



Okazja do podsumowań i refleksji

Realizowane i przygotowywane projekty Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Zbliża się koniec 2017 roku, a taki czas jest zawsze okazją do podsumowań i refleksji. Dlatego poprosiliśmy miasta i gminy należące do Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego o listę tego, co udało się w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla SOM zrobić oraz o refleksję dotyczącą idei i znaczenia Obszaru. W tym listopadowym wydaniu „Kuriera Metropolitalnego” dzielimy się dokonaniem i opiniami z ośmiu gmin. O tym, co działo się w pozostałych miastach i gminach, w tym w stolicy metropolii Szczecinie, napiszemy w grudniu.

W ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na terenie **Gminy Goleniów** są już przygotowywane i realizowane będą trzy projekty. Dwa z nich, tj. *Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie* oraz *Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową*, to inwestycje wpisujące się w główny cel rozwojowy, a zarazem wizję Strategii ZIT SOM mówiącej m.in. o zapewnieniu wszystkim mieszkańcom wysokiej jakości życia. Te przedsięwzięcia mają wypromować oraz zwiększyć atrakcyjność zbiorowego transportu publicznego. W Goleniowie powstanie nowy dworzec kolejowo-autobusowy z dużym zapleczem parkingowym. Mniejsza stacja przesiadkowa powstanie wkrótce w Załomie, umożliwiając mieszkańcom skorzystanie ze szczecińskiego transportu miejskiego. Tym samym wzrośnie liczba osób rezygnujących z transportu indywidualnego na rzecz publicznego, co w konsekwencji pomoże ograniczyć szkodliwy dla środowiska ruch samochodów. Trzeci projekt w ramach ZIT SOM to *Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych części przemysłowej miasta Goleniów*, który poprawi komunikację drogową z firmami tam działającymi. Poza projektami infrastrukturalnymi gmina realizuje projekt z zakresu kształcenia ogólnego *Edukacja bez barier*, dzięki któremu nastąpi wzrost jakości i skuteczności kształcenia w Szkole Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 4 w Goleniowie. Bardzo ważna dla Goleniowa jest Szczecińska Kolej Metropolitalna, która zdecydowanie przybliży Szczecin goleniowianom. Zwiększona częstotliwość kursowania pociągów osobowych, przewidywana już od marca 2018 r., sprawi, że kolej stanie się rzeczywistą alternatywą dla samochodu osobowego. Goleniów liczy też na uruchomienie metropolitalnego roweru miejskiego. Gdy tę ideę uda się zrealizować, rower stanie się kolejną alternatywą dla indywidualnego transportu sa-

mochodowego. Coraz więcej mieszkańców miasta i okolicznych wsi korzysta z roweru jako podstawowego środka komunikacji, metropolitalny rower miejski stałby się logicznym uzupełnieniem tej koncepcji.

W Gryfinie trwają prace przy-

gotowawcze dotyczące budowy nowoczesnego centrum przesiadkowego, które powstanie w centrum miasta. Prace nad projektem są bardzo zaawansowane, a już w przyszłym roku wyłoniony zostanie wykonawca tej inwestycji. Będzie mieć ona kluczowe znaczenie dla ruchu pasażerskiego w kierunku Szczecina, tym bardziej że łączyć będzie wszystkie środki komunikacji. Pozwolenie na budowę powinno być wydane w ciągu najbliższych tygodni. Już niebawem rozpoczną się prace przy drugiej ważnej dla miasta i gminy inwestycji. Chodzi o budowę infrastruktury na terenie przeznaczonym na działalność „Małych i Średnich Przedsiębiorstw” przy ulicy Pomorskiej. Zakres prac jest szeroki, a obejmuje m.in. budowę dróg dojazdowych i oświetlenie.

– Szczeciński Obszar Metropolitalny ma wielki sens, bo przecież w jego ramach wspólnie pracujemy nad naszą przyszłością. I dzięki obszarowi mamy przewagę nad innymi regionami, ponieważ wzmacniamy swój potencjał – mówi Tomasz Miller, zastępca burmistrza Gryfina.

Przynależność do Szczecińskiego

Obszaru Metropolitalnego zaowocowała w tym roku **w Stepnicy** dwiema ważnymi dla tej miejscowości inwestycjami. Chodzi o gruntowne remonty dwóch ważnych ulic: Kościuszki i Portowej. Uzyskały one nowe nawierzchnie, a także chodniki. Przy tych ulicach zainstalowano nowe oświetlenie ledowe, a z chodników usunięto stare słupy energetyczne, które... utrudniały przejście pieszym. Kable energetyczne zostały schowane pod ziemię. Te inwestycje kosztowały łącznie 2 mln 718 tysięcy złotych, a dofinansowanie wyniosło 70,2 proc. Obecnie w Stepnicy odbywa się modernizacja oświetlenia przy ul. Krzywoustego (wymiana

bylibyśmy w stanie wykonać tych inwestycji z własnych środków. To, że jesteśmy członkiem SOM, daje nam także możliwość aplikowania pozakonkursowego, a niezwykle cenna jest także możliwość wspólnego aplikowania w ramach większych projektów – podkreśla Andrzej Wyganowski, burmistrz Stepnicy.

Gmina Stare Czarnowo w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego realizuje obecnie samodzielnie 2 projekty. Pierwszy, edukacyjny, nosi nazwę *Akademia aktywności*. Biorą w nim udział dzieci z Zespołu Szkół w Kołbaczku. Drugi natomiast dotyczy modernizacji energetycznej budynków użyteczności publicznej na terenie gminy Stare Czarnowo (świetlica w Dobropolu Gryfińskim oraz świetlica i remiza OSP w Żeliszawcu). Jednocześnie gmina w porozumieniu z miastem Szczecin planuje złożyć wniosek pn. *Budowa drogi rowerowej łączącej gminę Stare Czarnowo z miastem Szczecin*. Wniosek złożony zostanie wiosną 2018 roku. W ramach budowy drogi rowerowej Stare Czarnowo – Szczecin powstanie 9 km trasy rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą. Początek trasy to pętla autobusowa w dzielnicy Śmerdnica. Inwestycja ta będzie realizowana z listy projektów pozakonkursowych, a dofinansowanie wyniesie 85 proc.

– Jesteśmy bardzo zadowoleni z członkostwa w SOM, bo dzięki temu czujemy się silniejsi i wiemy, że lepiej możemy wykorzystać swój potencjał. Przecież zawsze można zrobić więcej razem niż w pojedynkę – podkreśla burmistrz **Nowego Warpna** Władysław

Gdybyśmy projektowali je w każdej gminie oddzielnie, to trudno byłoby je „skleić”, a tak mamy szansę poprowadzić chociażby taką trasę ze Szczecina do Nowego Warpna, które jest jedną z najbardziej atrakcyjnych i „turystycznych” miejscowości w regionie.

Zadania realizowane w **Gminie Dobra** w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM to: Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie, która obejmowała odcinek o długości 814 metrów. Wykonana została nowa nawierzchnia drogi z odwodnieniem, chodniki, oświetlenie drogi. Nastąpi też przebudowa kolidującej sieci energetycznej. Projekt zrealizowano w ramach *Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego* za 2 mln 612 tys. złotych, a dofinansowanie wyniosło połowę tej kwoty. Zadanie zrealizowano w roku 2016, rozliczono finansowo w 2017. W leżących na terenie gminy Dobra Skarbimierzycach przebudowano z kolei ul. Wiosenną. Wartość prac to 2 mln 348 tys. Projekt uzyskał dofinansowanie w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w wysokości 1 mln 400 złotych. Zadanie zrealizowano w roku 2017. W planach jest budowa miejsca przesiadkowego w Łęgach. W ramach ZIT planowana jest również realizacja ścieżki rowerowej na odcinku Szczecin – Jezioro Głębokie – Dobra. Obecnie przygotowywana jest dokumentacja projektowa. – Dzięki temu, że pozyskaliśmy środki w ramach ZIT, udało nam się wykonać drogi prowadzące do małych i średnich przedsiębiorstw. Jest to ważne dla rozwoju istniejących firm i powstawania nowych miejsc pracy. Środki z ZIT w dużym stopniu wspomagają rozwój gminy – mówi Teresa Dera, wójt gminy Dobra.

Na terenie **Gminy Stargard** dwie najważniejsze inwestycje w ramach SOM zlokalizowane są w niewielkich, ale ważnych komunikacyjnie Grzędzicach. Pierwsza dotyczy drogi, która ma ułatwić życie mieszkańcom i przejeżdżającym tamtędy kierowcom, druga zaś mieści się w ramach wielkiego przedsięwzięcia dla całego obszaru, czyli Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. W Grzędzicach powstanie bowiem nowoczesny i funkcjonalny przystanek na trasie SKM. Przynależność gminy do obszaru pozwoliła też na realizację projektu edukacyjnego w trybie konkursowym, którego celem jest wyrównywanie szans uczniów i podnoszenie poziomu nauczania we wszystkich działających na jej terenie szkoł podstawowych.

Marek OSAJDA
Fot. Archiwum SSOM



a w całej miejscowości następuje zamiana oświetlenia na ledowe. Koszt tych inwestycji wynosi 802 tysiące złotych, a dofinansowanie to 85 proc. – Bez tych dotacji nie

Kiraga. – W tym roku co prawda nie zrealizowaliśmy żadnej inwestycji w ramach obszaru, ale to nie znaczy, że nie zrobimy tego w przyszłości. Chcę też powiedzieć, że obszar daje wiele możliwości wspólnych działań. Chodzi mi tu między innymi o ścieżki rowerowe.

