

Uchwała Nr 644/16
Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 26 kwietnia 2016 roku

w sprawie pozytywnego zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WZ Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie możliwości finansowania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020.

Na podstawie: art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486 tj.), art. 9 ust. 1 pkt 2 oraz art. 30 ust. 5 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217 tj.),

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1


1. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 pozytywnie opiniuje Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie możliwości finansowania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020.
2. Opinia, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Zarządzania Strategicznego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Geblewicz



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Opinia Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (IZ RPO WZ) na temat Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie możliwości finansowania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (RPO WZ 2014–2020),

wydana w związku z realizacją zapisów zawartych w art. 30 ust. 5 pkt 2 ustawy z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217 tj.).

Tytuł dokumentu: Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Uprawniony podmiot przedkładający dokument: Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, pełniące funkcję Instytucji Pośredniczącej dla zadań związanych z realizacją instrumentu ZIT w ramach RPO WZ 2014–2020 na podstawie Porozumienia zawartego w dniu 20 maja 2015 roku pomiędzy Zarządem Województwa Zachodniopomorskiego (Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014–2020), a Stowarzyszeniem Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (Instytucja Pośredniczącą RPO WZ 2014–2020).

Treść opinii: Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego jako IZ RPO WZ, po przeprowadzeniu analizy treści Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego pozytywnie opiniuje dokument w zakresie możliwości jego finansowania w ramach alokacji RPO WZ 2014–2020 przeznaczonej na Działania służących realizacji ZIT na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Strategia ZIT SOM jest zgodna z zapisami RPO WZ 2014–2020, a na jej podstawie możliwe jest finansowanie z RPO WZ 2014–2020 zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych. Szczegółowa analiza oceny zgodności Strategia ZIT SOM z RPO WZ 2014–2020 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii.

W ramach niniejszej opinii zidentyfikowano projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT SOM zgłoszone do objęcia współfinansowaniem z RPO WZ 2014–2020. Lista zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych służących realizacji Strategii ZIT SOM zgłoszonych do objęcia współfinansowaniem w ramach RPO WZ 2014–2020 stanowi załącznik nr 2 do niniejszej opinii.

Identyfikacja projektów pozakonkursowych oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący RPO WZ oraz dostępności alokacji. Jednocześnie IZ RPO WZ nie uznaje za zidentyfikowane i nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT SOM, które jako źródło finansowania wskazują RPO WZ 2014–2020.

Załączniki:

- Załącznik nr 1. Szczegółowa analiza oceny zgodności Strategia ZIT SOM z RPO WZ 2014–2020.
- Załącznik nr 2. Lista zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych służących realizacji Strategii ZIT SOM zgłoszonych do objęcia współfinansowaniem w ramach RPO WZ 2014–2020.

Załącznik nr 1. Szczegółowa analiza oceny zgodności Strategia ZIT SOM z RPO WZ 2014–2020

Podstawowe regulacje prawne dotyczące zakresu i treści Strategii ZIT określają:

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006;
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006;
- Programowanie perspektywy finansowej 2014–2020. Umowa Partnerstwa, dokument przyjęty przez Komisję Europejską w dniu 23 maja 2014 r.;
- Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1146, z późn. zm.).

Regulacje te są wiążące dla oceny przedłożonego projektu Strategii ZIT SOM i stanowią ramy przy formułowaniu opinii przez IZ RPO¹.

W ramach przeprowadzonej analizy w zakresie możliwości finansowania Strategii ZIT SOM ze środków RPO WZ 2014–2020, IZ RPO WZ poddała ocenie kompletność dokumentu oraz spójność z RPO WZ 2014–2020, zgodnie z wymaganym zakresem określonym w art. 30 ust. 8 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020, a także dokonała identyfikacji projektów zamieszczonych na wstępnej liście projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym.

Po przeprowadzeniu szczegółowej analizy treści Strategii ZIT SOM Instytucja Zarządzająca RPO WZ pozytywnie opiniuje dokument w zakresie możliwości finansowania ZIT w ramach RPO WZ 2014–2020, wskazując jednocześnie na szereg istotnych kwestii, które należy mieć na uwadze w procesie wdrażania Strategii ZIT:

1. W związku z rozszerzeniem zasięgu miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego objętego Strategią ZIT w porównaniu z obszarem wyznaczonym w dokumencie „Kryteria delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych ośrodków wojewódzkich (MOFOW)” opublikowanym przez MliR w 2013 r. i będącego podstawą do wyznaczania granic obszarów objętych instrumentem ZIT, wskazano uzasadnienie dla delimitacji obszaru realizacji ZIT.
2. Strategia ZIT SOM zawiera diagnozę obszaru realizacji ZIT. Zakres zagadnień prezentowanych w diagnozie odnosi się do każdego z obszarów tematycznych dedykowanych ZIT w ramach RPO WZ 2014–2020. W każdym z analizowanych obszarów wskazano na problemy, natomiast szersza i ogólna analiza problemów odnosi się wyłącznie do obszarów tematycznych dedykowanych ZIT w ramach RPO WZ 2014–2020. Nie w każdym przypadku analiza identyfikuje problem w wymiarze terytorialnym i określa jego skalę. W analizie problemów ograniczono się zatem wyłącznie do obszarów tematycznych dedykowanych ZIT w ramach RPO WZ 2014–2020, natomiast zakres tematyczny celów Strategii ZIT jest znacznie szerszy. Można zatem mówić o spójności części diagnostycznej z częścią programową wyłącznie w odniesieniu do obszarów tematycznych dedykowanych ZIT w ramach RPO WZ 2014–2020.

¹ W przypadku wątpliwości związanych z interpretacją zapisów w wymienionych regulacjach, ocena Strategii ZIT przez Instytucję Zarządzającą RPO WZ uwzględnia zapisy uszczegóławiające zawarte w wytycznych: Guidance for Member States on Integrated Sustainable Urban Development (Article 7 ERDF Regulation), EC, 18/05/2015; „Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce” (dokument zatwierdzony przez Ministra Rozwoju Regionalnego w lipcu 2013 r.).

3. Strategia ZIT zawiera zapisy wskazujące na wymiar terytorialny wsparcia – koncentrację różnych problemów i działań dostosowanych do konkretnych obszarów w ramach SOM. Informacje te są zamieszczane w różnych częściach dokumentu.
4. Strategia ZIT zawiera zestawienie celów, jakie mają być realizowane w ramach ZIT, w tym priorytety i działania. Układ celów koresponduje bezpośrednio z Osiami Priorytetowymi i Priorytetami Inwestycyjnymi RPO WZ 2014–2020 i działaniami SOOP. Strategia ZIT zawiera opis sposobu realizacji celów poprzez wskazanie konkretnych rozwiązań operacyjnych (typy projektów, typy beneficjentów, tryby wyboru projektów itp.) spójnych z RPO WZ 2014–2020. Strategia ZIT zawiera opis oczekiwanych rezultatów (efektów realizacji celów) – w jaki sposób zaplanowane realizowane działania przyczynią się do długotrwałej poprawy na miejskim obszarze funkcjonalnym objętym ZIT. Opis ten ma jednak charakter ogólny i nie wskazuje wprost, w jaki sposób i w jakiej skali konkretne projekty strategiczne / typy projektów przyczynią się do rozwiązania określonych problemów.
5. Cele strategiczne i działania ZIT są opisane wskaźnikami rezultatu i produktu. Wskaźniki dla celów strategicznych (tzw. o charakterze strategicznym) odnoszą się tylko do wybranych aspektów opisanych celów (adekwatność wskaźnika dotyczy tylko obszaru tematycznego dedykowanego ZIT w ramach RPO WZ 2014–2020). Wskaźniki produktu i rezultatu są zbieżne ze wskaźnikami produktu rezultatu wskazanymi w RPO WZ (tabela nr 4 i tabela nr 5 RPO WZ) oraz SOOP. Jednocześnie zaproponowano wskaźniki spoza RPO WZ 2014–2020 i SOOP, które powinny być monitorowane w ramach wewnętrznego monitoringu Strategii ZIT prowadzonego przez SSOM (a nie w ramach SL 2014) oraz możliwe do określenia w oparciu dostępne źródło danych lub wiarygodną metodą wyznaczania wskaźnika. Wyznaczono wartości bazowe (dla wskaźników spoza SL 2014) i wartości docelowe wskaźników.
6. Strategia ZIT nie zawiera zestawienia, w którym każdy Priorytet Inwestycyjny jest opisany wskaźnikiem produktu z określonymi wartościami docelowymi, ale zakres prezentowanych informacji pozwala na uzyskanie takich danych. Nie zamieszczono również zbiorczego zestawienia wskaźników będących Ramami Wykonania w ramach poszczególnych Osi Priorytetowych RPO WZ 2014–2020 wraz ze wskazaniem wartości pośrednich i końcowych.
7. Wskazano propozycje kryteriów wyboru projektów w trybie konkursowym (dotyczy Priorytetów Inwestycyjnych, dla których przewidziano tryb konkursowy) w formule ZIT w ramach RPO WZ 2014–2020, które nie są sprzeczne z diagnozą oraz opisem sposobu realizacji poszczególnych celów.
8. Strategia ZIT zawiera listę projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym w formule ZIT ramach RPO WZ wraz z informacją na temat sposobu ich doboru w ramach SSOM. Projekty pozakonkursowe wynikają z diagnozy i analizy problemów rozwojowych oraz przyczyniają się do realizacji celów ZIT, jednak w treści dokumentu przywołuje się bezpośrednio nieliczne projekty pozakonkursowe umieszczone na liście projektów. Strategia ZIT zawiera ogólne informacje na temat powiązania projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym w ramach RPO WZ 2014–2020 z projektami wybieranymi w trybie pozakonkursowym pozytywnie zaopiniowanymi przez IZ POiŚ 2014–2020. Wyrażone w PLN kwoty dofinansowania z UE projektów pozakonkursowych (przy przyjętym w Strategii ZIT SOM kursie 1 EUR = 4,2324 PLN) nie przekraczają alokacji przeznaczonej na realizację adekwatnych Priorytetów Inwestycyjnych / Działań RPO WZ. Przy czym IZ RPO WZ zastrzega, że łączna wartość dofinansowania przeznaczona na realizację projektów pozakonkursowych oraz konkursy nie będzie mogła przekroczyć wyrażonej w EUR alokacji przeznaczonej na realizację adekwatnych Priorytetów Inwestycyjnych / Działań RPO WZ 2014–2020.
9. Wskazano bardzo ogólnie źródła finansowania Strategii ZIT, tj. *wsparcie UE* (z podziałem na EFRR i EFS) oraz *wkład krajowy* (bez szczegółowych informacji dotyczących współfinansowania pochodzącego od JST wchodzących w skład SSOM, oraz pozostałych wnioskodawców projektów konkursowych). Przedstawiony plan finansowy (wielkość alokacji w EUR z EFRR i EFS oraz podział alokacji na poszczególne Priorytety Inwestycyjne) jest zgodny z RPO WZ 2014–2020, nie przedstawiono jednak planu finansowego w podziale na cele / priorytety / działania Strategii ZIT.

10. Opracowano system wdrażania Strategii ZIT zawierający opis struktury organizacyjnej podmiotu zarządzającego ZIT (ze wskazaniem na realizowane zadania) oraz opis podstawowych procedur zarządzania ZIT, w tym procedury aktualizacji Strategii ZIT oraz aktualizacji listy projektów pozakonkursowych. Z punktu widzenia IZ RPO WZ wdrażanie Strategii ZIT SOM (w tym pełnienie przez SSOM roli IP) realizowane jest przede wszystkim w oparciu o zapisy ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020, stosowanych wytycznych horyzontalnych i programowych, w oparciu o zapisy Porozumienia, o którym mowa w art. 30, ust. 5 pkt 3 wskazanej wyżej ustawy oraz w oparciu o Instrukcje Wykonawcze IZ i IP. System wdrażania Strategii ZIT ma charakter ramowy i nie jest sprzeczny z wymienionymi regulacjami. Ponadto dla sprawnego przebiegu procesu wdrażania Strategii niezbędny jest czytelny podział zadań w ramach SSOM.
11. W przypadku zmian wprowadzanych w ramach aktualizacji Strategii ZIT konieczne będzie przesłanie zaktualizowanego dokumentu do ponownego zaopiniowania przez IZ RPO WZ, zgodnie z trybem wskazanym w art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020.

Załącznik nr 2: Lista zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych służących realizacji Strategii ZIT SOM zgłoszonych do objęcia współfinansowaniem w ramach RPO WZ 2014–2020¹.

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: I Gospodarka, Innowacje Nowoczesne Technologie
Działanie RPO WZ 2014-2020: 1.11 Tworzenie i rozbudowa infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
1.	Gmina Miasto Szczecin	„Park Dąbie” - strefa przedsiębiorczości
2.	Gmina Miasto Stargard	Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie
3.	Gmina Miasto Świnoujście	Rewitalizacja powojсковych terenów w celu utworzenia centrum usług Mulnik w Świnoujściu
4.	Gmina Goleniów	Poprawa atrakcyjności terenów w Goleniowskim Parku Przemysłowym poprzez budowę parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby sektora MSP
5.	Gmina Gryfino	Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: II Gospodarka niskoemisyjna
Działanie RPO WZ 2014-2020: 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
1.	Gmina Dobra	Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego
2.	Gmina Dobra	Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi
3.	Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.	Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 15
4.	Gmina Police	Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych
5.	Gmina Police	Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach
6.	Gmina Kobylanka	Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo
7.	Gmina Stare Czarnowo	Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Gryfińskim Parkiem Przemysłowym
8.	Gmina Stare Czarnowo	Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin
9.	Gmina Goleniów	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie

¹ Identyfikacja projektów pozakonkursowych oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący RPO WZ oraz dostępności alokacji.

10.	Gmina Goleniów	Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową
11.	Gmina Gryfino	Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie
12.	Gmina Stepnica	Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica
13.	Gmina Miasto Stargard	Zintegrowane centrum przesiadkowe w Stargardzie
14.	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu
15.	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu
16.	Gmina Miasto Szczecin	Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20
17.	Gmina Miasto Szczecin	Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego
18.	Gmina Miasto Szczecin	Węzeł przesiadkowy Głębokie
19.	Gmina Miasto Szczecin	Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie
20.	Powiat Policki/Gmina Kolbaskowo	Zintegrowane działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę węzłów przesiadkowych wraz z drogami dojazdowymi.

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: V Zrównoważony transport

Działanie RPO WZ 2014-2020: 5.2 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
1.	Gmina Dobra	Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra
2.	Gmina Dobra	Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzycach
3.	Gmina Goleniów	Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów
4.	Gmina Gryfino	Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T
5.	Powiat Policki	Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin
6.	Gmina Police	Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach
7.	Gmina Stepnica	Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej
8.	Gmina Stargard	Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach
9.	Gmina Miasto	Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie
10.	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93