



STOWARZYSZENIE  
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU  
METROPOLITALNEGO

## **ZAŁĄCZNIK NR 13.2 STRATEGII ZIT SOM –**

### ***WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH DO REALIZACJI W RAMACH ZIT RPO WZ 2014-2020***



**POMOC TECHNICZNA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO





## Spis tabel

Tab. 1 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.1 7b Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.....	<b>6</b>
Tab. 2 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.2 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.....	<b>10</b>
Tab. 3 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.4 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.....	<b>12</b>
Tab. 4 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.3.2 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.....	<b>13</b>
Tab. 5 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 2.2.1 3a Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.....	<b>16</b>





**(7b) Działanie 1.1.1 „Regionalny układ drogowy w obszarze metropolitalnym” – WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH**

Podmiot zgłaszający	Tytuł projektu	Zwięzły opis przedsięwzięcia	Wartość projektu w mln zł	Kwota dofinansowania (50%) w mln zł
Gmina Stargard	"Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane przebudowy dróg lokalnych na odcinkach leżących w ciągach komunikacyjnych, stanowiących połączenie z siecią TEN-T. Inwestycja pn. „Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach” zapewni bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T. Na trasie przebiegu drogi (w miejscowości Grzędzice) znajduje się stacja kolejowa na planowanej linii SKM – Szczecin – Stargard. Zgodnie z Projektem stanowiska Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego do kontraktu terytorialnego z czerwca 2014 roku, wynika, że „U podstaw realizacji projektu SKM leży założenie, że podstawową osią zintegrowanego transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym powinna być sieć kolejowa, łącząca największe miasta obszaru takie jak Stargard, Świnoujście, Goleniów, Gryfino i Police z centralnym miastem aglomeracji jakim jest Szczecin. Zbiorowy transport publiczny pomiędzy Szczecinem a wymienionymi miastami powinien być zorganizowany wokół osi transportu kolejowego na istniejących liniach kolejowych, tworzących Szczecińską Kolej Metropolitalną. Są to trzy linie o znaczeniu krajowym E59 (351) i CE59 (401, 271) ujęte w europejskiej sieci transportowej TEN oraz linia lokalna nr 406” Linia 351 to linia Poznań Główny – Szczecin Główny z przystankiem osobowym w Grzędzicach. Ponadto celem przedsięwzięcia jest ułatwienie dojazdu do nowych terenów inwestycyjnych, które bezpośrednio przylegają do przedmiotowej inwestycji. Teren, na którym zlokalizowana JST droga gminna (Lipnik-Grzędzice) objęty jest postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, obejmujący tereny inwestycyjne: mppz w obrębie Lipnik, przyjęty Uchwałą Nr XI/103/2011 Rady Gminy Stargard Szczeciński z dnia 28 października 2011r. w sprawie zmiany planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie Lipnik, gmina Stargard Szczeciński (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2011r. Nr 152, poz. 3147). Jest to droga dojazdowa do centrum przesiadkowego w Stargardzie. Ponadto inwestycja stanowi połączenie z bezpośrednią drogą do portu lotniczego w Goleniowie. Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na modernizacji drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej mającej na celu przede wszystkim na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowana inwestycja wpłynie na poprawę dostępności mieszkańców regionu do głównych ośrodków miejskich, a co za tym idzie szeroko rozumianych usług co przełoży się na zwiększenie spójności społeczno-gospodarczej regionu. Poprawa połączeń drogowych do obszarów inwestycyjnych polepszy rozwój społeczno-gospodarczy regionu w kontekście transportu drogowego.	12,20	6,10
Powiat Policki	"Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin"	Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej na trasie Police-Szczecin obejmującej swym zakresem wiadukt drogowy zlokalizowany w ciągu ul. Asfaltowej oraz ul. Przesociną w Policach i ul. Szczecińską w miejscowości Przesocin, które tworzą integralny jeden ciąg głównej nitki transportowej łączącej Police ze Szczecinem. W ramach planowanej inwestycji zostanie również wykonana przebudowa kanalizacji deszczowej, chodników, a także budowa ścieżki rowerowej oraz nowa organizacja ruchu. Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane inwestycje w drogi lokalne, gdy zapewniają konieczne bezpośrednie z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi i centrami logistycznymi. Zapisy ww. umowy stanowią, również, że istnieje dodatkowa możliwość finansowania inwestycji w drogi lokalne w ramach CT 7 pod warunkiem, że inwestycje w rozwój istniejącej lub stworzenie nowej infrastruktury będą związane z rozwojem gospodarczym i uwarunkowane będą zapewnieniem właściwego dostępu do terenów inwestycyjnych. Planowane przedsięwzięcie wpisuje się w powyższe założenia, gdyż droga Police-Szczecin stanowi bezpośrednie połączenie zarówno Szczecina jak i Polic do tzw. Osiedla Rzemieślniczego, położonego na obszarze ok. 25 ha i będącego terenem przeznaczonym w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Police pod działalność usługowo-rzemieślniczą. Ul. Ofiar Stutthofu przylegająca do drogi Police - Szczecin stanowi drogę wewnętrzną ww. osiedla (patrz załączony wypis ze studium uwarunkowań przestrzennych dla Gminy Police wraz z mapką i oświadczeniem Gminy Police). Funkcjonujące obecnie na tym terenie przedsiębiorstwa świadczą usługi i zapewniają zatrudnienie zarówno dla mieszkańców Polic jak i Szczecina. Obecnie na wiadukcie drogowym będącym integralnym elementem drogi planowanej do przebudowy, na podstawie sporządzonej ekspertyzy technicznej, obowiązuje ograniczenie tonażowe do 30 ton co z uwagi na jej funkcję jest sporym utrudnieniem i zagrożeniem dla płynności ruchu. Stan techniczny drogi i wiaduktu jest szczególnie ważny ze względu na fakt, iż funkcjonują na niej najważniejsze połączenia komunikacji publicznej Polic z Osiedlem Rzemieślniczym. Zły stan techniczny drogi oraz wiaduktu znajdującego się w jej ciągu stanowi ograniczenie dla rozwoju ww. obszaru. Brak modernizacji wiaduktu może skutkować zamknięciem jednej z najważniejszych dróg z Polic w kierunku Szczecina co w konsekwencji skutkować może pewnego rodzaju wyłączeniem zarówno społecznym jak i gospodarczym obszaru. Nowe parametry przebudowanej drogi prowadzącej do Osiedla Rzemieślniczego zwiększą atrakcyjność gospodarczą i inwestycyjną terenów usługowo-rzemieślniczych w gminie Police oraz przyczynią się do poprawy warunków prowadzenia działalności funkcjonujących na tym obszarze przedsiębiorstw. Realizacja	14,00	7,00





		<p>zadania inwestycyjnego poprawi dostępność komunikacyjną obszaru i funkcjonalność drogi oraz zwiększy bezpieczeństwo jej użytkowników. Planowana do modernizacji droga stanowiąc główną nitkę transportową zapewnia bezpośrednie połączenie północnych rejonów powiatu polickiego (obszary zamieszkałe jak i przemysłowe) z aglomeracją szczecińską (węzeł sieci TENT) umożliwiając zachowanie powiązań funkcjonalnych obu ośrodków (gospodarka, praca, edukacja, rekreacja) oraz zapewniając spójność terytorialną regionu. Jej stan techniczny jest szczególnie ważny ze względu na fakt, iż funkcjonują na niej najważniejsze połączenia komunikacji publicznej Polic z centrum Szczecina, a ponadto znajduje się ona na trasie najkrótszego bezpośredniego dojazdu ze Szczecina do dużych stref przemysłowych związanych m.in. z funkcjonowaniem Portu Morskiego i Zakładów Chemicznych w Policach, a także obszarów pod planowaną specjalną strefę ekonomiczną. Zły stan techniczny drogi oraz wiaduktu znajdującego się w jej ciągu stanowi ograniczenie dla rozwoju portu morskiego. Cel przedsięwzięcia jest zorientowany również na zgodność z inicjatywą KE dotyczącą tworzenia tzw. zielonych korytarzy transportowych wykorzystujących współmodalność, która zakłada wzajemne uzupełnianie się środków przewozu dla umożliwienia wyboru transportu, a także na rozwój i usprawnianie przyjaznych środowisku (w tym o obniżonej emisji hałasu) i niskoemisyjnych systemów transportu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej. Przedsięwzięcie wzmocni również działania na rzecz wdrożenia zrównoważonej mobilności miejskiej, ponieważ po modernizacji drogi zostanie skrócony czas przejazdu i poprawiony komfort jazdy komunikacją miejską, co zachęci mieszkańców do rezygnacji z poruszania się na co dzień indywidualnym transportem samochodowym i w konsekwencji przełoży się na zmniejszenie emisji w aglomeracji miejskiej z prywatnych pojazdów. Przedsięwzięcie jest komplementarne do zaplanowanych działań Gm. Police w zakresie budowy centrum przesiadkowego i pętli autobusowej oraz działań SPPK w zakresie zakupu niskoemisyjnych taborów. Przedsięwzięcie wpisuje się również w działania związane z uzupełnieniem węzła TEN-T, jakim jest m. Szczecin zgodnie z Rozporządzeniem WE 1315/2013 „Węzły miejskie”.</p>		
Gmina Gryfino	"Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T"	<p>Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, w celu zapewnienia dostępności transportowej możliwe będzie wsparcie inwestycji w drogi lokalne (gminne i powiatowe) wówczas, gdy zapewnią bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi. Przebudowa dróg lokalnych łączy centrum przesiadkowe z linią kolejową w sieci TEN-T. Przebudowa dróg usprawni połączenia komunikacyjne z tworzonym centrum przesiadkowym w rejonie dworca kolejowego w Gryfinie (kluczowego przystanku SKM na terenie Gminy Gryfino). Poprawa układu komunikacyjnego bezpośrednio wpłynie na zwiększenie przepustowości centrum przesiadkowego, szczególnie w zakresie: sprawnej obsługi parkingów typu P&amp;R oraz B&amp;R oraz peronów autobusowych i kolejowych. Modernizacja istniejących miejsc parkingowych usprawni obsługę komunikacyjną dworca, będąc uzupełnieniem infrastruktury budowanej w ramach Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gryfinie</p>	3,00	1,50
Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93"	<p>Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane inwestycje zapewniające konieczne, bezpośrednie połączenia z portami morskimi a także drogi zapewniające konieczne, bezpośrednie połączenia z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi. Zakres projektu obejmuje: rozbudowę ul. Steyera na wyspie Uznam na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Karsiborskiej. Rozbudowa będzie polegać na: przebudowie istniejącego odcinka ulicy Steyera oraz budowie brakujących fragmentów ulicy łączących ją od południa z ulicą Karsiborską (DK nr 93, biegnąca do przejścia granicznego Świnoujście - Garz) i od północy z ulicami Daszyńskiego i Wybrzeże Władysława IV (droga powiatowa, do przeprawy promowej „Warszów”, połączenie z DK 3). Nowy przebieg ulicy Steyera (odcinek od ul. Daszyńskiego do ul. Lutyckiej) biegnie wzdłuż nieruchomości znajdujących się w granicach portu morskiego Świnoujście i droga ta jest ich jedynym połączeniem komunikacyjnym. Równocześnie łączy ona port wojenny i bazę marynarki NATO z drogą krajową nr 93. Obwodnica wschodnia stanowi także połączenie systemu dróg miejskich z terenami inwestycyjnymi miasta (Strefa Mulnik) oraz nabrzeży 87 i 91 w budowanych w ramach pogłębiania toru wodnego Szczecin - Świnoujście. z drogą krajową nr 93. Umożliwi dojazd do terenów portowych i strefy inwestycyjnej (w tym części stanowiącej projekt komplementarny planowany w ramach realizacji strategii ZIT/SOM- Centrum Usług Mulnik) bez konieczności przejeżdżania przez mieszkalne części Miasta. Realizacja projektu pozwoli na rozwiązanie wielu problemów komunikacyjnych Świnoujścia, odciążając z ruchu samochodowego ul. Grunwaldzką - drogę łączącą przejście graniczne, przeprawy promowe, tereny inwestycyjne (Strefa Mulnik), z centrum miasta. Przebudowana droga wpisuje się w system połączenia z drogą krajową nr 93, przejściem granicznym Świnoujście - Garz oraz przez przeprawę promową „Centrum”, z drogą DK 3 i od północy przez przeprawę promową „Warszów” bezpośrednio do drogi DK 3.</p>	8,93	4,47
Gmina Miasto Stargard	"Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie "	<p>Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane inwestycje łączące, doprowadzające drogi do terminalu kolejowego. W tym zakresie zadanie przewiduje m.in. skomunikowanie terenów Stargardzkiego Parku Przemysłowego z terminalem kolejowym i Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym w Stargardzie. Inwestycja przewiduje wprowadzenie transportu rowerowego do ZCP i terminala kolejowego. Projekt ułatwi również dojazd z centrum miasta do ośrodka przemysłowego jakim jest Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii w Stargardzie. Realizacja zadania pozytywnie wpłynie na rozwój społeczno-gospodarczy obszarów objętych planem rewitalizacji na terenie Miasta i SOM. Zapewni rozwój ośrodka miejskiego, podniesie poziomu bezpieczeństwa, zlikwiduje wąskie gardło w sieci pomiędzy ulicą I Brygady a planowanym ZCP. Projekt jest projektem komplementarnym z projektami: ZCP oraz SKM. Realizacja wszystkich projektów przyczyni się do prawidłowego funkcjonowania integracji transportu publicznego na terenie Miasta i SOM.</p>	4,00	2,00





Gmina Police	"Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach"	<p>Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, w ramach PI 7b do dofinansowania kwalifikują się inwestycje w rozwój istniejącej infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego, zapewniające właściwy dostęp i połączenie z istniejącymi terenami inwestycyjnymi, oraz m.in. inwestycje zapewniające konieczne połączenia z portami morskimi. W tym zakresie zadanie przewiduje zarówno zapewnienie właściwego dostępu do terenów inwestycyjnych w obszarze ważnego ośrodka gospodarczego jak i uzupełnienie luki w połączeniu terenów przemysłowych z Portem Morskim w Policach</p> <p>Planowana inwestycja pn. Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach w sposób konieczny i bezpośredni zapewnia dostępność transportową do terenów ujętych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako tereny inwestycyjne oraz łączy funkcjonalnie i komunikuje obszar gospodarczy Polic z Portem Morskim w Policach. Jest to teren aktywnego rozwoju gospodarczego z planowaną rozbudową terminalu portowego, w kierunku stworzenia Multimedialnego Centrum logistyczno-transportowego o charakterze ponadregionalnym, rozbudową Grupy Azoty Zakładów Chemicznych Police SA, oraz zagospodarowaniem wolnych terenów inwestycyjnych. Obszar gospodarczy Polic jest ważnym ośrodkiem przemysłowym, konieczne jest adekwatne do potrzeb jego skomunikowanie, zapewnienie odpowiedniej przepustowości i dojazdu do Portu Morskiego. Ulica Kuźnicka wraz z wiaduktem stanowi trasę komunikacyjną msp funkcjonujących na tym terenie i kooperujących w ramach współpracy. MŚP prowadzą działalność w zakresie regionalnych specjalizacji: biogospodarka, przemysł morski, logistyka, przemysł metalowy. W tej części gminy Police zlokalizowane są tereny przeznaczone pod przemysł z dopuszczeniem działalności uciążliwej, w związku z powyższym transport towarów i produktów dotyczy dużego tonażu powyżej 30 ton (przemysł chemiczny, stalowy, morski). Obejmują one zarówno tereny na których funkcjonują msp jak i wolne tereny inwestycyjne. Odcinki drogi w ul. Kuźnickiej oraz wiadukt Piotra i Pawła zostały w ostatnich latach przebudowane, przebudowana została droga wojewódzka nr 114. Wiadukt wzdłuż ulicy Kuźnickiej o długości 176 m stanowi lukę w wyprowadzeniu transportu ciężarowego do Portu Polickiego. Obecnie na wiadukcie wprowadzony jest ruch wahadłowy, ograniczenie prędkości oraz nośności. Wiadukt położony jest nad linią kolejową. Realizacja projektu zapewni wysokiej jakości połączenie wewnątrzregionalnych i międzyregionalnych połączeń transportowych. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa transportu towarów do Portu Morskiego poza siecią TEN-T w tym towarów niebezpiecznych. Wiadukt stanowi element trasy komunikacyjnej towarów z terenów przemysłowych do Portu Morskiego, w obie strony o wielkości przeładunkowej 2,5 mln ton rocznie na terminalu przeładunkowym portu (4 port przeładunkowy w Polsce obejmujący terminal morski i barkowy). Terminale przeładują towary masowe: fosforyty, aparyty, rudę ilmenitową, sól potasową, nawozy, amoniak, kwas siarkowy. Dojazd do portu barkowego towarów następuje od ul. Kuźnickiej wzdłuż której położony jest wiadukt.</p>	9,00	4,50
Gmina Stepnica	"Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej"	<p>Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane inwestycje zapewniające konieczne, bezpośrednie połączenia z portami morskimi. Zadanie obejmuje przebudowę ul. T. Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy o łącznej dł. 594m. Planowana do realizacji droga jest to dojazd do portu morskiego w Stepnicy - basenu rybackiego. Droga ta stanowić będzie również drogę alternatywną do zmodernizowanego portu przeładunkowego, w którym planuje się przeładunek do 300 tys. ton/r. Ul. T. Kościuszki i ul. Portowa stanowią bezpośredni dojazd do Portu Morskiego w Stepnicy. Ponadto Ulica T. Kościuszki bezpośrednio łączy drogę wojewódzką nr 111 z Portem. Port handlowy stanowi potencjalny teren inwestycyjny dla firm z branży transportu morskiego i przeładunku towarów.</p>	3,80	1,90
Gmina Goleniów	"Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów"	<p>Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, w celu zapewnienia dostępności transportowej możliwe będzie wsparcie inwestycji w drogi lokalne (gminne i powiatowe) wówczas, gdy zapewnią bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi. Planowana przebudowa ul. I Brygady Legionów oraz przyległej do niej ulicy Zakładowej a także budowa łącznika między ul. Maszewską a I Brygady Legionów jest zadaniem związanym i komplementarnym do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej - zadania wskazanego do realizacji na terenie SOM ze środków ZIT. Planowany obszar przebudowy leży w bezpośrednim sąsiedztwie z zintegrowanym węzłem przesiadkowym wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo - autobusowym w Goleniowie. Linie kolejowe przebiegające przez miasto Goleniów na trasie Szczecin - Świnoujście należą do korytarza Bałtyk - Adriatyk tworzącego sieć bazową TEN-T w Polsce (linie E59/C-E59 Chałupki - Opole - Wrocław - Szczecin - Świnoujście). Linie te zapewniają (zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa) konieczne bezpośrednie połączenie kolejowe z portem lotniczym Szczecin - Goleniów oraz portem morskim w Świnoujściu. Zadanie to otwiera także nowe możliwości komunikacyjne nowych terenów inwestycyjnych na których mogą już powstawać małe i średnie przedsiębiorstwa, w szczególności poprzez budowę łącznika między ulicą Maszewską a ulicą I Brygady Legionów, który umożliwi połączenie wjazdów i wyjazdów działek z drogami publicznymi. Łatwiejsza, bezpieczniejsza i bardziej komfortowa dostępność transportowa zwiększy konkurencyjność podmiotów z sektora MSP już działających w rejonie planowanej inwestycji oraz wpłynie na poprawę warunków prowadzenia ich działalności gospodarczej.</p>	7,00	3,50





Gmina Dobra	"Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, rozwinięta sieć transportowa jest jednym z podstawowych czynników warunkujących sprawne funkcjonowanie rynku, a tym samym rozwój przedsiębiorstw. Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra zapewnia bezpośrednie połączenie istniejących terenów inwestycyjnych przy ulicy Spółdzielców (wzmacnianie konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw) z drogą krajową nr 10 łączącą granicę Państwa (sieć TEN - T) z miastem Szczecin. Wzdłuż ulicy Spółdzielców zlokalizowane są małe i średnie przedsiębiorstwa. Przeprowadzona przez gminę Dobra analiza wykazała zapotrzebowanie sektora małych i średnich przedsiębiorstw na inwestycję w drogę – ulicę Spółdzielców. Zgodnie z zapisami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dobra obszary znajdujące się bezpośrednio przy ulicy Spółdzielców to tereny rozwoju usług, rzemiosła, produkcji i składów w ramach jednostek strukturalnych wg planu, zmian planu i wniosków do planu. Przedmiotowa droga prowadzi bezpośrednio do istniejących terenów inwestycyjnych, powstałych z innych środków niż perspektywa finansowa 2007-2013 i funkcjonujących jako tereny inwestycyjne. Jednocześnie należy zaznaczyć, że projekt kierowany jest do ogółu małych i średnich przedsiębiorców zlokalizowanych na terenie inwestycyjnym wzdłuż ulicy Spółdzielców w Mierzynie. Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na modernizacji drogi gminnej - ul. Spółdzielców w Mierzynie o długości około 1000 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	2,70	1,35
Gmina Dobra	"Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzach"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, rozwinięta sieć transportowa jest jednym z podstawowych czynników warunkujących sprawne funkcjonowanie rynku, a tym samym rozwój przedsiębiorstw. Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzach zapewnia bezpośrednie połączenie istniejących terenów inwestycyjnych przy ulicy Wiosennej (Wzmacnianie konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw) z drogą krajową nr 10 łączącą granicę Państwa (sieć TEN-T) z miastem Szczecin. Wzdłuż ulicy Wiosennej zlokalizowane są małe i średnie przedsiębiorstwa. Przeprowadzona przez gminę Dobra analiza wykazała zapotrzebowanie sektora małych i średnich przedsiębiorstw na inwestycję w drogę - ulicę Wiosenną. Zgodnie z zapisami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dobra obszary znajdujące się bezpośrednio przy ulicy Wiosennej to tereny rozwoju usług, rzemiosła, produkcji i składów w ramach jednostek strukturalnych wg planu, zmian planu i wniosków do planu. Przedmiotowa droga prowadzi bezpośrednio do istniejących terenów inwestycyjnych, powstałych z innych środków niż perspektywa finansowa 2007-2013 i funkcjonujących jako tereny inwestycyjne. Jednocześnie należy zaznaczyć, że projekt kierowany jest do ogółu małych i średnich przedsiębiorców zlokalizowanych na terenie inwestycyjnym wzdłuż ulicy Wiosennej w Skarbimierzach. Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na przebudowie drogi gminnej - ul. Wiosenna w Skarbimierzach o długości około 490m wraz z infrastrukturą towarzyszącą (kanalizacja deszczowa, zbiornik retencyjny na potrzeby odwodnienia drogi, oświetlenie.	2,80	1,40
<b>Suma:</b>			<b>67,43</b>	<b>33,72</b>

Tab. 1 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.1 7b Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym  
Źródło: Opracowanie własne.







#### (4e) Działanie 1.1.2 „Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym” – WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH

Podmiot zgłaszający	Tytuł projektu	Zwięzły opis przedsięwzięcia	Wartość projektu w mln zł	Kwota dofinansowania (67%) w mln zł
Gmina Miasto Szczecin	"Węzeł przesiadkowy Głębokie"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedmiotem przedsięwzięcia – jest inwestycja w obszarze miejskim – polegająca na utworzeniu zintegrowanego węzła przesiadkowego, w tym przebudowie skrzyżowania ulic al. Wojska Polskiego, Miodowa, ppłk. Hieronima Kupczyka, Emila Zegadłowicza na skrzyżowanie typu rondo, przebudowie nawierzchni jezdni ulic ppłk. Hieronima Kupczyka i Emila Zegadłowicza do granic administracyjnych Miasta, przebudowie pętli autobusowo-tramwajowej, parkingów dla samochodów (Park&Ride) i rowerów (Bike&Ride). Parking dla samochodów osobowych będzie spełniał podstawowe dla Gminy Miasto Szczecin warunki tj.: minimum 150 miejsc parkingowych realizowanych na trzech poziomach.	15,42	6,20 <sup>1</sup>
Gmina Miasto Szczecin	"Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Zadaniem zakłada budowę multimodalnego węzła drogowego: trasa średnicowa/al. Wojska Polskiego, wraz z torowiskiem tramwajowym. Niezbędna część funkcji parkingowej pełniąca rolę P&R i B&R, nowy odcinek węzła drogowego (trasa średnicowa) skraca czas dojazdu komunikacji publicznej m. zajeżdżni Klonowica, a terminalami przesiadkowymi pozostałych dzielnic miasta (łącznie centrum miasta poprzez dzielnicie północne aż do Polic). Al. Wojska Polskiego zaprojektowana jako ulica dwujezdniowa, każda jezdnia o 2 pasach ruchu, szer. 6,5m i pasach dodatkowych do skretu. W pasie dzielącym torowisko tramwajowe, zaprojektowane jako pas autobusowo-tramwajowy. Skrzyżowanie al. Wojska Polskiego z łącznicami węzła oraz z ul. Traugutta jako skrzyżowanie z wyspą centralną. Ruch pieszy i rowerowy, w obrębie węzła realizowany po wydzielonych chodnikach, drogach rowerowych i poprzez przejścia dla pieszych w poziomie jezdni. Integracja różnych rodzajów transportu publicznego poprzez bezpośrednie połączenia piesze pomiędzy peronami kolejowymi, a przystankami autobusowo/tramwajowymi. Wydatki dotyczące interwencji w drogę miejską będą stanowiły mniejszą część projektu. Dworzec Łęko ma kluczowe znaczenie dla projektu rdzeniowego SKM (komplementarny).	149,30	73,00 <sup>2</sup>
Gmina Miasto Szczecin	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedsięwzięcie zakłada zakup 20 pojazdów niskoemisyjnych, spełniających najwyższą obowiązującą normę emisji zanieczyszczeń Euro 6 istotnie zmniejszających negatywny wpływ emisji spalin na środowisko. Wymiana autobusów na nowocześniejsze - wiąże się ze wzrostem komfortu i obsługi pasażerów, w tym z obniżoną sprawnością ruchową, poprzez wyposażenie pojazdów w obniżoną podłogę, dodatkowe systemy informacji pasażerskiej, itp.	20,00	13,40

<sup>1</sup> oznacza zmniejszony poziom dofinansowania projektu do 40,2%

<sup>2</sup> oznacza zmniejszony poziom dofinansowania projektu do 48,9%





Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Projekt przewiduje budowę węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego zlokalizowanego na wyspie Wolin w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej DK3, dworca PKP, terminali promowych i przeprawy promowej, dworca autobusowego i komunikacji miejskiej. Zakres projektu przewiduje m.in.: budowę parkingu (150-200 mp) łączącego cechy parkingu P&R (Park & Ride) oraz B&R (Bike & Ride). Parking ten ma umożliwić pozostawienie samochodu w rejonie węzła przesiadkowego i skorzystanie z innych środków transportu takich jak komunikacja kolejowa, autobusowa i promowa, a także rowerowa. Ponadto w ramach projektu przewiduje się zmodernizowanie stanu istniejącego zatok postojowych (30-50 mp) w rejonie ul. Dworcowej w celu utworzenia wygodnego parkingu K&R (Kiss & Ride). Ponadto zakłada się modernizację infrastruktury dworcowej służącej miejskiej komunikacji zbiorowej wraz z przystosowaniem do korzystania z tego środka transportu przez osoby niepełnosprawne, a także instalację nowoczesnych systemów informujących o możliwych formach i kierunkach podróży. Jest to zdecydowanie newralgiczny punkt miasta, który w obecnym stanie nie spełnia standardów ani oczekiwań mieszkańców i turystów. PKP w swoich planach złożyła także kompleksową przebudowę dworca wraz z peronami w Świnoujściu na nowoczesny dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych obiekt.	8,40	5,63
Gmina Police	"Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedmiotem projektu jest budowa węzła przesiadkowego, nawierzchni i peronów pętli autobusowej w ulicy Wyszyńskiego w Policach, dróg manewrowych, peronów postojowych dla autobusów, busów, taksówek, rowerów, budowa wiat autobusowych, zjazdów z drogi powiatowej, włączenie się do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego i chodników w ciągu drogi powiatowej z oświetleniem w sposób zapewniający możliwość przesiadania się pomiędzy różnymi systemami transportu zbiorowego i indywidualnego. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, infrastruktury towarzyszącej w transporcie autobusowym, integracja systemu transportu publicznego na terenie gminy z budową węzła przesiadkowego, stworzenie bardziej funkcjonalnego wjazdu do miasta wraz z parkingiem typu park&drive. Przedmiotem projektu nie jest przebudowa odcinków drogowych. W ramach realizacji projektu nie przewiduje się realizacji samodzielnych odcinków drogowych a jedynie włączenie pętli w istniejący układ drogowy. Projekt realizuje cel nadrzędny jakim jest poprawa poziomu i jakości życia mieszkańców oraz kryteria celowościowe w zakresie szerszego wykorzystania oraz bardziej efektywnego transportu publicznego, zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych, lepszej integracji gałęzi transportu, niższej emisji zanieczyszczeń oraz poprawy bezpieczeństwa drogowego.	5,75	3,85
Gmina Police	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 15"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedmiotem przedsięwzięcia jest zakup 15 autobusów - środków transportu zbiorowego. Celem przedsięwzięcia jest odnowienie taboru autobusowego i doskonalenie komunikacji zbiorowej na terenie SOM. Gmina Miasto Szczecin oraz Gmina Police sukcesywnie inwestują w poprawę taboru i rozwój komunikacji na terenie obszaru metropolitalnego poprzez spółkę transportową. Działania mają na celu zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach, poprawę płynności ze szczególnym uwzględnieniem nowej organizacji transportu zbiorowego w SOM, integrację z innymi środkami transportu publicznego, ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne, podniesienie jakości, atrakcyjności i komfortu podróżujących. Zakup taboru niskoemisyjnego wynika z PGN.	15,00	10,05
Gmina Gryfino	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Celem przedsięwzięcia jest zintegrowanie transportu z obszaru Gminy Gryfino, co wpłynie na możliwość efektywnego skomunikowania i dojechania środkami transportu indywidualnego oraz publicznego (autobusy, busy) do stacji kolei metropolitalnej w Gryfinie. Realizacja zadania będzie polegała na budowie dworca (zajezdni autobusowej) w bezpośredniej bliskości dworca kolejowego, infrastruktury parkingów, a element drogowy niezbędny do poprawy funkcjonowania transportu, stanowi zdecydowaną mniejszość budżetu projektu.	12,00	8,04
Gmina Miasto Stargard	"Zintegrowane centrum przesiadkowe w Stargardzie"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane projekty polegające na budowie centrów przesiadkowych, które znacząco przyczynią się do ograniczenia emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców SOM, wyrażającej się poprzez spadek liczby osób korzystających z transportu indywidualnego, na rzecz transportu publicznego oraz ułatwienia dostępu do zintegrowanej komunikacji miejskiej i pozamiejskiej. Inwestycja przyczyni się również do poprawy warunków ruchu dla	23,00	15,41







		transportu i niemotoryzowanego. Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Stargardzie w ważącej części kosztów obejmować będzie takie zadania jak: przebudowie lub budowie tunelu pasażerskiego pod torami kolejowymi w celu połączenia infrastruktury kolejowej z ZCP, budowa zaplecza obsługujących podróźnych, budowę parkingów dla pojazdów i rowerów, budowę rond umożliwiających włączenie ulic w celu skomunikowania ich z ZCP, budowa ścieżek rowerowych łączących istniejące już ścieżki z ZCP oraz przebudowę oświetlenia. Przebudowa ulic łączących się z ZCP będzie prowadzona w zakresie niezbędnym do prawidłowego skomunikowania i funkcjonowania ZCP. Projekt w znaczącym stopniu poprawi warunki ruchu dla transportu publicznego i niemotoryzowanego, zarówno w kwestii bezpieczeństwa, zmniejszenia ilości zanieczyszczeń powietrza. Projekt komplementarny z projektem Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.		
Gmina Goleniów	"Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, inwestycje w obszarze transportu miejskiego będą skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niemotoryzowanego, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Budowa węzła komunikacyjnego z jego centralnym elementem w postaci parkingu typu Park&Ride u zbiegu ulic: Dworcowej, Konstytucji 3-go Maja i Pułaskiego w Goleniowie umożliwi pozostawienie samochodu na parkingu i skorzystanie m.in. z komunikacji kolejowej i autobusowej wewnątrz SOM, objętej docelowo zintegrowanym biletem metropolitalnym. Tak przygotowany węzeł komunikacyjny uzupełniac będzie również komunikację lotniczą poprzez poprawę dostępności do międzynarodowego lotniska znajdującego się w miejscowości Głewice na terenie Gminy Goleniów (lotnisko Szczecin – Goleniów). Dzięki podjętym działaniom możliwe będzie stworzenie subregionalnego centrum przesiadkowego, z którego korzystać będą mieszkańcy SOM. Pozwoli to na korzystanie z efektywnego transportu publicznego i komunikacji zbiorowej, co w znacznym stopniu poprawi poziom i jakość życia lokalnej społeczności choćby poprzez likwidację niepotrzebnego i szkodliwego dla środowiska potoku pojazdów, których użytkownicy przesiadają się do komunikacji zbiorowej. W efekcie nastąpi integracja transportu indywidualnego z transportem zbiorowym, zniesienie wspomnianego wcześniej nadmiernego potoku samochodów w mieście Goleniów (jak i na terenie całego SOM). Planowane działanie ma na celu m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez stworzenie zgodnego z zasadami prawa o ruchu drogowym centrum przesiadkowego oraz wzrost liczby osób rezygnujących z transportu indywidualnego na rzecz transportu publicznego w obrębie SOM. Realizacja zadania umożliwi zwiększenie spójności w obszarze dróg łączących Gminę Goleniów z Miastem Gminą Szczecin, wszystkimi gminami ościennymi, jak i z połączeniami subregionalnymi (w tym kolejowymi). Następnym działaniem będzie zniesienie niepotrzebnego potoku samochodów w ciągu nie tylko głównych szlaków komunikacyjnych na obszarze SOM. To działanie znacząco obniży emisję CO2 oraz innego, negatywnego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie obejmuje inwestycji w drogi lokalne, a ewentualne wydatki na elementy drogowe będą stanowiły jedynie mniejszą część kompleksowego przedsięwzięcia. Zrealizowanie zadania umożliwi uzyskanie zrównoważonego, dostępnego, przyjaznego dla środowiska oraz zintegrowanego systemu komunikacyjnego.	21,00	14,07
Gmina Goleniów	"Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niemotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Celem inwestycji jest budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom. Inwestycja zostanie zlokalizowana na granicy administracyjnej gmin: Szczecin i Goleniów. Umożliwi ono pozostawienie pojazdów i korzystanie przez ich właścicieli ze środków komunikacji zbiorowej na obszarze SOM. Planowane działanie ma na celu m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez stworzenie zgodnego z zasadami prawa o ruchu drogowym centrum przesiadkowego oraz wzrost liczby osób rezygnujących z transportu indywidualnego na rzecz transportu publicznego w obrębie SOM. Możliwe również będzie skuteczne skorzystanie przez pasażerów z biletu metropolitalnego. Realizacja zadania umożliwi zwiększenie spójności w obszarze dróg łączących Gminę Goleniów z Miastem Gminą Szczecin, wszystkimi gminami ościennymi, jak i z połączeniami subregionalnymi (w tym kolejowymi). Następnym działaniem będzie zniesienie niepotrzebnego potoku samochodów w ciągu nie tylko głównych szlaków komunikacyjnych na obszarze SOM co znacząco obniży emisję CO2 i w znacznym stopniu poprawi poziom i jakość życia lokalnej społeczności choćby poprzez likwidację niepotrzebnego i szkodliwego dla środowiska potoku pojazdów, których użytkownicy przesiadają się do komunikacji zbiorowej. Planowane przedsięwzięcie nie obejmuje inwestycji w drogi lokalne, a ewentualne wydatki na elementy drogowe będą stanowiły jedynie mniejszą część kompleksowego przedsięwzięcia.	4,00	2,68
Gmina Dobra	"Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinien potraktowany być rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i innych przyjaznych środowisku form mobilności miejskiej. Budowa miejsca przesiadkowego w Łęgach, tj. na obszarze funkcjonalnym miasta, wraz z infrastrukturą towarzyszącą w tym między innymi: wiaty przystankowej, stojaków na rowery wraz z zarządzaniem w systemie Bike&Ride, elementów małej architektury, spełnia priorytet interwencji CT 4 obniżenie emisji generowanych przez transport w aglomeracjach miejskich. Komplementarność powyższych działań, w zakresie promowania transportu publicznego oraz transportu niemotoryzowanego (rowerowego), pozwoli na uatrakcyjnienie i zwiększenie udziału transportu niemotoryzowanego oraz przewozów komunikacją publiczną w stosunku do transportu indywidualnego.	1,00	0,67





Gmina Kobyłanka	"Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Celem nadrzędnym w ramach zadania pn. „Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo” jest poprawa poziomu i jakości życia społeczności lokalnej oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w miastach i obszarach funkcjonalnych, poprzez przyspieszony rozwój efektywnych form transportu publicznego, mających wpływ na ograniczenie emisji CO2 oraz łagodzenia negatywnego oddziaływania na środowisko. Projekt przewiduje budowę miejsc postojowych dla samochodów, komunikacji miejskiej, rowerów oraz elementów drogowych, które są ściśle powiązane z częścią kompleksową projektu. Odcinki dróg (stanowiące zdecydowaną mniejszość budżetu) zapewnią dostęp do punktu przesiadkowego przy stacji kolejowej w Reptowie. Wybudowanie ww. punktu zwiększy ilości osób rezygnujących z transportu samochodowego na rzecz bardziej efektywnego transportu publicznego i niezmotoryzowanego indywidualnego. Podróżny pozostawiając samochód w domu będzie mógł rowerem, bądź komunikacją miejską dojechać do punktu przesiadkowego i tam skorzystać z transportu kolejowego, bądź zaparkować samochód w punkcie przesiadkowym i udać się w podróż koleją. Cztery środki transportu w jednym miejscu (pociąg, komunikacja miejska, samochód, rower) spowodują zwiększenie liczby cyklistów i osób jadących do pobliskich miast transportem publicznym. Nastąpi integracja gałęzi transportu oraz poprawią się warunki ruchu (niższe zatłoczenie) rozwijając system niskoemisyjnego transportu zbiorowego i innych przyjaznych środowisku form mobilności. Budowa ww. punktu usprawni transport wewnątrz regionu, poprawi atrakcyjność dla pasażera transportu zbiorowego oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Zwiększy się dostępność do miejsc pracy, edukacji i usług, co poprawi poziom i jakość życia społeczności lokalnej oraz zwiększy atrakcyjność regionu.	2,40	1,61
Powiat Policzki/Gmina Kołbaskowo	"Zintegrowane działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę węzłów przesiadkowych wraz z drogami dojazdowymi".	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedsięwzięcie polega na stworzeniu warunków do lepszego funkcjonowania systemu transportu publicznego w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum Szczecina poprzez: budowę w ciągu drogi powiatowej zespołu centrów przesiadkowych w bezpośrednim sąsiedztwie osad mieszkalnych wraz z budową parkingów P&R i B&R, ułatwień dla transportu publicznego, nową pętlą autobusową i budową ścieżki rowerowej i chodników. W ramach projektu wykonane zostaną odcinki dróg niezbędne dla polepszenia jakości funkcjonowania transportu publicznego. Wydatki obejmujące inwestycje w odcinki dróg, zapewniających dostęp do centrów przesiadkowych będą stanowiły mniejszą część budżetu przedsięwzięcia. Planowany do realizacji projekt jest działaniem ukierunkowanym na zrównoważoną mobilność miejską w celu ograniczenia emisji związanych z transportem, w tym CO2, łagodzenia negatywnego oddziaływania na środowisko i mieszkańców miasta (zmniejszania hałasu), ograniczenia zatłoczenia, zwiększania efektywności energetycznej systemu transportowego, tworzenia bezpiecznych ciągów ruchu rowerowego służących poprawie dostępności transportu publicznego. Celem realizacji samego projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wydzielenie dróg dla rowerzystów, szersze wykorzystanie niezmotoryzowanego transportu indywidualnego i uatrakcyjnienie warunków do funkcjonowania efektywnego zbiorowego transportu publicznego.	15,00	10,05
<b>Suma:</b>			<b>292,27</b>	<b>164,66</b>

Tab. 2 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.2 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym  
Źródło: Opracowanie własne.





### (4e) Działanie 1.1.4 „Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym” – WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH

Podmiot zgłaszający	Tytuł projektu	Zwięzły opis przedsięwzięcia	Wartość projektu w mln zł	Kwota dofinansowania (67%) w mln zł
Gmina Miasto Szczecin	"Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niemotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. W ramach zadania realizowana będzie trasa rowerowa wzdłuż ul. ppłk. Hieronima Kupczyka do granic administracyjnych miasta i al. Wojska Polskiego, która ma na celu uzupełnienie istniejących luk komunikacyjnych w systemie tras rowerowych, wzbogacenie oferty transportowej oraz wsparcie obszaru oddziaływania komunikacji zbiorowej poprzez jej integrację z komunikacją rowerową (węzły przesiadkowe). Zakłada się poprawę parametrów użytkowych infrastruktury rowerowej poprzez budowę nowych odcinków dróg dla rowerów lub dróg dla rowerów i pieszych oraz przebudowę starych odcinków. Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, spójności, bezpośredniości, wygody oraz atrakcyjności komunikacji rowerowej.	19,50	7,84 <sup>3</sup>
Miasto Świnoujście	"Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niemotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Planowane do budowy w ramach projektu drogi rowerowe są fragmentem międzynarodowego szlaku rowerowego R-10 i przebiegają na obu wyspach – Uznam i Wolin. Na wyspie Uznam zadanie obejmuje budowę ok. 3 km dróg rowerowych – wzdłuż ul. Uzdrowskiej, Świny i ul. Jachtowej, które połączą się z istniejącym systemem dróg rowerowych i umożliwią dojazd z Dzielnicy Nadmorskiej do przeprawy promowej oraz do węzła przesiadkowego. Ponadto skomunikują centrum miasta, port jachtowy, zabytkowe forty oraz dojazd na plażę.  Na wyspie Wolin (około 7,55 km) – zadanie obejmuje budowę dróg rowerowych wzdłuż ul. Barlickiego oraz na odcinku od ul. Ku Morzu do granicy administracyjnej Miasta, zamykając tym samym system istniejących i budowanych odcinków dróg rowerowych w tej części Świnoujścia oraz łącząc się z węzłem przesiadkowym.  Ze względu na obecność dużych zakładów pracy (OT Logistics, port LNG, Terminal Promowy, Orlen.), atrakcji turystycznych (latarnia morska, Fort Gerharda, Podziemne Miasto) oraz fakt, że obecnie jedyną drogą dojazdową do Międzyzdrojów jest obciążona dużym natężeniem ruchu DK3, utworzona sieć dróg rowerowych będzie stanowiła bezpieczną alternatywę dojazdu do w/w miejsc. Obecnie rowerzyści jadący drogą DK3 m.in. do pracy, bądź turyści jadący zwiedzać atrakcje turystyczne, są narażeni na bardzo groźne wypadki drogowe (nawet śmiertelne). Z drugiej strony długi czas oczekiwania zwłaszcza w tzw. szczytach i w sezonie turystycznym na przeprawę promową powoduje, że mieszkańcy lewobrzeżnej części Miasta coraz częściej rezygnują z dojazdu do i z pracy z samochodu na rzecz innych środków komunikacji, w tym na rzecz transportu rowerowego. Zapewnienie mieszkańcom Miasta bezpiecznego dojazdu do i z pracy, zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego a w szczególności rowerzystów w neurwalicznych punktach miasta – przeprawa promowa i drogi do zakładów pracy to jedno z ważniejszych zadań do zrealizowania przez Miasto.	7,74	5,19

<sup>3</sup> oznacza zmniejszony poziom dofinansowania projektu do 40,2%.





Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niemotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedmiotem projektu jest budowa 10 km drogi rowerowej i wprowadzenie bezpiecznej komunikacji rowerowej w obszarze terenów przemysłowych celem ograniczenia transportu zmotoryzowanego na terenach przemysłowych oraz w centrum miasta, zapewniając jednocześnie bezpośrednie połączenie z dotychczas zrealizowanym odcinkiem o długości 20 km łączącym Police i Szczecin przebiegając wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 115 i pomniejszych miejscowości. Ścieżka została zaplanowana w sposób pozwalający na tworzenie alternatywnej, bezpiecznej i funkcjonalnej formy transportu miejskiego- łączącej poszczególne elementy trasy o charakterze instytucjonalnym, gospodarczym, oświatowym i turystycznym. Droga rowerowa zapewni mieszkańcom bezpośredni dojazd do miejsca docelowego lub centrum przesiadkowego. Projekt przewiduje budowę parkingów rowerowych. Trasa będzie prowadzona głównie wzdłuż dróg, które nie posiadają obecnie pobocza co uniemożliwia popularyzację korzystania z transportu rowerowego powszechnie. Projekt realizuje cel nadrzędny jakim jest poprawa poziomu i jakości życia mieszkańców, rozwój funkcjonalnych, alternatywnych i niemotoryzowanych form transportu indywidualnego oraz kryteria celowościowe. Realizacja projektu pozwoli na stworzenie jednolitej, funkcjonalnej sieci połączeń dróg rowerowych oraz włączenie do systemów ponadlokalnych (Szczecin, Dobra), zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych i integrację transportu, niższej emisji, zatłoczenia oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	10,00	6,70
Gmina Dobra	"Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinien potraktowany być rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i innych przyjaznych środowisku form mobilności miejskiej. Przedsięwzięcie polega na realizacji trasy (ścieżki rowerowej) na odcinku od węzła przesiadkowego „Jeziro Głębokie” w Szczecinie do centrum miejscowości Dobra wraz z realizacją niezbędnych urządzeń mających na celu ułatwienie dostępu do komunikacji publicznej. W ramach zadania planowana jest także realizacja terminalu przesiadkowego wraz z miejscami postojowymi typu Bike&Ride w miejscowości Wołczkowo wraz z niezbędną przebudową skrzyżowania. W Wołczkowie krzyżują się linie autobusowe komunikujące miejscowości gminy z węzłami przesiadkowymi w Szczecinie tj. pętlą Głębokie oraz Krzekowo. Komplementarność powyższych działań ma na celu uatrakcyjnienie i zwiększenie udziału transportu niemotoryzowanego oraz przewozów komunikacją publiczną w stosunku do transportu indywidualnego, a w efekcie obniżenie emisji generowanych przez transport na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.	10,00	6,70
Gmina Stare Czarnowo	"Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014 -2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niemotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Powstała droga rowerowa łącząca Gminę Stare Czarnowo z miastem Szczecin zwiększy mobilność mieszkańców gminy, których przeważająca część pracuje na co dzień w Szczecinie (np.: Kołbacz, Stare Czarnowo), oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i zmniejszenie ruchu drogowego na terenie gminy. Trasa rowerowa docelowo połączy się z pętlą przesiadkową w m. Szczecin, który zapewni powiązanie terenów wiejskich z miejskimi. Dzięki powiązaniu z drogą rowerową ze Starego Czarnowa do Gryfińskiego Parku Przemysłowego zwiększy się dostępność tras rowerowych komunikacyjnych dla mieszkańców pracujących na co dzień w Gryfinie i w Gardnie. Efektem wsparcia budowy infrastruktury rowerowej będzie wdrożenie zrównoważonej mobilności miejskiej (do i z pracy), wyrażającej się poprzez zwiększenie liczby osób rezygnujących z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu rowerowego. Ponadto realizacja inwestycji umożliwi bezpieczny i komfortowy dostęp do terenów o znaczeniu gospodarczym zlokalizowanych na przebiegu trasy rowerowej, poprawi poziom i jakość życia społeczności lokalnej oraz ograniczy zanieczyszczenie powietrza.	3,25	2,18
Gmina Stare Czarnowo	"Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Gryfińskim Parkiem Przemysłowym"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niemotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. W wyniku budowy drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Gryfińskim Parkiem Przemysłowym trasa rowerowa połączy się z zaplanowaną trasą rowerową ze Starego Czarnowa do miasta Szczecin, dzięki czemu wzrośnie oferta komunikacyjna gminy Stare Czarnowo oraz zwiększy się spójność sieci dróg rowerowych na obszarze SOM. Dodatkowo projekt odpowie na zgłaszane zapotrzebowanie ze strony mieszkańców gminy na rowerowy dojazd do terenów w parku przemysłowym Gardno, w którym mieszkańcy gminy będą mogli znaleźć zatrudnienie, co wpłynie na poprawę sytuacji społeczno-materiałnej mieszkańców gminy. Efektem wsparcia budowy infrastruktury rowerowej będzie wdrożenie zrównoważonej mobilności miejskiej, wyrażającej się poprzez zwiększenie liczby osób rezygnujących z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu rowerowego. Ponadto realizacja inwestycji umożliwi bezpieczny i komfortowy dostęp do terenów o znaczeniu gospodarczym zlokalizowanych na przebiegu trasy rowerowej, poprawi poziom i jakość życia społeczności lokalnej oraz ograniczy zanieczyszczenie powietrza.	3,75	2,51
<b>Suma:</b>			<b>54,24</b>	<b>31,12</b>

Tab. 3 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.4 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.

Źródło: Opracowanie własne.





**(4e) Działanie 1.3.2 „Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym” -  
WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH**

Podmiot zgłaszający	Tytuł projektu	Zwięzły opis przedsięwzięcia	Wartość projektu w mln zł	Kwota dofinansowania (67%) w mln zł
Gmina Stepnica	"Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 promowane będą projekty przyczyniające się do obniżenia niskiej emisji, również w obszarze uzupełniającej bezpośrednią interwencję w transport, m.in. inwestycje w modernizację oświetlenia miejskiego. Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę nowego energooszczędnego oświetlenia ulicznego przy nowobudowanych drogach oraz wymianę oświetlenia na nowoczesnej typu LED przy drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich. Zagospodarowanie i uporządkowanie przestrzeni publicznej wpływa na jakość życia mieszkańców. Planując budowę, remonty dróg i chodników na terenie naszej gminy zaprojektowane będzie również nowe oświetlenie, które znacznie poprawi estetykę miejscowości oraz bezpieczeństwo mieszkańców. Budowa/ modernizacja oświetlenia zaplanowana jest w głównych ciągach komunikacyjnych. Ponadto ze względu na oszczędność energii elektrycznej zastosowano nowoczesny typ oświetlenia jakim są lampy typu LED. Modernizacją objętych zostanie ok 150 punktów świetlnych natomiast zbudowanych zostanie ok 50 nowych lamp.	2,00	1,34
<b>Suma:</b>			<b>2,00</b>	<b>1,34</b>

**Tab. 4 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.3.2 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.**

Źródło: Opracowanie własne.







### (3a) Działanie 2.2.1 „Rozwój miejsc lokowania inwestycji i stref aktywności gospodarczej na obszarze metropolitalnym” – WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH

Podmiot zgłaszający	Tytuł projektu	Zwięzły opis przedsięwzięcia	Wartość projektu w mln zł	Kwota dofinansowania (70%) w mln zł
Gmina Miasto Szczecin	"„Park Dąbie” - strefa przedsiębiorczości"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane projekty przyczyniające się do zwiększenia dostępności terenów dla rozwoju gospodarczego, szczególnie w sektorze MŚP. „Park Dąbie - strefa przedsiębiorczości” z przeznaczeniem dla małych i średnich firm to zadanie mające na celu stworzenie warunków sprzyjających powstawaniu nowych prężnych firm, zdolnych do przetrwania w warunkach gospodarki rynkowej, a tym samym powstawaniu nowych miejsc pracy w uzbrojonej do tego celu lokalizacji (obszar aktywności gospodarczej na Prawobrzeżu) w bliskim sąsiedztwie lotniska Szczecin Dąbie. Przedmiotowy teren nie jest obszarem typu greenfield; teren leży w granicach większego obszaru, na którym od lat prowadzona jest działalność gospodarcza. Projekt wynika ze zdiagnozowanych w Strategii rozwoju Szczecina 2025 potrzeb i oczekiwań przedsiębiorców. Teren o powierzchni ok. 6,9 ha położony jest w bliskim sąsiedztwie głównej osi komunikacyjnej łączącej Szczecin prawobrzeżny z lewobrzeżną częścią miasta, zgodnie z mpzp z przeznaczeniem na funkcje przemysłowo-usługowe. Dla przyszłych przedsiębiorców pod działalność przewidziane są uzbrojone przez miasto działki o powierzchni od 2000 m <sup>2</sup> do 5000 m <sup>2</sup> (z uwzględnieniem pomocy de minimis, pomocy regionalnej i instrumentów rynku pracy PUP). W planach Miasta Szczecin – jako uzupełniający element projektu – jest doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej: woda, odprowadzenie ścieków sanitarnych oraz budowa dróg wewnętrznych w obszarze Parku Dąbie (stanowiące mniejszą część wydatków w budżecie) oraz skomunikowanie Parku Dąbie z zewnętrznym układem komunikacyjnym.	20,12	14,08
Gmina Miasto Stargard	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane projekty realizowane na terenach zlokalizowanych w pobliżu inwestycji transportowych. Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii zlokalizowany jest w pobliżu drogi nr 10 i linii kolejowej nr 411. PPNT obejmuje tereny zdegradowane i wymagające silnej rewitalizacji poprzez rozbudowę systemu sieci dróg wewnętrznych, budowę sieci kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia, budowę parkingów, w tym dla samochodów ciężarowych MŚP oraz budowę ścieżek rowerowych i chodników. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia dostępności terenów oferujących warunki do prowadzenia działalności gospodarczej przede wszystkim dla MŚP. Budowa wewnętrznej infrastruktury komunikacyjnej wzmocni kompleksowe przygotowanie terenu pod inwestycje, zwiększy dostępność oraz stopień skomunikowania strefy. Projekt rozwiązywać będzie problemy dostępności infrastruktury na rzecz rozwoju PPNT, będącego obszarem rozwoju gospodarczego i tworzenia miejsc pracy poprzez rozwój atrakcyjnej strefy inwestycyjnej do lokowania nowych inwestycji przedsiębiorstw i nowych pomysłów biznesowych, w szczególności w branżach gospodarki o wysokim potencjale rozwojowym mogących stać się inteligentną specjalizacją regionu. Działania inwestycyjne na terenie PPNT są komplementarne z innymi instrumentami stosowanymi przez samorząd lokalny w zakresie pozyskiwania nowych inwestycji (program pomocy regionalnej, instrumenty rynku pracy, współpraca z instytucjami nauki, specjalna strefa ekonomiczna), tym samym stanowią tylko jeden z elementów oferty inwestycyjnej. Wybudowana w ramach projektu infrastruktura projektowana będzie z założeniem jej dostosowania do spodziewanych skutków niekorzystnych zmian klimatu. Zaplanowane działania w projekcie są adekwatne do zdiagnozowanego zapotrzebowania przedsiębiorców poszukujących odpowiedniej lokalizacji do prowadzenia swojej działalności.	55,00	38,50





<p>Gmina Miasto Świnoujście</p>	<p>"Rewitalizacja powojennych terenów w celu utworzenia centrum usług "Mulnik" w Świnoujściu"</p>	<p>Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane projekty przyczyniające się do zwiększenia dostępności terenów dla rozwoju gospodarczego, szczególnie w sektorze MŚP. Celem projektu jest stworzenie warunków do rozpoczęcia, prowadzenia i rozwoju działalności przedsiębiorstw w Świnoujściu na obszarze Centrum Usług Mulnik. Mulnik jest jedynym obszarem przeznaczonym na prowadzenie działalności gospodarczej, zgodnie z zapisami mpzp (nie jest terenem typu „greenfield”). Obszar całej strefy inwestycyjnej wynosi 88 ha, z czego 38,3 jest już zagospodarowane przez lokalne firmy (również mikro i małe). W efekcie realizacji projektu Miasto planuje uruchomienie kolejnych 5,5 ha terenów przeznaczonych zarówno dla firm już prowadzących działalność na obszarze miasta jak i nowych przedsiębiorstw. Na podstawie przeprowadzonych ankiet ustalono, że teren będzie przeznaczony m.in. pod działalność w branżach: mechaniki samochodowej, lakierniczej, stolarskiej, mechaniki okrętowej, garaże pod autobusy, obróbki metali, ogrodnictwa, meblarskiej, budowlanej oraz rzemiosła. Nie wyklucza się także innych rodzajów działalności, uzależnione jest to od kolejnych zgłoszeń potencjalnych przedsiębiorców. Oczekuje się, że tak przygotowane tereny pozwolą na umiejscowienie w strefie nowych na rynku świnoujskim i polskim firm. Przygotowane tereny będą udostępniane małym i średnim przedsiębiorcom na równych zasadach w drodze przetargu nieograniczonego. Przedsiębiorcy chcący rozpocząć działalność bądź działający obecnie na terenie miasta, mają ograniczone możliwości terenowe rozwoju swojej działalności, ze względu na zapisy w mpzp. Najbliższa strefa jest oddalona o około 60 km od miasta. Dlatego mikro małe i średnie firmy typu lakiernie, stolarnie, warsztaty samochodowe firmy ogrodnicze czy budowlane nie przeniosą swojej działalności ze Świnoujścia do Kostrzyńsko -Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Zadania projektowe obejmują: przygotowanie terenu (sprawdzenie terenu i usunięcie przedmiotów niebezpiecznych, wykonanie wycinki, karczowanie drzew, niwelację terenu, rozbiórkę powojennych, zdegradowanych obiektów kubaturowych), jego uzbrojenie - doprowadzenie sieci wod.-kan., przygotowanie do możliwości ułożenia światłowodów i gazu oraz budowę dróg wewnętrznych wraz z ich odwodnieniem, oświetleniem w obszarze Centrum Usług Mulnik. Przewidziane w projekcie drogi (koszt ich budowy stanowi mniejszą część budżetu projektu)na terenie strefy stanowiąc dojazd dla klientów/pracowników Centrum oraz pozwolą uruchomić w przyszłości dalsze jej części. Realizacja projektu dodatkowo usprawni dojazd do nabrzeża 87 dla istniejących już podmiotów gospodarczych i klientów oraz będzie miała wpływ na doprowadzenie do gospodarczego wykorzystania nabrzeża nr 91 (dł. nabrzeża 330 m.b., głębokości 10.5 m.). Całość wybudowanej infrastruktury technicznej połączy Nabrzeża Nr 87 i Nr 91 oraz Centrum Usług „Mulnik” z drogą powiatową ul. Steyera (Obwodnica Wschodnią), a poprzez nią z DK 93 łącząc się z DK 3 i umożliwi dojazd z zewnątrz bez konieczności przejeżdżania przez mieszkalne części Miasta. Osiągnięty dzięki temu zostanie zarówno efekt wzmocnienia dotychczas funkcjonującego już obszaru aktywności gospodarczej, jak również efekt zagospodarowania dalszych zdegradowanych powojennych portowych terenów. Poprawie ulegnie efektywność działania firm już istniejących w strefie, oraz ulokowanie nowych inwestycji, co przełoży się na powstanie nowych miejsc pracy. Powstałe nowe miejsca pracy stanowiąc będą szansę na zatrudnienie młodzieży kończącej naukę w szkołach zawodowych takich jak Zespół Szkół Morskich oraz w Wojewódzkim Zakładzie Doskonalenia Zawodowego.</p>	<p>21,64</p>	<p>15,15</p>
<p>Gmina Gryfino</p>	<p>"Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie"</p>	<p>Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane projekty przyczyniające się do zwiększenia dostępności terenów dla rozwoju gospodarczego, szczególnie w sektorze MŚP. Celem przedsięwzięcia jest budowa infrastruktury potrzebnej do funkcjonowania terenów inwestycyjnych w okolicach ulicy Pomorskiej w Gryfinie. Aby te nieruchomości spełniały swoją rolę – stając się atrakcyjnym miejscem do prowadzenia działalności gospodarczej konieczna jest budowa, w szczególności systemu kanalizacji odprowadzającej wody deszczowe z tego obszaru, oraz inne elementy infrastruktury technicznej nie będące drogami. Wydatki na infrastrukturę komunikacyjną będą stanowiły mniej niż 50% całkowitych wydatków kwalifikowanych projektu. Zaplanowana infrastruktura komunikacyjna jest elementem wewnętrznym. Działania są odpowiedzią na zapotrzebowanie zgłoszone przez przedsiębiorców. Potwierdzeniem tego są zarówno zgłaszane od lat postulaty i oczekiwania, wpływające do urzędu zapytania dotyczące poszukiwania nieruchomości przeznaczonych pod rozwój przedsiębiorstw, czy też potrzeby poddawane analizom na bieżąco. Realizacja zadania niewątpliwie wpłynie na poprawę funkcjonowania mikro i małych przedsiębiorstw zlokalizowanych na wskazanym terenie inwestycyjnym.</p>	<p>5,00</p>	<p>3,50</p>





Gmina Goleniów	<b>"Poprawa atrakcyjności terenów w Goleniowskim Parku Przemysłowym poprzez budowę parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby sektora MŚP".</b>	<i>Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane projekty przyczyniające się do zwiększenia dostępności terenów dla rozwoju gospodarczego, szczególnie w sektorze MŚP. Goleniowski Park Przemysłowy (GPP) należy do strategicznych, z punktu widzenia Województwa Zachodniopomorskiego, terenów inwestycyjnych (nie będących terenem typu „greenfield”) w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym. Na jego terenie inwestycje zrealizowało ponad 40 podmiotów gospodarczych, z czego ponad połowę stanowią małe i średnie przedsiębiorstwa. Pomimo znacznego stopnia wykorzystania terenów inwestycyjnych w granicach GPP, do dyspozycji przyszłych inwestorów z sektora MŚP pozostaje jeszcze ok. 30 ha przygotowanych działek, a także drugie tyle w przygotowaniu. Wyjątkowość GPP wynika z trzech cech wyróżniających to miejsce: przewaga MŚP, zróżnicowanie branżowe działających tu inwestorów oraz możliwość transportu wielkich gabarytów. Ze względu na rosnący udział inwestycji branży logistycznej wśród projektów przyciągniętych do GPP w ostatnich latach, zaistniała konieczność budowy znacznej liczby miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych. W ramach planowanego projektu przewiduje się budowę strefy do obsługi kierowców samochodów ciężarowych, składającą się m.in. z parkingu dla samochodów ciężarowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz ścieżki pieszo-rowerowej. Konieczna jest również budowa niezbędnych ciągów komunikacyjnych do obsługi parkingu. Niezbędnym elementem projektu jest także uzupełnienie wewnętrznej infrastruktury komunikacyjnej GPP o ścieżkę pieszo-rowerową doprowadzoną bezpośrednio do parkingu. Pozwoli to na lepsze skomunikowanie pracowników małych i średnich przedsiębiorstw w GPP z miastem Goleniów, a przede wszystkim użytkowników parkingu, gdyż wjazd samochodów ciężarowych do centrum miasta jest zabroniony. Planowana inwestycja odpowiada na specyficzne zapotrzebowanie małych i średnich przedsiębiorstw działających w Goleniowskim Parku Przemysłowym, co zostało zdiagnozowane na podstawie ankiet wypełnionych i podpisanych przez przedstawicieli ponad dwudziestu firm. Dzięki planowanej inwestycji wzrośnie atrakcyjność GPP dla MŚP, przyczyniając się jednocześnie do wzrostu ich konkurencyjności. Wydatki na wewnętrzną infrastrukturę komunikacyjną będą stanowiły mniejszą część budżetu całkowitych wydatków kwalifikowalnych przedmiotowego przedsięwzięcia. Zadanie będzie realizowane w sposób zintegrowany z dostępną już infrastrukturą. Przedmiotowa strefa dedykowana będzie przede wszystkim sektorowi małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP).</i>	10,00	6,30 <sup>4</sup>
<b>Suma:</b>		<b>111,76</b>	<b>77,53</b>	

**Tab. 5 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 2.2.1 3a Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.**

Źródło: Opracowanie własne.

<sup>4</sup> Oznacza zmniejszoną kwotę dofinansowania do wysokości 6,3 mln zł.

