

# Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Inwestycje, konkursy i kolejne projekty czekają na realizację

## Szczeciński Obszar Metropolitalny w 2017 roku

**Rozwój Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z każdym rokiem nabiera tempa. Etap dokumentacji, rozpoznania kluczowych problemów i warunków ich rozwiązania, a także etap planowania i przygotowania Strategii już za nami. Nastal czas konkursów, wyłaniania wykonawców poszczególnych przygotowanych inwestycji niezbędnych uzgodnień, koordynacji prac, pozyskiwania środków, podpisywania umów itd. Główny cel jest oczywisty i niezmienny – chodzi o podniesienie poziomu życia mieszkańców metropolii, ale żeby ten cel osiągnąć, potrzebna jest maksymalna mobilizacja w realizacji wspólnie ustalonych przez wszystkich członków SOM projektów inwestycyjnych.**

Wielokrotnie już pisaliśmy na tych łamach o priorytetach komunikacyjnych, w tym głównie o Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, która ma być kęsgostupem transportu publicznego na terenie SOM. Pisaliśmy też o planach budowy parkingów P&R, o rozbudowie i budowie wielofunkcyjnych węzłów przesiadkowych we wszystkich newralgicznych, ze względu na ilość mieszkańców oraz natężenie ruchu, miejscach obszaru. Teraz coraz częściej obserwujemy konkrety i rozpoczynające się bądź już realizowane inwestycje w tej dziedzinie.

Jedną z najważniejszych inwestycji komunikacyjnych na terenie obszaru metropolitalnego będzie realizacja projektu „Węzła Łękn0”, czyli niezwykle ważnego punktu na trasie SKM. To najbardziej oczekiwany i największy projekt, dla którego miasto Szczecin uzyskało już wszystkie pozwolenia i który jest już gotowy do startu. O tym jak ważna to inwestycja świadczy chociażby jej budżet. Obecnie jest to kwota 140 milionów złotych.

W ubiegłym roku członkowie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego podpisali cztery umowy o dofinansowanie dla projektów związanych z transportem publicznym i infrastrukturą drogową. Jedną z umów dotyczy stolicy regionu,

która wzbogaci się o 20 nowoczesnych, niskopodłogowych i spełniających kryteria obniżonej emisji spalin autobusów (za ponad 13 milionów unijnego dofinansowania). Połowa z nich będzie jednoczłonowa (12 metrów długości), połowa zaś przegubowa (18 metrów), te pierwsze będą mogły przewozić do 85 pasażerów, drugie natomiast aż 140. Dotrą one do Szczecina na początku 2018 roku. Warto dodać, że będą one dysponować biletomatami i monitoringiem. Nie zabraknie w nich udogodnień oraz miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych.

Nowy tabor autobusowy w ilości 15 sztuk zostanie również zakupiony przez Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne. Podobnie jak te szczecińskie autobusy będą spełniać wszystkie wymogi transportu ekologicznego i przystosowanego do potrzeb pasażerów o ograniczonej mobilności. Ciekawostką jest to, że będą one także wyposażone w urządzenia kontrolujące... poziom alkoholu w organizmach kierowców przy każdorazowym uruchamianiu silnika. Nowe pojazdy przystosowane będą do 15-letniej eksploatacji.

Komunikacyjne inwestycje w Policach nie kończą się rzecz jasna tylko na zakupie nowych pojaz-

dów. W trybie pozakonkursowym, w ramach wdrażania instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, zawarto umowy na zrealizowanie projektu pod nazwą „Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach” z kwotą dofinansowania wynoszącą 3,2 mln zł. Na podobnej zasadzie zawarto umowę ze Stepnicą – „Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej wraz z budową kanalizacji deszczowej” z kwotą dofinansowania na poziomie 1,9 mln zł oraz z gminą Dobra – „Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie” z kwotą dofinansowania – 1,3 mln zł.

Poza inwestycjami komunikacyjnymi Szczeciński Obszar Metropolitalny ma na celu tworzenie sprzyjających warunków do poszerzenia działalności małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP). W Gryfinie zaplanowana jest „Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska)”. Chodzi w tym przypadku o północną część miasta, w której znajdują się tereny inwestycyjne. Celem tego projektu jest znacząca poprawa infrastruktury i właściwe zagospodarowanie tego terenu. Trzeba tam m.in. wybudować system odprowadzający wody deszczowe,



Mierzyn, ul. Spółdzielców

Fot. archiwum Gminy Dobra

we, ponieważ wysoki poziom wód gruntowych wstrzymuje działania inwestycyjne.

Nie można też nie wspomnieć o modernizacji energetycznej. Chodzi w tym przypadku o tak zwaną kompleksową modernizację energetyczną budynków, energooszczędne źródła energii i eliminowanie czynników mających wpływ na niską emisję. W obliczu smogu, który ostatnio dotknął wielu miejscowości, to zadanie ma wielką rangę. Należy jednak podkreślić, że nie tylko SOM, ale cały region zachodniopomorski ma najmniej zanieczyszczone powietrze w kraju,

co wcale nie znaczy, że można spać spokojnie, bo jest jednak sporo w tym zakresie do zrobienia. Można, a nawet trzeba zrobić wszystko, by jakość powietrza na terenie szczecińskiej metropolii znacząco poprawić. Konkursy dotyczące modernizacji energetycznej budynków użyteczności publicznej oraz wielorodzinnych budynków mieszkaniowych, realizowane z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie, powinny być rozstrzygnięte w ciągu najbliższego miesiąca.

Warto też kilka zdań poświęcić edukacji, którą trzeba znacząco wzmocnić zarówno w kontekście szkolnictwa ogólnego, jak i zawodowego. Wykształcenie oraz możliwość ciągłego podnoszenia kwalifikacji są niezbędne dla rozwoju społeczno-gospodarczego SOM. Odpowiednio wykwalifikowana i przygotowana do wejścia na nowoczesny rynek pracy siła robocza stanowić będzie o potencjale naszego regionu. Dlatego należy wspomnieć, że w ramach rozstrzygniętych konkursów edukacyjnych (szkolnictwo ogólne oraz szkolnictwo zawodowe) do końca 2016 r. zawarto 7 umów na łączną kwotę dofinansowania pochodzącego z Europejskiego Funduszu Społecznego w wysokości 11 mln złotych. Na podpisanie czeka jeszcze 5 projektów, których kontraktacja powinna nastąpić najpóźniej do końca lutego.

Realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym towarzyszy świadomość korzyści płynących z partnerskiej współpracy członków SSOM, co jego przewodniczący, czyli prezydent Szczecina Piotr Krzystek, nazywa myśleniem metropolią. Takie podejście i działanie ponad granicami administracyjnymi ma wymierne efekty, które będą zauważalne już wkrótce.

**Marek OSAJDA**



Węzeł przesiadkowy „Basen Górnicy” w Szczecinie

Fot. Damian RÓŻ

