



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

ZAŁĄCZNIK NR 13.3 STRATEGII ZIT SOM –

WSTĘPNA LISTA STRATEGICZNYCH PROJEKTÓW KOMPLEMENTARNYCH DO REALIZACJI Z UDZIAŁEM ŚRODKÓW KPO



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Spis tabel

Tabela 1 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4iii „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych” przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)”	4
Tabela 2 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)”	4
Tabela 3 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4vi „Sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji” przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)”	4
Tabela 4 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v „Transport miejski” przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)”	4
Tabela 5 „Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v „Transport miejski” w formule ZIT ze środków POIiŚ”	6
Tabela 6 „Wstępna lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v „Transport miejski” w formule ZIT ze środków POIiŚ”	7
Tabela 7 „Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” w formule ZIT ze środków POIiŚ”	8
Tabela 8 „Wstępna lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” w formule ZIT ze środków POIiŚ”	9
Tabela 9 „Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4vi „Sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji” w formule ZIT ze środków POIiŚ”	10



Zgodnie z zapisami dokumentu pn. „Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce”, Strategia ZIT winna zawierać poza przedsięwzięciami przewidzianymi do realizacji w formule ZIT, także zestawienie strategicznych projektów komplementarnych, których możliwość realizacji uzależniona będzie od uzyskania wsparcia z programów operacyjnych.

Wyboru takich projektów należy dokonać weryfikując stopień ich kompleksowości względem realizacji założonych celów Strategii ZIT oraz skalę powiązań z projektami wdrażanymi w formule ZIT.

Projekty komplementarne, wskazane w Strategii ZIT SOM pozytywnie zaopiniowanej przez IZ RPO WZ 2014-2020 oraz ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego, będą mogły uzyskać preferencje w procesie ich wyboru poprzez:

- wprowadzenie priorytetowego traktowania, (ale bez pewności uzyskania wsparcia) projektów komplementarnych w programach operacyjnych (krajowych i RPO), wynegocjowanych w kontrakcie terytorialnym;
- umieszczenie preferencji w kryteriach wyboru projektów w ramach danego programu operacyjnego dla projektów komplementarnych wynikających ze Strategii ZIT.

Z tego względu, już w grudniu 2013 roku SSOM zgłosiło do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju propozycje realizacji ze środków POIiŚ czterech grup przedsięwzięć tj.:

1. „Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej / ekologicznego transportu” w ramach PI 4v
2. „Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych” w ramach PI 4v i 4vi
3. „Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi” w ramach PI 4iii
4. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Szczecinie z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr: 406, 273, 35” w ramach PI 7d/iii.

W wyniku prowadzonych konsultacji, ustalono na dzień dzisiejszy, że projekt budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej poddany zostanie procedurze konkursowej POIiŚ, do której potencjalnie zostaną dopuszczone wszystkie podmioty reprezentujące obszary wojewódzkich ZIT.

W przypadku pozostałych grup projektów, na podstawie zasad określonych w piśmie przesłanym przez MIiR w dniu 03.02.2015 roku, dokonano wydzielenia specjalnej puli środków dla Związku ZIT (SSOM) w odniesieniu do działań związanych z realizacją PI 4iii w zakresie mieszkalnictwa, 4v/ 4viw zakresie sieci ciepłowniczych (w tym w zakresie kogeneracji), oraz 4v w zakresie transportu





Szczegółową kwotę alokacji w EUR dla poszczególnych PI wraz z przyjętym algorytmem przedstawiają poniższe zestawienia:

PI 4iii „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych”			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	60% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 60%)
Zachodniopomorskie	3 555 848	6 062 928	9 618 776

Tab. 1. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4iii dla Związku ZIT (SSOM).

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

PI 4v „Sieci ciepłownicze”			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	60% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 60%)
Zachodniopomorskie	3 112 632	5 307 219	8 419 851

Tab. 2. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v dla Związku ZIT (SSOM).

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

PI 4vi „Sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji”			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	60% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 60%)
Zachodniopomorskie	2 777 778	4 736 273	7 514 051

Tab. 3. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4vi dla Związku ZIT (SSOM).

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

PI 4v „Transport miejski”			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	59% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 59%)
Zachodniopomorskie	27 046 703	37 645 843	64 692 546

Tab. 4. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v dla Związku ZIT (SSOM).

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.



Na liście projektów przewidywanych do sfinansowania ze środków POIiŚ ujęto przede wszystkim zadania, pozwalające na „dopełnienie” systemu transportu publicznego w metropolii oraz przeniesienie nacisku w komunikacji publicznej na transport niskoemisyjny i ekologiczny. Dodatkowo planuje się zwiększenie stopnia integracji poszczególnych ośrodków i ich mieszkańców poprzez budowę centrum przesiadkowego (Dworca Górnego) w Szczecinie, łączącego w jednym miejscu funkcje kolejowe i autobusowe.

Ponadto w zakresie działań na rzecz wzrostu efektywności wykorzystania energii, główne wysiłki zostały skupione na implementacji projektów inwestycyjnych z obszaru ciepłownictwa, mających największy wpływ na zwiększenie efektywności energetycznej i redukcję emisji gazów cieplarnianych.

W ten sposób, realizacja projektów RPO WZ 2014-2020 i POIiŚ 2014-2020 pozwoli na znaczące podniesienie jakości infrastruktury w SOM, co niewątpliwie wpłynie na rozwój oraz zwiększenie liczby użytkowników w systemach: sektora transportowego oraz sektora ciepłowniczego.

Wstępne listy projektów podstawowych i rezerwowych przedstawiają tabele nr: 5-9.





PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v „TRANSPORT MIEJSKI” – LISTA PODSTAWOWA

Poszczególne JST	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł	Kwota dofinansowania w mln EUR (wg kursu € = 4,2324)	Udział % dofinansowania
Gmina Miasto Szczecin	Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II	190,00	190,00	133,00	31,42	70%
Gmina Miasto Szczecin	Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie	150,10	150,10	105,07	24,83	70%
Gmina Miasto Szczecin	Dworzec Górny (kolejowo-autobusowy) – Centrum przesiadkowe i budowa budynku górnego dworca ul. Owocowa/ ul. Korzeniowskiego wraz z infrastrukturą w Szczecinie	55,00	29,80	22,35	5,28	75%
Gmina Miasto Stargard	Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO2 i zanieczyszczeń	14,00	14,00	9,80	2,32	70%
Miasto Świnoujście	Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 szt.	6,27	5,10	3,57	0,84	70%
		415,37	389,00	273,79	64,69	

Tab. 5. Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v „Transport miejski” w formule ZIT ze środków POIiŚ.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v „TRANSPORT MIEJSKI” – LISTA REZERWOWA

Poszczególne JST	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł	Kwota dofinansowania w mln EUR (wg kursu € = 4,2324)	Udział % dofinansowania
Gmina Miasto Szczecin	Zakup niskopodłogowego i częściowo niskopodłogowego taboru tramwajowego	265,39	216,09	151,26	35,74	70%
Gmina Miasto Szczecin	Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju – etap II	250,00	203,25	152,44	36,02	75%
		515,39	419,34	303,70	71,76	

Tab. 6. Wstępna lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v „Transport miejski” w formule ZIT ze środków POIiŚ.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM.





PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v „SIECI CIEPŁOWNICZE” – LISTA PODSTAWOWA

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł	Kwota dofinansowania w mln EUR (wg kursu € = 4,2324)	Udział % dofinanso wania
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych – etap I	25,20	20,50	9,84	2,32	48%
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych – etap II	64,80	52,70	25,30	5,98	48%
			90,00	73,20	35,14	8,30	

Tab. 7. Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” w formule ZIT ze środków POIiŚ.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM





PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v „SIECI CIEPŁOWNICZE” – LISTA REZERWOWA

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł	Kwota dofinansowania w mln EUR (wg kursu € = 4,2324)	Udział % dofinanso wania
Gmina Gryfino	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna SA	Magistrala ciepłownicza „Łużycka” w Gryfinie	17,00	15,00	7,20	1,70	48%
Gmina Police	PEC SA z siedzibą w Policach	Rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczych w Policach	25,00	25,00	12,00	2,84	48%
Gmina Miasto Świnoujście	PEC Sp. z o.o. w Świnoujściu	Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap I	16,10	13,10	6,29	1,49	48%
Gmina Miasto Świnoujście	PEC Sp. z o.o. w Świnoujściu	Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap II	15,20	12,40	5,95	1,41	48%
			73,30	65,50	31,44	7,44	

Tab. 8. Wstępna lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” w formule ZIT ze środków POIiŚ.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM.





PRIORYTET INWESTYCYJNY 4vi „SIECI CIEPŁOWNICZE W ZAKRESIE KOGENERACJI” – LISTA PODSTAWOWA

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł	Kwota dofinansowania w mln EUR (wg kursu € = 4,2324)	Udział % dofinansowania
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	Przyłączenie planowanego osiedla mieszkaniowego przy ul. Wschodniej w Szczecinie (dzielnica Podjuchy) do miejskiej sieci ciepłowniczej	17,22	15,00	7,50	1,77	50%
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	Rozbudowa systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w rejonach ulic Duńska-Szczecińska-Kalinowa oraz od ul. Floriana Krygiera do osiedli mieszkaniowych zlokalizowanych w Warzemicach	10,45	8,50	6,37	1,51	75%
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	Przyłączenie nowego osiedla mieszkaniowego planowanego w rejonie ul. Szosa Polska – ul. Policka do systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	20,91	17,00	12,75	3,01	75%
			48,58	40,50	26,62	6,29	

Tab. 9. Wstępna lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4vi „Sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji” w formule ZIT ze środków POIiŚ.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM.

