



STOWARZYSZENIE  
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU  
METROPOLITALNEGO

## **ZAŁĄCZNIK NR 13.3 STRATEGII ZIT SOM –**

### ***WSTĘPNA LISTA STRATEGICZNYCH PROJEKTÓW KOMPLEMENTARNYCH PROPONOWANYCH DO REALIZACJI Z UDZIAŁEM ŚRODKÓW KPO***



**POMOC TECHNICZNA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO





## Spis tabel

Tabela 1 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4iii „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych” przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)” .....	4
Tabela 2 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)” .....	4
Tabela 3 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4vi „Sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji” przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)” .....	4
Tabela 4 „Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v „Transport miejski” przeznaczona dla Związku ZIT (SSOM)” .....	4
Tabela 5 „Proponowana lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v „Transport miejski” w formule ZIT ze środków POIiŚ” .....	6
Tabela 6 „Proponowana lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v „Transport miejski” w formule ZIT ze środków POIiŚ” .....	7
Tabela 7 „Proponowana lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” w formule ZIT ze środków POIiŚ” .....	8
Tabela 8 „Proponowana lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” w formule ZIT ze środków POIiŚ” .....	9





Zgodnie z zapisami dokumentu pn. „Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce”, Strategia ZIT winna zawierać poza przedsięwzięciami przewidzianymi do realizacji w formule ZIT, także zestawienie strategicznych projektów komplementarnych, których możliwość realizacji uzależniona będzie od uzyskania wsparcia z programów operacyjnych.

Wyboru takich projektów należy dokonać weryfikując stopień ich kompleksowości względem realizacji założonych celów Strategii ZIT oraz skalę powiązań z projektami wdrażanymi w formule ZIT.

Projekty komplementarne, które znajdują się w ostatecznie zaakceptowanej przez IZ RPO WZ 2014-2020 oraz MIiR wersji Strategii ZIT SOM, będą mogły zyskać preferencje w procesie ich wyboru poprzez:

- wprowadzenie priorytetowego traktowania, (ale bez pewności uzyskania wsparcia) projektów komplementarnych w programach operacyjnych (krajowych i RPO), wynegocjowanych w kontrakcie terytorialnym;
- umieszczenie preferencji w kryteriach wyboru projektów w ramach danego programu operacyjnego dla projektów komplementarnych wynikających ze Strategii ZIT.

Z tego względu, już w grudniu 2013 roku SSOM zgłosiło do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju propozycje realizacji ze środków POIiŚ czterech grup przedsięwzięć tj.:

1. „Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej / ekologicznego transportu” w ramach PI 4v
2. „Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych” w ramach PI 4v i 4vi
3. „Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi” w ramach PI 4iii
4. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Szczecinie z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr: 406, 273, 35” w ramach PI 7d/iii.

W wyniku prowadzonych przez okres ponad 1 roku konsultacji, ustalono na dzień dzisiejszy, że projekt budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej poddany zostanie procedurze konkursowej POIiŚ, do której potencjalnie zostaną dopuszczone wszystkie podmioty reprezentujące obszary wojewódzkich ZIT.

W przypadku pozostałych grup projektów, na podstawie zasad określonych w piśmie przesłanym przez MIiR w dniu 03.02.2015 roku, dokonano wydzielenia specjalnej puli środków dla Związku ZIT (SSOM) w odniesieniu do działań związanych z realizacją PI 4iii w zakresie mieszkalnictwa, 4v w zakresie sieci ciepłowniczych oraz 4v w zakresie transportu.





Szczegółową kwotę alokacji w EUR dla poszczególnych PI wraz z przyjętym algorytmem przedstawiają poniższe zestawienia:

<b>PI 4iii „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych”</b>			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	60% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 60%)
Zachodniopomorskie	3 555 848	6 062 928	9 618 776

Tab. 1. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4iii dla Związku ZIT (SSOM).

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

<b>PI 4v „Sieci ciepłownicze”</b>			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	60% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 60%)
Zachodniopomorskie	3 112 632	5 307 219	8 419 851

Tab. 2. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v dla Związku ZIT (SSOM).

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

<b>PI 4vi „Sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji”</b>			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	60% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 60%)
Zachodniopomorskie	2 777 778	4 736 273	7 514 051

Tab. 3. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4vi dla Związku ZIT (SSOM).

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

<b>PI 4v „Transport miejski”</b>			
Związek ZIT miasta wojewódzkiego	25% (po równo dla każdego miasta wojewódzkiego)	59% (wg ludności FOM)	Łącznie dla Związku ZIT (25% i 59%)
Zachodniopomorskie	27 046 703	37 645 843	64 692 546

Tab. 4. Proponowana alokacja środków POIiŚ w ramach PI 4v dla Związku ZIT (SSOM).

Źródło: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.





STOWARZYSZENIE  
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU  
METROPOLITALNEGO

W odpowiedzi na powyższe pismo i zgodnie z podjętymi ustaleniami, Stowarzyszenie SOM przygotowało i przesłało do MliR w dniu 20.02.2015 roku fiszki projektów komplementarnych w zakresie PI 4v dla dwóch typów działań: „Sieci ciepłownicze” i „Transport miejski”.

W toku dalszych konsultacji i uzgodnień z Departamentem Programów Infrastrukturalnych MliR, Stowarzyszenie SOM uzyskało wstępną akceptację dla proponowanych zadań dedykowanych do finansowania w krajowym POIiŚ 2014-2020.

Listy proponowanych projektów podstawowych i rezerwowych przedstawiają tabele nr: 5-8.



**POMOC TECHNICZNA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO





### PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v „TRANSPORT MIEJSKI” – LISTA PODSTAWOWA

Poszczególne JST	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwoty dofinansowania w mln zł	Kwoty dofinansowania w mln EUR (wg kursu €= 4,2324)	Udział % dofinanso wania
Gmina Miasto Szczecin	Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie - etap II	190,00	190,00	133,00	31,42	70%
Gmina Miasto Szczecin	Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie	150,10	150,10	105,07	24,83	70%
Gmina Miasto Szczecin	Dworzec Górny (kolejowo-autobusowy) - Centrum przesiadkowe i budowa budynku górnego dworca ul. Owocowa / ul. Korzeniowskiego wraz z infrastrukturą w Szczecinie	55,00	29,80	22,35	5,28	75%
Gmina Miasto Stargard Szczeciński	Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO2 i zanieczyszczeń	14,00	14,00	9,80	2,32	70%
Miasto Świnoujście	Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 szt.	5,10	5,10	3,57	0,84	70%
		414,20	389,00	273,79	64,69	

Tab. 5. Proponowana lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v „Transport miejski” w formule ZIT ze środków POIiŚ.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM.





**PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v „TRANSPORT MIEJSKI” – LISTA REZERWOWA**

Poszczególne JST	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwoty dofinansowania w mln zł	Kwoty dofinansowania w mln EUR (wg kursu € = 4,2324)	Udział % dofinansowania
Gmina Miasto Szczecin	Zakup niskopodłogowego i częściowo niskopodłogowego taboru tramwajowego	265,39	216,09	151,26	35,74	70%
Gmina Miasto Szczecin	Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju - etap II	250,00	203,25	152,44	36,02	75%
		<b>515,39</b>	<b>419,34</b>	<b>303,70</b>	<b>71,76</b>	

**Tab. 6. Proponowana lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v „Transport miejski” w formule ZIT ze środków POIiŚ.**

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM.*





**PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v „SIECI CIEPŁOWNICZE” – LISTA PODSTAWOWA**

Poszczególne JST	Nazwa projektu / Wnioskodawca	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwoty dofinansowania w mln zł	Kwoty dofinansowania w mln EUR (wg kursu €= 4,2324)	Udział % dofinanso wania
Gmina Miasto Szczecin	Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych - etap I / SEC SP. Z O.O.	25,20	20,50	9,84	2,32	48%
Gmina Gryfino	Magistrala ciepłownicza "Łużycka" w Gryfinie / PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna SA	17,00	15,00	7,20	1,70	48%
Gmina Police	Rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczych w Policach / PEC SA z siedzibą w Policach	25,00	25,00	12,00	2,84	48%
Gmina Miasto Świnoujście	"Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu" - Etap I / PEC Sp. z o.o. w Świnoujściu	16,10	13,10	6,29	1,49	48%
		<b>83,30</b>	<b>73,60</b>	<b>35,33</b>	<b>8,35</b>	

**Tab. 7. Proponowana lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” w formule ZIT ze środków POIiŚ.**

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM







**PRIORYTET INWESTYCYJNY 4v „SIECI CIEPŁOWNICZE” – LISTA REZERWOWA**

Poszczególne JST	Nazwa projektu / Wnioskodawca	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwoty dofinansowania w mln zł	Kwoty dofinansowania w mln EUR (wg kursu €= 4,2324)	Udział % dofinanso wania
Gmina Miasto Szczecin	Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych - etap II / SEC SP. Z O.O.	64,80	52,70	25,30	5,98	48%
Gmina Miasto Świnoujście	"Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu" - etap II / PEC Sp. Z o.o. w Świnoujściu	15,20	12,40	5,95	1,41	48%
		<b>80,00</b>	<b>65,10</b>	<b>31,25</b>	<b>7,38</b>	

**Tab. 8. Proponowana lista projektów rezerwowych realizowanych w ramach PI 4v „Sieci ciepłownicze” w formule ZIT ze środków POIiŚ.**

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych SSOM.*

