

@ - biuletyn ZIT SOM

nr 2 / wrzesień 2017

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) to organizacja bazująca na solidarnej współpracy samorządów i koordynująca prace zmierzające do stworzenia silnego ośrodka metropolitalnego. Wspólne prace polegają m.in.: na przygotowaniu koncepcji zarządzania Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym, strategii rozwoju, zintegrowanych planów, wprowadzeniu uregulowań legislacyjnych, lobbingu i innych działaniach eksponujących atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i kulturową obszaru.

SSOM działa od września 2009 r. i jest kontynuacją działalności SSWR (Samorządowe Stowarzyszenie Współpracy Regionalnej powołane dnia 15 kwietnia 2005 r.). U podstaw powołania Stowarzyszenia w 2005 roku leżało przeświadczenie, że obecny jednolity model gminy nie stwarza wystarczających możliwości rozwoju i realizacji ponadgminnych projektów infrastrukturalnych, których celem jest trwały i zrównoważony rozwój całego regionu, zwiększenie jego międzynarodowej roli oraz poprawa jakości życia wszystkich jego mieszkańców.

Członkami założycielami są: Województwo Zachodniopomorskie, Gmina Miasto Szczecin, Gmina Dobra, Gmina Goleniów, Gmina Gryfino, Gmina Kobylanka, Gmina Kołbaskowo, Gmina Police, Gmina Stare Czarowo. W kolejnych latach do Stowarzyszenia dołączyły: Miasto Stargard Szczeciński, Gmina Stargard Szczeciński, Gmina Nowe Warpno, Starostwo Powiatowe w Policach, Gmina Stepnica, Miasto Świnoujście.

SPIS TREŚCI

1. Jak ZITy zmieniają samorządy? Ogólnopolska konferencja w Szczecinie!	s. 3-6	3. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne zmieniają Szczecin	s. 9-10
2. Nowocześnie i wielofunkcyjnie! Węzeł przesiadkowy powstanie w Stargardzie.	s. 6-8	4. Stepnica beneficjentem ZIT	s. 10-11
		5. Kolej Metropolitalna coraz bliżej!	s. 11-12



Jak ZITy zmieniają samorządy?

Ogólnopolska konferencja w Szczecinie!

Przy nabrzeżach szczecińskich zacumowane były największe i najpiękniejsze żaglowce świata, a w budynku Starej Rzeźni na Łasztowni odbywała się dwudniowa konferencja na temat Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Podczas konferencji dyskutowano o tym jak wdrażane są ZITy w poszczególnych regionach. Nie zabrakło także wystąpień na temat niskiej emisji spalin czy na temat rozwoju infrastruktury miejskiej w poszczególnych regionach Polski. Organizatorem konferencji było Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, które pełni rolę Instytucji Pośredniczącej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Czerpiemy dobre wzorce

W dniach 6-8 sierpnia 2017 r. odbyła się w Szczecinie ogólnopolska konferencja pn. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne jako impulsy dla zrównoważonego rozwoju. Głównym celem konferencji była wymiana doświadczeń i opinii na temat realizacji instrumentu finansowego Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w świetle nowych wyzwań rozwojowych. Do naszego miasta udało się zaprosić szeroką reprezentację wszystkich polskich samorządów, w tym prezydentów miast, burmistrzów i osoby odpowiedzialne za transport publiczny. Wszyscy goście podkreślali rangę wydarzenia i dobrą organizację. Warto dyskutować i warto dzielić się dobrymi praktykami. Dzięki temu wdrażanie kolejnych inwestycji idzie sprawniej.

– Integracja jest po to żeby efekt końcowy był jak najlepszy, należy ze sobą rozmawiać, szukać dobrych rozwiązań i czerpać z wiedzy innych. Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego organizuje tego typu konferencje by rozmawiać na temat rozwoju z przedstawicielami innych samorządów, a także z naukowcami czy doradcami, których wiedza może być tutaj bardzo istotna. Na naszej konferencji gościliśmy 96% ZITów z całej Polski, zajmowaliśmy się gospodarką niskoemisyjną, ale także transportem i infrastrukturą czyli tematami bardzo aktualnymi, bo z nimi mierzą się w dużej mierze wszystkie regiony w Polsce. Chcemy żeby jakość powietrza była lepsza, ale działamy wszyscy na rzecz poprawienia mobilności w całej Polsce – *mówi Roman Walaszkowski, dyrektor biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.*

Roman Walaszkowski, dyrektor biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.





Ważni goście, istotne zagadnienia

Podczas konferencji głos zabrali przedstawiciele dużych polskich miast. W dyskusji na temat wdrażania środków unijnych oraz stopnia realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych ważny był głos przedstawicieli Ministerstwa Rozwoju. Wiele inwestycji realizowanych w ramach mechanizmu ZIT dotyczy transportu lub inwestycji infrastrukturalnych. Prelegenci podkreślali rosnącą absorpcję środków w ramach ZIT, pojawiały się jednak także głosy, że dynamika realizacji zadań musi wzrosnąć. Województwo Zachodniopomorskie i Szczeciński Obszar Metropolitalny w statystykach realizacji wypadają bardzo dobrze: - Mieliliśmy taką sytuację dwa lata temu gdy zaczynaliśmy rozpędzać maszynę wdrażania, załatwiania proceduralnych formalności, a także opracowywania strategii dla poszczególnych regionów, one były dość długo konsultowane i zatwierdzane. Na szczęście poziom kontraktacji obecnie jest satysfakcjonujący i sięga ponad 35% z tendencją wzrostową. Liczymy, że do końca roku będziemy mieć zakontraktowanych ponad 50% środków – prognozuje Michał Ptaszyński, Zastępca Dyrektora Departamentu Regionalnych Programów Operacyjnych, Ministerstwo Rozwoju od-

powiedzialny za wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Gminy w całej Polsce bardzo różnorodnie podeszły do tematu wykorzystywania środków. Dominowały jednak inwestycje infrastrukturalne, ułatwiające komunikację w obrębie regionu, obszaru metropolitalnego lub gminy: - Przykładowo Wrocław zdecydował się na odzwierciedlenie w ramach ZIT prawie całego swojego RPO, a są regiony gdzie realizowane są pojedyncze priorytety inwestycyjne

– dodaje Michał Ptaszyński.



Michał Ptaszyński, Zastępca Dyrektora Departamentu Regionalnych Programów Operacyjnych, Ministerstwo Rozwoju

Realizacja Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych może być istotnym bodźcem w rozwoju poszczególnych miast. Mowa zarówno o tych największych jak np. Szczecin, jak i o mniejszych gminach, które poprawią własną komunikację oraz dokonają istotnych inwestycji, które niegdyś musiały zostać zaniechane lub wpisane na listy rezerwowe. – Transport publiczny jest w tej perspektywie bardzo istotny, zaraz po drogach i kolei to priorytet w tej perspektywie finansowej – dodaje Małgorzata Zielińska, Zastępca Dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych, Ministerstwo Rozwoju.

Silny Szczeciński Obszar Metropolitalny

Nasz obszar metropolitalny zakontraktował już kilkanaście inwestycji. Korzysta największe miasto regionu czyli Szczecin, ale umowy na wiele zadań podpisano także w Policach, Stepnicy, Stargardzie czy w Gminie Dobra. A to dopiero początek realizacji zadań. Wiele gmin zgłasza do mechanizmu ZIT inwestycje związane z infrastrukturą. Jak mówi Małgorzata Zielińska, Zastępca Dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych z Ministerstwa Rozwoju to bardzo dobry kierunek:

- Dobra infrastruktura to sukces gospodarczy i sukces społeczny. Obywatele w metropolii szczecińskiej oczekują sprawnej komunikacji, bo miasto to już nie tylko centrum, ale także przedmieścia. Transport jest ogólnie dobrym kierunkiem inwestowania. Chciałam podkreślić, że to projekty związane nie tylko z ciężką infrastrukturą, ale także mniejsze zadania jak miejsca parkingowe, systemy zarządzania ruchem w aglomeracjach itp. Pamiętajmy także o niskiej emisji co jest jednym z głównych tematów dzisiejszej konferencji – dodaje przedstawicielka Ministerstwa Rozwoju.



Małgorzata Zielińska, Zastępca Dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych z Ministerstwa Rozwoju



Przemysław Włosek, sekretarz Urzędu Marszałkowskiego



Daniel Wacinkiewicz, zastępca prezydenta Szczecina

- Wszystkie samorządy mają przeświadczenie, że wspólne działania mogą dać dobre projekty. W poprzedniej perspektywie przekazaliśmy z Regionalnego Programu Operacyjnego ponad 480 milionów złotych na rozwój Obszaru Metropolitalnego, dzisiaj mamy nowy instrument jak Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, jest to standard we wdrażaniu komponentów finansowych środków z Unii Europejskiej na poziomie całego kraju – mówi Przemysław Włosek, sekretarz Urzędu Marszałkowskiego. Rzeczywiście z ZITów korzysta nie tylko Szczecin. Termomodernizacja jest szkoła w Gminie Dobra. Remontów dróg i ulic oczekiwała się gmina Stepnica, a w Policach powstanie bardzo nowoczesny węzeł przesiadkowy. Co do Szczecina tutaj inwestycji jest całe mnóstwo:

- Największą korzyścią z projektów ZITowskich jest jeszcze większa integracja pomiędzy Szczecinem jako centralnym ośrodkiem województwa jak i mniejszymi gminami. Rozpoczęliśmy tę współpracę w roku 2005 czyli jeszcze wtedy kiedy nie było mowy o pieniądzach z Unii Europejskiej, udowadniamy korzyść wynikającą z umiejętności współpracy między gminami i powiatami. Szczecin planuje budowę kolei metropolitalnej. Tak naprawdę dotąd nie mieliśmy odpowiednich instrumentów by zrealizować ten wielki projekt. To istotne z punktu widzenia całego obszaru metropolitalnego – mówi Daniel Wacinkiewicz, zastępca prezydenta Szczecina. Nasze miasto otrzymało wysoką dotację na realizację budowy węzła komunikacyjnego Łękno. Całe zadanie wyceniono na ponad 100 milionów złotych. Mechanizm ZIT jest więc dla obszaru metropolitalnego prawdziwym, inwestycyjnym zastrzykiem gotówki i szansą na realizację zadań, które poprawią komfort życia wszystkim mieszkańcom.

Ogólnopolska konferencja „Zintegrowane Inwestycje Terytorialne jako impulsy dla zrównoważonego rozwoju” okazała się wielkim sukcesem Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Udana wystąpienia, merytoryczne prezentacje i okazja do wymiany doświadczeń i nawiązania kontaktów. Co więcej, konferencja okazała się doskonałą okazją do tego by zaprezentować nasze miasto z jak najlepszej strony. Trwający wówczas finał regat The TallShipRaces 2017 to bardzo spektakularne wydarzenie. Właściwie każdy rozmówca podkreślał, że piękno żaglowców pozwoliło mu zachwycić się naszym miastem: - Oczywiście data konferencji nie jest przypadkowa. Chcieliśmy ją zorganizować w czasie regat, wtedy widać nasze miasto jest ładne, jakie mamy warunki. Nie ma drugiego miasta w Europie, które może gościć 100 żaglowców właściwie w centrum miasta. Wszyscy są pod ogromnym wrażeniem rozmachu Szczecina. Wiele osób zachwyciło się Szczecinem – dodaje Roman Walaszkowski, Dyrektor Biura Szczecińskiego

Obszaru Metropolitalnego. Pozytywne wrażenie zrobił także budynek Starej Rzeźni na Łasztowni gdzie odbywała się konferencja.

Podczas konferencji zaprezentowane zostały także dobre praktyki z zakresu integracji miejskiego transportu publicznego w Warszawie, zarządzania mobilnością miejską w Krakowie, integracji taryfowo-biletowej na przykładzie Związku Komunikacyjnego Górnych Łużyc-Dolnego Śląska. Poruszone zostały również kwestie związane z niską emisją, efektywnością energetyczną oraz energią odnawialną w gminach. Przedstawiciele innych miast mocno chwalili Szczecin za organizację konferencji w czasie Złotu Żaglowców The TallShipRaces 2017. Był to czynnik mocno oddziałujący na opinie innych samorządowców o Szczecinie. Pojawiło się mnóstwo głosów zaskoczenia, że miasto organizuje tak spektakularną imprezę rozrywkowo-turystyczną. Pozytywne opinie zebrało także miejsce konferencji czyli odrestaurowana Stara Rzeźnia.



Nowocześnie i wielofunkcyjnie! Węzeł przesiadkowy powstanie w Stargardzie

Prezydent Stargardu opowiada „Biuletynowi ZIT SOM” o nowej inwestycji, która już niebawem powstanie w mieście dzięki dofinansowaniu z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Budowa nowoczesnego węzła przesiadkowego zmieni podejście mieszkańców tej gminy do transportu zbiorowego! - To ogromne i skomplikowane zadanie, które po ukończeniu sprawi, że ZCP będzie pełniło funkcje centrotwórcze. Stargard jest na fali wznoszącej, a ta inwestycja warta około 26 milionów złotych, jest tego najlepszym dowodem na to - mówił prezydent Rafał Zajac.

Inwestycja rozpocznie się lada moment i zapowiadana jest jako jedno z najważniejszych zadań infrastrukturalnych ostatnich lat. Jest ważne zarówno z punktu widzenia pieszych, rowerzystów, kierowców samochodów jak i codziennych pasażerów komunikacji miejskiej – jednym zdaniem Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w horyzontalny sposób wpłynie na to jak kształtować się będzie transport w Stargardzie: - Po realizacji ZCP w jednym miejscu będzie można skorzystać z różnych środków transportu. Inwestycja znacząco wpłynie na cały układ komunikacyjny w Stargardzie. Korzyści odczują zarówno mieszkańcy, jak i przyjezdni – niezależnie od tego, czy poruszają się pieszo, własnym transportem, czy korzystają z komunikacji publicznej. Centrum będzie sporym ułatwieniem dla podróżnych, którzy z autobusu MZK, busa, taksówki lub dalekobieżnego autobusu bez problemu przesiadą się w inny środek lokomocji – również pociąg. Bez wątplenia wzrośnie bezpieczeństwo i dostępność transportu publicznego, także dla osób niepełnosprawnych – mówi *Rafał Zająć, Prezydent Stargardu*. Rafał Zająć, prezydent Stargardu podkreśla

także, że po zakończeniu budowy pozytywne zmiany odczują również mieszkańcy śródmieścia. – Nie powinno być tak, że w centrum miasta, w pobliżu domów, parkowane są samochody a zostawiające je osoby, ruszają w dalszą podróż pociągiem. Busy zaś wykorzystują każdą wolną przestrzeń, by odebrać lub wysadzić pasażerów. Chcemy to uporządkować. ZCP da nam taką możliwość – mówi Prezydent.



Rafał Zająć, Prezydent Stargardu





Centrum przesiadkowe w Stargardzie będzie największe na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Budowa ZCP jest powiązana z przebudową linii kolejowej Poznań-Szczecin. Po jej zakończeniu z Centrum tunelem będzie można szybko dojść do dworca i ul. Dworcowej. Wtedy też mieszkańcy i podróżni będą mieli do dyspozycji również parking „park&ride” na około 300 samochodów, który powstanie wzdłuż ul. Barnima – dodaje Prezydent Stargardu Rafał Zając.

Jeszcze w tym roku rozpocznie się budowa ważnego – z punktu widzenia całej inwestycji

– ronda przy ulicach 11-go Listopada, Bema, Szczecińskiej i Towarowej. Prace mają potrwać około 4 miesięcy i będą prowadzone tak, aby w dalszym ciągu mógł odbywać się tam ruch pojazdów. Jednym z elementów projektu jest także przebudowa samej ul. Towarowej, która zmieni się w ulicę dwukierunkową. W pobliżu wieży ciśnień zbudowany zostanie z kolei dworzec autobusowy z 8 peronami oraz zatoką postojową. Dla samochodów przygotowany będzie parking na 50 aut i zadaszony parking dla rowerzystów.

Przebudowane zostaną także chodniki, a wokół powstaną ścieżki rowerowe.

Warto zauważyć, że inwestycja wpisuje się także w koncepcję Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

te ponad 26 milionów złotych. Stargardzki Magistrat przewiduje, że Centrum zostanie zakończone



w grudniu przyszłego roku. Wysokość dofinansowania w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych wynosi 67%. Projekt przygotowała pracownia Macieja Sochanowskiego.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne zmieniają Szczecin

Węzeł Łękno będzie jedną z największych komunikacyjnych inwestycji w historii Szczecina – zadanie będzie dofinansowane dzięki mechanizmowi ZIT. Michał Przepiera, Zastępca Prezydenta Szczecina opowiedział nam o szczegółach inwestycji oraz o tym jak wielkie zmiany komunikacyjne czekają nasze miasto i obszar metropolitalny gdy zostanie ona zakończona.

Dlaczego węzeł Łękno jest ważnym punktem na mapie miejskich inwestycji?

Jest to niezwykle ważna inwestycja nie tylko dla samego miasta, ale i dla całej metropolii. Przede wszystkim dlatego, że oprócz przebudowy obecnie istniejącej infrastruktury drogowej i tramwajowej powstanie również nowa stacja Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej, co oczywiście wiąże się z przebudową infrastruktury kolejowej. W ten sposób miasto będzie posiadać w pełni skomunikowany i nowoczesny węzeł komunikacyjny. Jest to miejsce potrzebne pasażerom komunikacji zbiorowej, jak i indywidualnej, dla których będzie to kolejna część trasy średnicowej.

Co zmieni się w układzie komunikacyjnym centrum miasta i jak ta inwestycja wpłynie na cały Szczecin?

Chcemy kontynuować budowę trasy średnicowej, która dawniej nazywana była obwodnicą śródmiejską. W tej chwili kończy się ona na wysokości ulicy Arkońskiej i Niemierzyńskiej. Budowa węzła Łękno spowoduje doprowadzenie trasy do alei Wojska Polskiego. Sama aleja zostanie przebudowana na blisko kilometrowym odcinku od ulicy Zaleskiego do ulicy Solskiego. Na tym odcinku zostanie przebudowana zarówno ulica, jak i torowisko tramwajowe. W ten sposób powstaną zintegrowane pasy autobusowo-tramwajowe i wspólne przystanki. Sam węzeł będzie zbudowany dwupoziomowo. Górą będzie przebiegać aleja Wojska Polskiego, a dołem trasa średnicowa i SKM-ka. W tym miejscu powstanie również parking i stacja roweru miejskiego.

Jaką funkcję będzie pełnić węzeł Łękno?

Połączenie stacji kolei metropolitalnej z trasą średnicową da możliwość mieszkańcom naszego regionu łatwiejszy i szybszy dojazd do miejsca pracy czy do domu. Przedłużenie trasy średnicowej ma celu odciążenie ruchu w centrum Szczecina. Kolejną ważną funkcją jest poprawa przejazdu tramwajów poruszających się na trasie do Jeziora Głębokiego. Pamiętajmy również o rowerze miejskim, - który tutaj będzie miał zlokalizowany parking.

Jak wysokie będzie dofinansowanie inwestycji pochodzące ze Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i kiedy możemy się spodziewać rozpoczęcia prac?

Prawdziwe koszty inwestycji poznamy w momencie rozstrzygnięcia przetargu na prace budowlane. Jednak wstępne kosztorysy pokazują, że wykonanie wszystkich zaplanowanych elementów węzła wyniesie ponad sto milionów złotych. Znaczna część tych wydatków związana jest z przebudową istniejących już obiektów inżynierskich, takich jak wiadukt na alei Wojska Polskiego. Dofinansowanie wyniesie około 60 milionów złotych, ale wszystko zależy od całkowitego kosztu inwestycji. Przetarg ten zostanie ogłoszony jeszcze w tym roku. W tej chwili trwają prace przygotowawcze, ale liczymy,



że na plac budowy wejdziemy już w przyszłym roku.

Jakie jeszcze inicjatywy zostaną wsparte pieniędzmi pochodzącymi z tego programu?

W ramach funduszy pochodzących ze Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych miasto planuje budowę drogi rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego na odcinku od Jeziora Głębokiego aż do placu Szarych Szeregów. Oczywiście trasa ta przebiegać będzie przez zmodernizowany węzeł Łękno i jest z nim w pełni zintegrowana.

Planowane jest również zbudowanie tzw. Parku Dąbie, który będzie strefą dla małych i średnich

przedsiębiorców.

Chcemy też poprawić jakość transportu zbiorowego i w tym celu planowany jest zakup dwudziestu nowoczesnych autobusów, które spełniają najwyższe normy emisji spalin. Są też przedsięwzięcia dotyczące oświetlenia miejskiego, by w najbliższych latach wymienić istniejące lampy rtęciowe i sodowe na LED-owe.

W dalszej przyszłości myślimy również o zakupie autobusów elektrycznych, ale z tym projektem jest jeszcze dużo niewiadomych związanych z rozwojem technologii i wyborem najlepszego sprzętu.

Rozmawiał – Oskar Masternak

Stepnica beneficjentem ZIT

- Dofinansowanie pomogło nam zrewitalizować dwie bardzo istotne dla miasta ulice. Mają one duże znaczenie dla mieszkańców, ale i dla przedsiębiorców prowadzących działalność w naszej gminie – mówi Andrzej Wyganowski, Burmistrz Stepnicy. Inwestycje są w trakcie realizacji i jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z planem niebawem zostaną oddane do użytku. Gmina Stepnica jest jednym z beneficjentów mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

W przypadku Gminy Stepnica mowa o dwóch bardzo istotnych inwestycjach. – Pierwszym zadaniem jest przebudowa ulicy Portowej i ulicy Kościuszki. Wykonawca zakończył prace i jesteśmy w trakcie odbiorów. Inwestycja jest warta 3 miliony złotych, z czego dotacja w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych wynosi 70%. Ulice zupełnie zmieniają swój wygląd. Były brzydkie, bardzo zde-

wastowane, bez kanalizacji deszczowej. Wymieniono oświetlenie na nowe - ledowe. Zlikwidowaliśmy stare betonowe słupy na których podwieszane były linie energetyczne, teraz te kable pójdą do ziemi – mówi Andrzej Wyganowski, Burmistrz Stepnicy. Inwestycje w infrastrukturę drogową mają wielkie znaczenie dla mieszkańców, którzy mogą poruszać się bezpiecznymi, estetycznymi i równymi drogami, wygoda to jednak

nie jedyny wymiar inwestycji. Ulica Portowa – jak sama nazwa wskazuje – prowadzi do portu w gminie. Burmistrz Wyganowski przyznaje, że jest to cenna inwestycja z punktu widzenia stymulowania lokalnej gospodarki: - Ulice te prowadzą do basenu przeładunkowego portu morskiego w Stepnicy oraz do portu rybackiego gdzie cumuje 11 łodzi. To istotne gospodarczo, ale i turystycznie, bo nieopodal mieści się plaża miejska w Stepnicy oraz port jachtowy. Jako gminę nie stać byłoby nas na kompleksową realizację tego



zadania. Jesteśmy Członkiem Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, co otworzyło nam możliwość uzyskania dofinansowania z udziałem nowego instrumentu - Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych - mówi Burmistrz.

Remont ulic to nie jedyne zadania dofinansowane w ramach ZIT. W całej Stepnicy zostanie wymienione oświetlenie. Gmina będzie więc pierwszą w Polsce, w stu procentach oświetloną LEDami. – Realizacja pozwoli nam zaoszczędzić ponad 60% na kosztach zakupu energii elektrycznej. Mamy już doświadczenie z tym oświetleniem, od siedmiu lat gmina nie miała żadnej awarii. Cieszymy się z realizacji zadania, bo gwarantuje ono lepszą jakość oświetlenia ulicznego po zdecydowanie mniejszych kosztach – dodaje Andrzej Wyganowski. Koszt zadania to 800 tysięcy złotych. Gmina uzyskała wysokie dofinansowanie na poziomie 85%.

Gmina Stepnica jest członkiem Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, położona jest na Równinie Goleniowskiej i w Dolinie Dolnej Odry, na wschodnim wybrzeżu Zalewu Szczecińskiego między Zatoką Skoszewską a Zatoką Stepnicką i Zatoką Wódką, oddzielonych Wichowską Kępą. Na ten moment liczy ok. 5 tysięcy mieszkańców. Z każdym rokiem zyskuje na znaczeniu na turystycznej mapie regionu. Mamy nadzieję, że inwestycje realizowane dzięki Zintegrowanym Inwestycjom Terytorialnym wpłyną pozytywnie na gospodarczy i turystyczny rozwój gminy.



cińskiego między Zatoką Skoszewską a Zatoką Stepnicką i Zatoką Wódką, oddzielonych Wichowską Kępą. Na ten moment liczy ok. 5 tysięcy mieszkańców. Z każdym rokiem zyskuje na znaczeniu na turystycznej mapie regionu. Mamy nadzieję, że inwestycje realizowane dzięki Zintegrowanym Inwestycjom Terytorialnym wpłyną pozytywnie na gospodarczy i turystyczny rozwój gminy.

Kolej Metropolitalna coraz bliżej!

Powstanie zwarta sieć połączeń, przywrócona zostanie trasa Szczecin-Police, pojawiają się nowe przystanki, stare zostaną zmodernizowane. To tylko niektóre z elementów olbrzymiej inwestycji, jaką jest budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Inwestycja, która od lat jest komunikacyjnym marzeniem mieszkańców Szczecina i regionu nareszcie ma okazję się ziścić. Inwestycja jest warta ponad 740 milionów złotych. Dzięki środkom z POIiŚ dedykowanym kolejom aglomeracyjnym jest szansa na pozyskanie ponad półmiliardowego dofinansowania ze środków unijnych. To jedna z największych inwestycji komunikacyjnych w historii naszego obszaru metropolitalnego. Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, jako beneficjent i Lider projektu, złożyło wniosek o dofinansowanie do Konkursu Nr POIiŚ.5.2/2/16, którego rozstrzygnięcie planowane jest w I kw. 2018r.





„Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 351, 273” to wspólny projekt Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (Lidera) oraz Partnerów: PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Województwa Zachodniopomorskiego, Miasta Szczecin, Miasta Stargard oraz gmin Goleniów, Gryfino, Kobyłanki, Polic i Stargardu. Organizatorem przewozów kolejowych w ramach SKM będzie Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego. Województwo jest właśnie w trakcie realizacji olbrzymiego, wartego 250 mln zł zamówienia na wykonanie i dostarczenie 17 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

SKM połączy największe miasta obszaru metropolitalnego, takie jak Stargard, Goleniów, Gryfino i Police z centralnym miastem aglomeracji, Szczecinem. Długość linii kolejowych SKM wyniesie niemal 120 km. Projekt stworzenia SKM przewiduje przebudowę infrastruktury kolejowej, w tym modernizację liczącej ponad 23,5 km linii 406 od Szczecina Głównego

do stacji Police wraz z budową drugiego toru na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Turzyn. Reaktywacja przewozów pasażerskich na tej trasie to najważniejszy element nowej sieci. Łącznie na trasie SKM funkcjonować będzie 40 przystanków, w tym 9 nowych. Sieć SKM będzie uzupełniona o węzły i przystanki przesiadkowe wybudowane przez miasta i gminy. Prace nad przygotowaniem projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej do realizacji prowadzone są przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego od 2011 roku. Realizacja inwestycji zaplanowana została na lata 2018-2022.



Dowiedz się więcej!

Odwiedzaj regularnie stronę Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych! Zapraszamy także do zapoznania się z filmowym rozszerzeniem tematów poruszonych w naszym E-biuletynie ZIT SOM!

Jak ZITy zmieniają samorządy? Ogólnopolska konferencja w Szczecinie!

<https://youtu.be/VnJAaRqhtRw>



Nowocześnie i wielofunkcyjnie! Przebudowa Węzła Łekno

<https://youtu.be/iGH-9PNeduw>



Stepnica beneficjentem ZIT

<https://youtu.be/iGH-9PNeduw>



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

