inwestycji jest przy udziale środków zewnętrznych – dodaje Wójt Gminy Kołbaskowo Małgorzata Schwarz.

Postępy na ul. Arkońskiej i w al. Wojska Polskiego. Zobacz jak zmienia się Szczecin!

To początek jednej z największych inwestycji komunikacyjno-infrastrukturalnych w naszym mieście. Postępuje remont ul. Arkońskiej do skrzyżowania z al. Wojska Polskiego, ale niebawem planowana jest także budowa Węzła Łekno, a następnie poprowadzenie linii tramwajowej przez ul. Szafera aż do Krzekowa. Zmiany te rozpisane są na kilka lat i spowodują zdecydowaną poprawę płynności przejazdu zarówno komunikacją miejską jak i samochodami w tych okolicach. Inwestycje wsparte są środkami z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020.

Prace postępują i jest to wyraźnie widocznie. Z miesiąca na miesiąc zmienia się obraz skrzyżowania al. Wojska Polskiego z ulicą Arkońską oraz Szafera. Kiedyś było to skomplikowane skrzyżowanie kolizyjne, a niebawem będzie to jedno z największych rond w Szczecinie. Celem jest poprawa przepustowości oraz zwiększenie komfortu przejazdów zarówno kierowców samochodów jak i pasażerów komunikacji miejskiej: - Cały czas prowadzone są roboty torowe i trakcyjne – wykonywany jest montaż słupów na





uprzednio przygotowanych fundamentach na ul. Arkońskiej i w obszarze ronda przy Alei Wojska Polskiego. To złożony i czasochłonny proces, który będzie kontynuowany w najbliższym czasie. Ponadto prowadzone są roboty brukarskie na parkingu przy Stadionie Arkonii. Konkretnie, trwa wykonywanie miejsc parkingowych oraz ustawianie krawężników obramowujących teren. Oprócz tego wykonawca prowadzi demontaż starej kanalizacji i jednocześnie buduje nową kanalizację deszczową. Jak to na budowie bywa, wykonawca napotyka na pewne kłopoty, ale zmagają się z nimi na bieżąco i każdego dnia prace postępują – mówi Michał Przepiera, Zastępca Prezydenta Szczecina.

Wielkie zmiany infrastrukturalne to nie tylko Arkońska i al. Wojska Polskiego: - Co do Węzła Łękno w połowie sierpnia miało nastąpić rozstrzygnięcie przetargu, a ściślej zakończe-

nie kontroli uprzedniej Prezesa Zamówień Publicznych. To też nastąpiło i obecnie trwa przygotowywanie umowy do podpisania. Związanie ofertą jest do końca września i do tego czasu jest termin na podpisanie umowy. Roboty budowlane, wejście z nimi, ustalane będzie po podpisaniu umowy – dodaje Michał Przepiera, Zastępca Prezydenta Szczecina.



Dowiedz się więcej!

Odwiedzaj regularnie stronę Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych! Zapraszamy także do zapoznania się z filmowym rozszerzeniem tematów poruszonych w naszym E-biuletynie ZIT SOM!

Wielka termomodernizacja Polic

<https://youtu.be/rr0oPSGEcj4>



Droga do sukcesu stepnickich uczniów i ich szkoły

<https://youtu.be/UnSCa5F0aLo>



Gmina Kołbaskowo chwali się rozwojem dzięki dofinansowaniu ZIT SOM

<https://youtu.be/t-xGN39SbbM>



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

