

@ - biuletyn ZIT SOM

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO



STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) to organizacja bazująca na solidarnej współpracy samorządów i koordynująca prace zmierzające do stworzenia silnego ośrodka metropolitalnego. Wspólne prace polegają m.in.: na przygotowaniu koncepcji zarządzania Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym, strategii rozwoju, zintegrowanych planów, wprowadzeniu uregulowań legislacyjnych, lobbingu i innych działaniach eksponujących atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i kulturową obszaru.

SPIS TREŚCI

- | | |
|---|----------|
| 1. ZITy rozwijają nasz region. O czym debatowano podczas konferencji w Świnoujściu? | s. 3-5 |
| 2. Zaczynamy wielkie zadanie! Kolej metropolitalna coraz bliżej | s. 6-7 |
| 3. Nowe autobusy dla Polic dzięki ZIT | s. 7-8 |
| 4. Autobusy elektryczne trafią do Szczecina | s. 9 |
| 5. Sprawdzamy jak przebiegają inwestycje w Świnoujściu! | s. 10-11 |



ZITy rozwijają nasz region

O czym debatowano podczas konferencji w Świnoujściu?

Mechanizm Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w województwie zachodniopomorskim rozwija się w dynamicznym tempie, a absorpcja przyznanych nam środków unijnych jest z miesiąca na miesiąc coraz większa. Możemy pochwalić się rozstrzyganymi przetargami, a także inwestycjami, które są planowane, w trakcie realizacji albo już zakończone. Od 16 do 18 maja w Świnoujściu odbywała się konferencja „Instytucjonalna współpraca jednostek samorządu terytorialnego w miejskich obszarach funkcjonalnych” organizowana przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Wydarzenie zgromadziło kilkadziesiąt osób. Celem była rozmowa o ZITach, dzielenie się obserwacjami, a także wyciąganie wniosków jak najlepiej realizować zadania na rzecz mieszkańców naszego regionu.

Instrument, który łączy gminy

Tematów do dyskusji nie brakowało. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego to mechanizm, który na naszych oczach zmienia Szczecin i inne gminy Województwa Zachodniopomorskiego. Nie zmienia to jednak faktu, że dobrze jest przyglądać się pracy innych regionów i czerpać dobre wzorce. Integracji, ale i pogłębianiu wiedzy miała służyć konferencja „Instytucjonalna współpraca jednostek samorządu terytorialnego w miejskich obszarach funkcjonalnych” organizowana przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w Świnoujściu. Konferencję rozpoczęła wizyta studyjna w terenach portowych oraz centrum naszego największego nadmorskiego kurortu. Program następnego dnia wypełniony był wykładami i konferencjami, które w bezpośredni sposób poruszały tematy rozwoju obszarów metropolitalnych, funduszy spójności czy właśnie wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. – Od czterech lat zajmujemy się ZITami, to zupełnie nowy sposób wydawania pieniędzy z Unii Europejskiej. Udało nam się zaprosić do Świnoujścia wybitnych specjalistów, którzy zarówno w gminach jak i w Ministerstwie czy na Uniwersytetach zajmują się tym mechanizmem. Rozmawiamy o perspek-



tywach finansowych, to nie są łatwe tematy, bo projekt ZITów to pilotaż, zresztą w całej Europie, Polska najgłębiej wdrożyła realizację tego mechanizmu. Trwa analiza i oceny czy ten instrument ma rację bytu, ewaluacje i dyskusje pokazują, że jest to dobry sposób, który wzbudził współpracę samorządów. Lepiej jest realizować zadania wspólnie niż samodzielnie. Mamy takie przykłady w naszym Stowarzyszeniu – mówi Roman Walaszkowski, Dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Jako przykład można podać inwestycje w komunikację miejską, infrastrukturę komunalną czy zakłady aktywizacji zawodowej. Wszystkie te inicjatywy mogą działać międzygminnie i robić to z dużym powodzeniem.

Perspektywa finansowa 2014-2020 jest już właściwie na półmetku, stąd dyskusje na temat tempa



wydatkowania pieniędzy oraz wnikliwa kontrola zasadności przeprowadzania wielu zadań. Województwo Zachodniopomorskie jeżeli chodzi o absorpcję środków unijnych prezentuje się bardzo dobrze: - Ważne jest żebyśmy spotykali się na takich konferencjach, to okazja to podzielenia się doświadczeniami. To element dyskusji o rozwoju ZIT, widzimy prezentacje inwestycji, a to pozwala na ocenę tendencji i kierunków priorytetów dla poszczególnych gmin w Polsce – mówi Michał Ptaszyński, Zastępca Dyrektora Departamentu Regionalnych Programów Operacyjnych, Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju. Podczas konferencji w Świnoujściu dyrektor Ptaszyński zaprezentował interesujący wykład „Doświadczenia z realizacji instrumentu ZIT w perspektywie 2014-2020”, który pokazuje jak wygląda realizacja inwestycji dofinansowanych w ramach mechanizmu w innych regionach w Polsce. To bardzo cenna lekcja dla naszych samorządów.

Co pokazała ewaluacja?

Wielu uczestników konferencji podkreślało, że jej zadaniem jest prezentowanie dobrych praktyk, wzajemna nauka i możliwość podsumowania zre-

alizowanych lub trwających właśnie działań inwestycyjnych. Swoją prezentację podczas spotkania przedstawił dr Michał Wolański „Ewaluacja systemu realizacji instrumentu ZIT w perspektywie finansowej UE na lata 2014 – 2020 oraz rekomendacje z niej wynikające”: - Przez ostatnie pół roku robiliśmy badanie ewaluacyjne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i przy użyciu wielu metod badawczych sprawdzaliśmy jak można lepiej wspierać współpracę między samorządami. Wnioski z naszego badania są optymistyczne, bo samorządy pozytywnie oceniają współpracę między gminami. Oceny są wysokie nawet gdy wydawałoby się, że niektóre gminy nie korzystają z ZITów szeroko. Powstała kompleksowa sieć wymiany wiedzy, narzędzie to wymaga dalszego rozwoju, bo jest bardzo perspektywiczne. Gminy nie konkurują



między sobą, lista indykatorywna integruje, nie ma konkursów, a w ZITach tryb pozakonkursowy służy projektom gminnym a także gminom sąsiednim – sprzyjając tym samym większej grupie mieszkańców – mówi dr Michał Wolański.

Jakie inwestycje były najczęściej wskazywane przez gminy jako priorytety inwestycyjne? W Województwie Zachodniopomorskim zdecydowanym liderem są zadania infrastrukturalne, a konkretniej centra przesiadkowe. Gminy chętnie remontują chodniki, budują drogi i ścieżki rowerowe, poprawiają skomunikowanie między sobą inwestując w nowoczesną komunikację miejską. Samorzady nauczyły się korzystać z unijnych pieniędzy, takie wnioski można wysnuć z wystąpień gości konferencji: - Po roku 2020 Polska będzie miała znaczące alokacje dostępne w ramach Europejskiej Polityki Spójności, trzeba

przygotować potencjał, który pozwoli nam na dobre wykorzystanie tych środków. Należy pamiętać, że ponad 60% inwestycji w Polsce powstaje lub jest współfinansowana ze środków z Unii Europejskiej, te inwestycje mają decydujący wpływ na to, co dzieje się w naszych miastach i regionach – mówi prof. dr hab. Jacek Szlachta, Szkoła Główna Handlowa w Warszawie; Kolegium Ekonomiczno-Społeczne; Katedra Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego.

Samorzady chcą współpracować

W konferencji licznie wzięli udział przedstawiciele samorządów korzystających z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Gospodarzem był prezydent Janusz Żmurkiewicz, który zaprezentował wizję rozwoju Świnoujścia. Więcej o inwestycjach w mieście realizowanych ze wsparciem ZIT SOM przeczytacie w dalszej części naszego biuletynu. Beneficjentem jest także Szczecin. Nasze miasto wzbogaca się o nowy tabor komunikacyjny, ważne są także spektakularne inwestycje infrastrukturalne jak np. Węzeł Łąkno. Obecny podczas spotkania Prezydent Szczecina Piotr Krzystek bardzo pozytywnie wypowiadał się o tym sposobie redystrybucji środków z Unii Europejskiej: - Zin-

tegowane Inwestycje Terytorialne to doskonały projekt, bo dąży do tego by zacieśniać współpracę między gminami. Na Pomorzu Zachodnim dobrze nam się to udało, budujemy relacje między sąsiedami. Szczeciński Obszar Metropolitalny bardzo szybko przygotował swoje zadania inwestycyjne i mądrze udało nam się zagospodarować kwotę 109 milionów Euro. Jesteśmy w fazie realizacji zadań. Dzisiejsze spotkanie to rozmowy o przyszłości, w Szczecinie trwają także konsultacje dotyczące projektów rozwojowych. W Szczecinie największy nacisk kładziemy na komunikację publiczną. Sporo się dzieje np. w temacie Kolei Metropolitalnej, to będzie spektakularna, kluczowa wręcz inwestycja, która sprawi, że pociąg będzie kręgosłupem komunikacji miejskiej w regionie – mówi Piotr Krzystek. Obecna na konferencji była także wójt Gminy Do-



bra, Teresa Dera: - Trudno byłoby realizować niektóre inwestycje bez wsparcia z Unii Europejskiej. Co więcej, my mamy jeszcze długą listę zadań, które są przed nami i które dzięki wsparciu instrumentów ZIT są realizowane szybciej, z własnych środków nie byłoby to możliwe w tak dynamiczny sposób – mówi Pani Wójt.

Szczecińska Kolej Metropolitalna, Węzeł Łąkno, Centra przesiadkowe w Stargardzie, Policach czy Świnoujściu, termomodernizacja szkoły w Gminie Dobra, zakup nowych autobusów dla gmin z obszaru metropolitalnego – te zadania są w trakcie realizacji albo już zostały zrealizowane. To wizytówka skuteczności mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Przed nami jednak kolejne wyzwania o których niebawem przeczytacie Państwo w naszym biuletynie.

Zaczynamy wielkie zadanie! Kolej metropolitalna coraz bliżej

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego otrzymało właśnie ponad 500 milionów złotych unijnej dotacji na infrastrukturalną część inwestycji, która obejmie między innymi wymianę torów, węzły przesiadkowe i parkingi P&R.

Umowę, która potwierdza przyznanie dotacji podpisali Przemysław Gogol (pełniący obowiązki dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz prezydent Piotr Krzystek, który jednocześnie pełni funkcję przewodniczącego Stowarzyszenia.

Koszt Projektu „Budowy Szczecińskiej Kolej Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych numer 406, 273 i 351” wynosi 741 milionów złotych, a kwota dofinansowania z Programu Infrastruktura i Środowisko to 512 milionów złotych. – Jest to historyczna chwila dla całego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, ponieważ jest to projekt oczekiwany przez pokolenia. Liczę na to, że uda się tę inwestycję ukończyć w terminie i w 2022 roku będziemy mogli uroczystie otworzyć nowe połączenia – mówi Prezydent Piotr Krzystek.

Fundusze unijne pozwolą między innymi zmodernizować linię kolejową numer 406 na odcinku Szczecin – Police i wybudować drugi tor na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Turzyn. Nowy tor i nowoczesne urządzenia sterowania ruchem pozwolą oddzielić ruch pasażerski od towarowego, dzięki czemu pociągi SKM będą jeździć szybciej. Zmieni się też infrastruktura pasażerska na liniach kolejowych



- 273 – odcinek Gryfino – Szczecin Główny
- 351 – odcinek Stargard – Szczecin Główny
- 401 – odcinek Szczecin – Goleniów (wraz z odgałęzieniem do goleniowskiego lotniska).

Całkowita długość przebudowywanych lub zmodernizowanych linii kolejowych wyniesie prawie 24 kilometry. SKM zostanie połączona z siecią miejskich linii autobusowych i tramwajowych. Powstanie 28 węzłów przesiadkowych, parkingi Park & Ride. Zamontowane zostaną urządzenia umożliwiające integrację różnych środków transportu.

– Bardzo się cieszę z dzisiejszego wydarzenia, ponieważ zamyka ono pewien etap naszych działań. Jest to do tej pory najtrudniejszy projekt realizowany na Pomorzu Zachodnim. Wynika to z dużej liczby zaangażowanych w niego partnerów i rozmachu rozwiązań komunikacyjnych. Dążymy do tego, by integracja poszła jak najdalej i na podróż różnymi środkami komunikacji wystarczałaby jeden bilet. Rozwiązanie to pozwoli zaoszczędzić nam czas i w szybki sposób przemieszczać się między ośrodkami naszej aglomeracji. Teraz





2020 jest największym programem infrastrukturalnym współfinansowanym ze środków Unii Europejskiej. To ponad 115,6 miliardów złotych na najważniejsze w kraju inwestycje w sektorach transportu, środowiska, energii, kultury i zdrowia.

– Ten projekt jest kluczowy dla rozwoju Szczecina i pobliskich miast. Dzięki tym środkom rozpoczynamy realizację budowy SKM-i. Stworzone zostaną nowoczesne połączenia między ważnymi ośrodkami tej części Polski. Działania te wpisują się w rozwój transportu publicznego miasta – podkreślał podczas spotkania z

nastał czas na realizację. PKP PLK S.A. rozpoczyna prace, w różnych miejscach powstają już centra przesiadkowe. Szczecin też jest na dobrej drodze, by w 2020 roku wszystko było gotowe – zaznacza prezydent Piotr Krzystek.

Program Infrastruktura i Środowisko 2014-

dziennikarzami Witold Słowik, wiceminister inwestycji i rozwoju.

Nie da się ukryć, że rozpoczynamy historyczne wydarzenie – kolej metropolitalna to spektakularne zadanie, którego powstanie będzie motorem rozwoju Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Nowe autobusy dla Polic dzięki ZIT

Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne unowocześnia tabor. Ma kolejnych pięć nowych autobusów marki MAN. Autobusy ruszyły na trasy od 18 czerwca. Będą obsługiwać wszystkie linie, które wykonuje SPPK.

Na uroczystości przekazania autobusów, która odbyła się 14 czerwca w zajezdni, pojawili się: Władysław Diakun, burmistrz Polic i jego zastępca Jakub Pisański, a także Witold Król, przewodniczący Rady Miejskiej w Policach. Gminę Miasto Szczecin reprezentował Stanisław Lipiński, skarbnik miasta. W gronie zaproszonych gości znaleźli się również przedstawiciele Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego oraz pracownicy Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Uroczystość otworzył gospodarz imprezy, który zaprezentował nowo zakupione pojazdy.

- To 3 pojazdy 12-metrowe i 2 przegubowe, 18-metrowe. Już przygotowujemy kolejny przetarg na zakup 5 autobusów w podobnej konfiguracji - mówił Kazimierz Trzcński, prezes SPPK. Nowe autobusy są niskopodłogowe na całej długości, co zapewne

docenią osoby niepełnosprawne i rodzice z wózkami. Poza tym wsiadanie ułatwia zawieszenie pneumatyczne z funkcją tzw. przykłąku podczas postoju na przystanku. Poza tym jest rampa dla wózków



inwalidzkich. Pasażerowie docenią klimatyzowane wnętrza. Ponadto zakup zapewni integrację systemu transportowego pomiędzy Policami, a stolicą województwa w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Autobusy zostały kupione w ramach projektu „Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego” współfinansowanego ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa II Gospodarka Niskoemisyjna, Działanie 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące skutki zmiany klimatu w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla SOM. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne to: nowe narzędzie służące wdrażaniu funduszy europejskich wpływających na zrównoważony rozwój miast i ich obszarów funkcjonalnych. W perspektywie 2014-2020 na ich realizację w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym zaplanowano prawie 110 mln euro.

Planowana, całkowita wartość projektu wyniesie 15.000.000 zł netto. Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. uzyska dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w wysokości 10.040.000 zł. Wkład własny do projektu SPPK pokryje ze środków własnych oraz ze wsparcia, jakiego udzielili Spółce jej właściciele Gmina Police i Gmina Miasto Szczecin.

Po przemówieniu gospodarza głos zabrali zaproszeni goście.

- Rok temu oddawaliśmy do użytku pięć autobu-

sów, w tym roku kolejnych pięć. To nie tylko nasza wizytówka, ale i Szczecina. SPPK to wspólne przedsięwzięcie dwóch samorządów. Takiej współpracy powinny uczyć się inne samorzady. Życzę, by te pojazdy były bezpieczne, przewożyły pasażerów i kierowcy byli z nich zadowoleni - powiedział Władysław Diakun.

- My w Szczecinie cieszymy się, że SPPK tak dobrze funkcjonuje. Firma jest bardzo dobrze postrzegana przez władze miasta - zapewnił Stanisław Lipiński, skarbnik Szczecina.

Po przemówieniach przyszedł czas na oficjalne przecięcie wstęgi założonej na pięciu autobusach. Dokonali tego wspólnie Władysław Diakun i Stanisław Lipiński. Po tej ceremonii goście weszli do jednego z autobusów, odbyła się też krótka przejażdżka po placu manewrowym zajezdni. Za kierownicą „solówki” o numerze 3060 zasiadł burmistrz Diakun.

Przypomnijmy, że w 2017 roku do SPPK trafiła pierwsza transza autobusów zakupionych w ramach projektu. Ich dostawcą była firma Solaris. I to nie koniec zakupów.

- Projekt przewiduje, że każdego roku odbywać się będzie oddzielny przetarg na autobusy. W pierwszym przetargu najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Solaris Bus & Coach. W drugim przetargu wyłonionym dostawcą została firma MAN. Przetarg na kolejnych 5 autobusów dostarczanych w roku 2019 ogłoszony będzie jeszcze w tym roku - poinformował Grzegorz Ufniarz, kierownik działu przewozów z SPPK.



Autobusy elektryczne trafią do Szczecina

To może być prawdziwa komunikacyjna rewolucja na drogach naszego miasta. Do Szczecina trafią nowe autobusy elektryczne, będzie ich 11, prawdopodobnie miejska flota zostanie zasilona pojazdami w ciągu dwóch lat. Zadanie jest dofinansowane środkami z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Projekt pn. „Zakup taboru autobusowego elektrycznego - w ilości sztuk 5” został wskazany w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego i będzie realizowany w ramach działania 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Całkowita wartość projektu wynosi 15 mln zł. - Szczecin konsekwentnie realizuje działania w zakresie rozwoju i promocji elektromobilności, wpisujące się w założenia dot. dbania o środowisko naturalne i zgodne ze strategią miasta Floating Garden 2050. Jednym z kluczowych elementów tych działań będzie zakup autobusów elektrycznych, które kursować będą na trasach gdzie uciążliwość tradycyjnego napędu spalinowego i jego skutki środowiskowe są naj-



bardziej odczuwalne dla otoczenia – mówi Piotr Krzystek, Prezydent Szczecina. Dzięki wdrożeniu pojazdów elektrycznych uda się ograniczyć koszty eksploatacyjne, zwłaszcza te w zakresie zaopatrzenia w paliwo. Cenny będzie również aspekt dotyczący podniesienia komfortu podróży, będzie zdecydowanie ciszej. Równolegle w ramach programu GEPARD realizowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, miasto pozyska środki na zakup kolejnych 6 autobusów elektrycznych. Szczecin jest jednym z pięciu miast w skali kraju, które otrzymało takie wsparcie. Wartość tego projektu wynosi 18,5 mln złotych. Autobusy zakupione w ramach tych dwóch projektów trafią do miejskiej floty na początku 2020 roku.



Sprawdzamy jak przebiegają inwestycje w Świnoujściu!

Nie da się ukryć, że jednym z miast, które najszerzej korzystają ze środków z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego jest Świnoujście. W poprzednim wydaniu „Biuletynu ZIT SOM” przybliżyliśmy Państwu ramowo inwestycje, które będą realizowane. Teraz sprawdzamy przebieg prac. O rozwoju miasta opowiedział nam Prezydent Janusz Żmurkiewicz, który przyznaje, że dzięki pieniądзом, które udało się pozyskać przed Świnoujściem rysują się perspektywy zagospodarowania przestrzeni, które dotychczas były zdegradowane.



Świnoujście to miasto, które rozwija się w imponującym tempie. Napływ turystów i inwestorów, a także plany na przyszłość generują konieczność zmian choćby w infrastrukturze i układzie drogowym miasta. Jedno z zadań realizowanych w ramach ZIT SOM jest : „Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo- promowo autobusowego w Świnoujściu” - Przedmiotem niniejszego projektu jest budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo – promowo – autobusowego w Świnoujściu. - Najważniejsze zadania, które powstaną w ramach ZIT SOM to są inwestycje, które są właśnie w trakcie realizacji. Duża rzecz to budowa nowoczesnego, Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego, w skład którego wchodzi sieć parkingów

w dzielnicy Warszów, drogi dojazdowe, ścieżki rowerowe, obwodnica wschodnia czyli układ komunikacyjny, który odciąży ulicę Grunwaldzką czyli jedną z najważniejszych ulic w całym mieście – mówi Janusz Żmurkiewicz, Prezydent Świnoujścia. Zadanie to jest definiowane jako jeden z priorytetów komunikacyjnych. Ulica Grunwaldzka to obecnie ciąg prowadzący do przeprawy promowej oraz planowanego tunelu, który połączy Świnoujście z Łądem. Ulica ta już teraz bywa zakorkowana. Węzeł przesiadkowy usprawni komunikację w tym miejscu:- Ten węzeł został zlokalizowany w takich miejscach by możliwa była przesiadka między różnymi środkami lokomocji, wybudowany zostanie większy parking, większy obszar pod dworzec komunikacji autobusowej. Powstaną także stacje rowerowe. To będzie rozwiązanie na tyle komfortowe, że ma zachęcać mieszkańców do tego by zostawić samochody i przesiąść się na pociąg czy do komunikacji miejskiej – dodaje Barbara Michalska, Zastępca Prezydenta Świnoujścia.

Na potrzeby realizacji projektu zakupiono działkę, sporządzono dokumentację budowlaną. Nadzór nad prawidłowością realizacji inwestycji z



ramienia Beneficjenta sprawował będzie Inżynier Kontraktu wyłoniony w drodze przetargu przez Wydział Inżyniera Miasta. W ramach realizacji projektu zaplanowano kampanię promującą zrównoważony transport skierowaną do mieszkańców. Umowa o dofinansowanie zadania została podpisana. Plan inwestycyjny zakłada, że zadanie zostanie ukończone i oddane do użytku do 2020 roku.



Inwestycje infrastrukturalno-komunikacyjne to nie jedyne zadania wsparte przez mechanizm Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Przedmiotem projektu „Centrum Usług Mulnik” jest uruchomienie 5,5 ha terenów inwestycyjnych w ramach istniejącej strefy na obszarze Mulnika. Na inwestycję

składają się takie elementy jak prace przygotowawcze: wycinka drzew, niwelacja terenu, wyburzenia, nadzór saperski. Kolejne rzeczy w planach to budowa dróg wewnętrznych o długości 2 628m na terenie Centrum Usług Mulnik, wraz z chodnikiem, ścieżką rowerową, zielenią oraz budowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz sieci elektrycznej i IT. Centrum Usług Mulnik będzie zlokalizowane na dawnych terenach wojskowych, z których przez lata korzystały wojska radzieckie. Jest to teren oddalony od centrum miasta i jest to jedyny teren jaki w Planie Zagospodarowania Przestrzennego mamy przeznaczony dla inwestorów. Chcemy przygotować miejsca dla mikro, małych i średnich przedsiębiorstw. Jesteśmy świadomi, że działalność niektórych branż może być uciążliwa dla sąsiadów czyli np. okolicznych bloków mieszkalnych, stąd decyzja o ulokowaniu inwestycji w tym miejscu. Pozwoli to na nieskrępowany rozwój na terenach gdzie nie będzie ograniczeń – mówi Mirosława Gąsiorowska, Naczelnik Wydziału Rozwoju Gospodarczego i Obsługi Inwestorów Urzędu Miasta w Świnoujściu.

- Kilka z tych inwestycji byśmy nigdy nie podjęli gdyby nie

środki zewnętrzne. To będzie inne miasto, nowoczesne, w którym lepiej będzie się żyło mieszkańcom. Świnoujście zyskuje akceptację inwestorów, ale i odwiedzają nas dziesiątki tysięcy turystów. Tym bardziej cieszy nas, że uda się poprawić wygląd miasta, a także komfort funkcjonowania – dodaje Janusz Żmurkiewicz.

Na inwestycję „Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo autobusowego w Świnoujściu” składają się następujące elementy:

- 1) Budowa parkingu w rejonie położonym pomiędzy torami dworca kolejowego w Świnoujściu, ul. Barlickiego i ul. Okólną wraz z dojazdami. W ramach budowy parkingu przewiduje się budowę parkingu terenowego oraz parkingu piętrowego – otwartego garażu wielopoziomowego, umożliwiającego pozostawienie samochodu (tzw. parking Park&Ride) i skorzystanie z komunikacji publicznej (PKP, PKS, komunikacji autobusowej miejskiej) bądź wypożyczenie roweru. (Bike&Ride).
- 2) Przebudowa parkingu w rejonie ul. Dworcowej (Kiss&Ride).
- 3) Przebudowę infrastruktury drogowej służącej komunikacji miejskiej, PKS i busom, w tym budowa obiektu komunikacji miejskiej służącego obsłudze pasażerów.
- 4) Instalacja systemu informacyjnego dla pasażerów.
- 5) Kampania promująca zrównoważony transport.

Dowiedz się więcej!

Odwiedzaj regularnie stronę Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych! Zapraszamy także do zapoznania się z filmowym rozszerzeniem tematów poruszonych w naszym E-biuletynie ZIT SOM!

ZITy rozwijają nasz region - dzień 1

<https://youtu.be/PXHXvxhXLI>



ZITy rozwijają nasz region - dzień 2

<https://www.youtube.com/watch?v=pRMjnj-sazQ>



Inwestycje ZIT w Świnoujściu

<https://youtu.be/0ykl9oVLTZk>

