

Inwestycje w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym nabierają tempa

Po intensywnych przygotowaniach, uzgodnieniach dotyczących projektów konkretnych inwestycji – podpisane są już umowy dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, na realizację których z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego przeznaczono 109,1 mln euro. Do połowy września br. podpisano już 33 umowy, w tym 8 w trybie pozakonkursowym, a 25 w konkursowym. Te dane wskazują wyraźnie, że Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w naszej metropolii nabierają tempa.

Jedną z najważniejszych inwestycji komunikacyjnych na terenie obszaru metropolitalnego jest realizacja projektu *Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie*, czyli niezwykle ważnego punktu na trasie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. To najbardziej oczekiwany i największy projekt, który jest już gotowy do startu. Zintegrowany węzeł komunikacyjny „Łękno” obejmuje budowę wielofunkcyjnego węzła drogowego (odcinek Trasa Średnicowa – al. Wojska Polskiego) wraz z torowiskiem tramwajowym, a także specjalnej stacji SKM, co wiąże się z przebudową infrastruktury kolejowej. Nowy odcinek węzła skróci czas dojazdu komunikacji publicznej między zajezdnią autobusową Kłonowica, a terminalami przesiadkowymi dzielnicy Północ – ul. Komuny Paryskiej. Al. Wojska Polskiego będzie ulicą dwujezdniową – każda jezdnia o dwóch pasach ruchu i pasach dodatkowych do skrętu. Ruch pieszy i rowerowy w obrębie węzła odbywać się będzie po wydzielonych chodnikach,

drogach rowerowych i poprzez przejścia dla pieszych w poziomie jezdni. Różne rodzaje transportu publicznego zostaną zintegrowane poprzez bezpośrednie połączenia piesze pomiędzy peronami kolejowymi a przystankami autobusowo-tramwajowymi. Zintegrowany węzeł komunikacyjny „Łękno” ma kluczowe znaczenie dla projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, która będzie podstawowym elementem komunikacji publicznej na terenie SOM. Umowa na realizację węzła jest już podpisana, a to oznacza, że niebawem rozpocznie się jego budowa. Spowoduje ona z pewnością tymczasowe kłopoty komunikacyjne części mieszkańców, ale efekt finalny będzie tego wart, bo nie tylko im, ale całemu miastu przyniesie komunikacyjną wygodę na miarę XXI wieku.

Poza umową dotyczącą węzła „Łękno” podpisane zostały umowy na zakup niskoemisyjnych autobusów dla Szczecina i Polic. Stolica regionu otrzyma docelowo 20 sztuk takich autobusów, a Police – 15. Zakupione autobusy mają spełniać najwyższe standardy jakości i bezpieczeństwa, będą ekologiczne, dostosowane do potrzeb wszystkich



Podpisanie umowy na zakup niskoemisyjnych autobusów Solaris

pasażerów, również osób starszych i niepełnosprawnych, a także dla kierowców i serwisu. Do Polic dotarły już dwa takie autobusy, a do końca roku dotrą kolejne trzy. Następne (po pięć rocznie) dotrą w ciągu dwóch lat. Ale to nie wszystkie autobusowe zakupy. Gmina Miasto Stargard (jako pierwsza w SOM) podpisała umowę na zakup 16 autobusów niskoemisyjnych. Inwestycja zostanie sfinansowana z puli środków krajowych – Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

Realizacja inwestycji w ramach ZIT ruszyła i nabiera szybkości. Świadczą o tym także... zakończone już przedsięwzięcia na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Dotyczą one gmin Dobra i Stepnica. W tej pierwszej wykonano modernizację ulicy Spółdzielców w Mierzynie, ten ponad 800-metrowy odcinek jezdni łączy się z drogą krajową nr 10, stanowi także dojazd do wielu firm i zakładów pracy. Natomiast w Stepnicy gruntownie przebudowane zostały ulice Tadeusza Kościuszki i Portowa. Zyskały one atrakcyjny wygląd, a przy okazji centrum Stepnicy wyposażone zostało w nową kanalizację przeciweleczyszczą, która sprawi, że nie będzie już ono zamieniano się przy obfitych opadach w „jezioro”. Przy tych ulicach zamontowano także energooszczędne i tym samym ekologiczne oświetlenie.

Warto podkreślić, że jednym z podstawowych zadań, jakie obecnie stawia przed sobą UE, jest dbałość o ochronę środowiska. Większość zaplanowanych, realizowanych, a także już wykonanych inwestycji w ramach Strategii ZIT SOM ma na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych. Przykładem są tu niskoemisyjne autobusy, „nieemisyjne” tramwaje, z tym szybkim włączeniem, a także coraz bliższa perspektywa ekologicznej Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Każda z inwestycji musi się mieścić w obowiązujących normach dotyczących środowiska, a wiodące wśród nich są te związane z komunikacją i transportem publicznym.

Transport niskoemisyjny staje się już standardem. Nowe, ekologiczne środki transportu wypierają te szkodzące środowisku. A przyszłością są

samochody i autobusy o napędzie elektrycznym, który w praktyce oznacza wyeliminowanie szkodliwych emisji. W drugiej połowie września w Szczecinie odbyły się warsztaty promujące ten właśnie środek transportu pn. *Dobre praktyki E-bus*. Podczas warsztatów szeroko omawiano metody promowania komunikacji miejskiej w Polsce i na świecie. Budowa modelowego pakietu działań edukacyjnych propagujących niskoemisyjny transport publiczny jest jednym z najistotniejszych działań mających wpływ na zmiany zachowań mieszkańców aglomeracji i w ostateczności rezygnacji z samochodu osobowego na rzecz komunikacji zbiorowej. Współorganizatorem warsztatów oraz jednym z jego uczestników było Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Tematem przewodnim spotkania było pytanie „Czy autobus elektryczny może być elementem zmiany świadomości społecznej mieszkańców polskich miast?”.

Cóż, odpowiedź na to pytanie jest oczywista. Jasne że może. Ba, pewne jest, że może, bo przecież przykłady, a szczególnie te dobre, zawsze „promieniają na zewnątrz”. Autobus elektryczny nie emituje szkodliwych spalin. I pewnie będzie „dawał do myślenia” tym, którzy środowisko zanieczyszczają, choćby właścicielom niesprawnych, kopających samochodów. Dobry przykład musi wpływać na zmiany w świadomości społecznej mieszkańców.

O tych warsztatach napiszemy w następnym, październikowym wydaniu „Kuriera Metropolitalnego”.

Marek OSAJDA
Fot. Archiwum SSOM



Wnętrze autobusu „Solaris”