

# Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

## Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Goleniowa, Stepnicy i Świnoujścia

**SZCZECIŃSKI Obszar Metropolitalny musi mieć nie tylko sprawny i zrównoważony transport, ale także nowoczesne i wielofunkcyjne węzły przesiadkowe przystosowane do wszystkich środków komunikacji, nowy tabor autobusowy, tramwajowy i kolejowy, nie mówiąc już o sieci drogowej i absolutnie już niezbędnych parkingach typu Park&Ride, bez których trudno mówić o odciążeniu zatoczonych centrów miast, w tym Szczecina. Najważniejsze projekty dotyczące komunikacji na terenie SOM są już przygotowane. Przedstawiamy Czytelnikom „Kuriera” Goleniów, Stepnicę i Świnoujście.**

**BUDOWA zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie** to projekt, na którego realizację czeka od dawna nie tylko sam Goleniów, ale cały powiat, a także miejscowość do niego przyległe. I nie ma w tym ani cienia przesady, bo każdy, kto chociaż raz korzystał z dworca kolejowego w tym mieście, a także z przyległego doń dworca autobusowego, który w praktyce ogranicza się do przystanków, wie, że taka inwestycja jest po prostu konieczna. I to nie tylko dlatego że będzie pełnił różne funkcje komunikacyjne, potrzebne pasażerom wszystkich środków komunikacji, ale także z racji urbanistycznych. Otóż w ramach tej inwestycji wybudowane zostanie nareszcie piesze przejście podziemne, które połączy dwie oddzielone dotąd części miasta. Projekt obejmuje budowę węzła komunikacyjnego, którego centrum stanowić będzie dworzec kolejowo-autobusowy wyposażony w parking typu Park&Ride u zbiegu ulic: Dworcowej, Konstytucji 3 Maja i Pułaskiego. Kierowcy, po pozostawieniu na nim samochodu, będą mogli jechać dalej koleją, autobusami, i tak jak na całym obszarze SOM, do podróży wystarczy im jeden zintegrowany bilet metropolitalny.

Warto podkreślić, że w ramach tego projektu planowana jest także budowa lub modernizacja wszystkich przystanków autobusowych w samym Goleniowie i we wszystkich miejscowościach gminy (wyłączając Załom), które będą w zasięgu oddziaływania węzła komunikacyjnego. Ale to nie wszystko, bo węzeł ten wzmocni również komunikację lotniczą poprzez poprawę dostępności do międzynarodowego lotniska Szczecin – Goleniów.

Ważną inwestycją na terenie gminy będzie ponadto **Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową**. Ten projekt jest niezwykle ważny dla mieszkańców Załomia, którzy mieszkają na granicy Szczecina z gminą Goleniów. Centrum przesiadkowe umożliwi stworzenie sprawnego transportu dla mieszkańców tej miejscowości, do której zaczyna docierać autobusy szczecińskich linii. Zyskają również mieszkańcy os. Kasztanowego, do tej pory połączeni z Załomem drogą... gruntową. Projekt uzupełniony innym zadaniem, zakładającym budowę nowej drogi z asfaltową nawierzchnią, umożliwi także łatwe połączenie z przystankiem Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Obecnie Załom nie ma odpowiedniej strefy przeznaczonej do obsługi pasażerów, którzy chcą korzystać z transportu publicznego zamiast z własnych samochodów. Centrum przesiadkowe pozwoli rozwiązać problemy komunikacyjne tej miejscowości.

Kolejnym ważnym projektem dla Goleniowa jest: **Poprawa atrakcyjności terenów w Goleniowskim Parku Przemysłowym poprzez budowę parkingu wraz infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby sektora MSP**.

Goleniowski Park Przemysłowy (GPP) należy do strategicznych, z punktu widzenia województwa zachodniopomorskiego, terenów inwestycyjnych w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym. Na jego terenie swoje inwestycje zrealizowało już ponad 40 podmiotów gospodarczych, ale na tym się na pewno nie skończy, bo jest on bardzo atrakcyjnym miejscem dla małych i średnich przedsiębiorców. Wyjątkowość parku wynika z kilku powodów. Po pierwsze stąd, że najliczniejsze są w nim MSP (małe i średnie przedsiębiorstwa), po drugie, bo działają one w zróżnicowanych branżach, po trzecie zaś, dlatego że GPP ma dobre połączenia komunikacyjne, w tym możliwość transportu wielkich gabarytów. Te dobre połączenia wzmocni z pewnością dodatkowo wspomniany wyżej węzeł przesiadkowy.

kolejny projekt pn. **Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów**. Obejmuje on m.in.: przebudowę ul. I Brygady Legionów oraz przyległej do niej ulicy Zakładowej, a także budowę łącznika między ulicami Maszewską a I Brygady Legionów. Te drogi znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegającej przez Goleniów linii kolejowej Szczecin – Świnoujście. Linia ta zapewnia niezbędne bezpośrednio połączenie kolejowe z portem lotniczym Szczecin-Goleniów oraz portami morskimi w Szczecinie i Świnoujściu. Realizacja tego projektu zapewni większą przepustowość, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, uzupełnienie sieci dróg gminnych i stworzy alternatywne połączenie drogi wojewódzkiej z drogą powiatową. Oczywiście jest, że wesprze także MSP, zapewniając im nowe możliwości komunikacyjne. Goleniowianie dobrze wiedzą, że wspomniane drogi lokalne są w złym stanie technicznym, dlatego z utęsknieniem czekają na ich przebudowę.



Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Goleniowie z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym

Okazuje się, że ze względu na rosnący udział inwestycji branży logistycznej wśród projektów przyłączonych do GPP w ostatnich latach, zaistniała konieczność budowy znacznej liczby miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Ważnym elementem projektu jest także uzupełnienie wewnętrznej infrastruktury komunikacyjnej o ścieżkę pieszo-rowerową doprowadzoną bezpośrednio do parkingu. Pozwoli to na lepsze skomunikowanie pracowników małych i średnich przedsiębiorstw z miastem Goleniów oraz użytkowników parkingu, bo wjazd samochodów ciężarowych do jego centrum (co cieszy mieszkańców!) jest zabroniony.

Jeżeli w mieście wybudowany zostanie nowoczesny i wielofunkcyjny węzeł przesiadkowy, a w pobliskim Goleniowskim Parku Przemysłowym stworzone będą sprzyjające warunki do rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw, to oczywiście wydaje się

W oddalonej o 18 kilometrów od Goleniowa Stepnicy realizowane będą dwa projekty. Pierwszy to **Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej wraz z budową kanalizacji deszczowej**, drugi natomiast obejmuje **Budowę i modernizację oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica**. Aż trudno uwierzyć, że do 2016 roku skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z ul. Kościuszki w centrum Stepnicy często było nieprzejezdne z powodu opadów deszczu, a także, że do przedzie wszystkim z racji niewydolnej kanalizacji deszczowej. Ze wszech miar niezbędna jest przebudowa drogi, która jest w złym stanie technicznym, a także pobliskich dróg dojazdowych do portu towarowego i bazy rybackiej. Realizacja tego projektu na pewno nie tylko poprawi komunikację, ale także wpłynie na rozwój gminy i samej Stepnicy.

Podobnie niezbędne jest też w Stepnicy nowe, bardziej nowoczesne i jednocześnie oszczędne oświe-

lenie. W ramach projektu wybudowanych będzie 50 punktów świetlnych, a zmodernizowanych 150. Wpłynie to „na zagospodarowanie i uporządkowanie przestrzeni publicznej” oraz, co oczywiste, na jakość życia mieszkańców.

Nadmorskie Świnoujście doczeka się nareszcie **Rewitalizacji powojennych terenów w celu utworzenia Centrum Usług „Mulnik”**. Do tej pory głównym problemem przedsiębiorców tego miasta są mocno ograniczone możliwości rozwoju, m.in. dlatego że brakuje terenu stricte inwestycyjnego, który daje możliwość i warunki do prowadzenia działalności w tzw. branżach uciążliwych. Chodzi tu głównie o takie typy działalności jak: mechanika samochodowa, lakiernicza, stolarska, mechanika okrętowa, metalowa, budowlana, meblarska, betoniarstwo, złomowiska. Jedynym terenem przeznaczonym na prowadzenie działalności są tereny „powojenne” i portowe na obszarze basenu Mulnik. Jest to jednak teren mocno zdegradowany i zdewastowany. Obszar objęty projektem wynosi około 88 ha, z czego 38,3 ha jest już zagospodarowane przez różne podmioty gospodarcze. Do tej części doprowadzona jest woda, kanalizacja i energia elektryczna. Brakuje natomiast drogi (jest tylko gruntowa), co mocno ogranicza dojazd do już zlokalizowanych tam przedsiębiorstw.

odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Karsiborskiej. Jest to jedyna droga biegnąca wzdłuż portu, która połączy drogę krajową nr 93 z terenami portowymi położonymi we wschodniej części wyspy Uznam. Ulica Steyera znajduje się w centralnej części miasta. Stan jezdni jest kiepski i wymaga modernizacji. Obecny odcinek tej ulicy będzie rozbudowany i połączony z ulicami: Karsiborską (drogą krajową nr 93) i Wybrzeżem Władysława IV. Połączenie to usprawni komunikację do terenów portowych na wyspie Uznam. Efektem projektu będzie także sprawne połączenie między przeprawami promowymi oraz północną i południową częścią miasta. Umożliwi to poprawę płynności ruchu samochodowego.

Kolejnym projektem realizowanym w tym nadmorskim mieście będzie **Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu**. To inwestycja, na którą czekają nie tylko mieszkańcy miasta, ale także turyści i przyjeźdźni. Projekt przewiduje budowę wielofunkcyjnego parkingu (150–200 miejsc postojowych), łączącego cechy parkingu P&R i B&R. Umożliwi on pozostawienie samochodu w rejonie węzła przesiadkowego (obecnie zaparkowanie pojazdów w tym miejscu jest wyjątkowo trudne) pasażerom, którzy będą korzystali z połączeń kolejowych, promowych i autobusowych. Nie zabraknie tam także miejsca dla rowerzystów, a nawet wypożyczalni rowerów. Węzeł będzie dysponował również stacją ładowania samochodów o napędzie elektrycznym.

O tym, jak bardzo taki węzeł jest potrzebny, nikogo nie trzeba przekonywać. Ale ważny będzie tu także aspekt... estetyczny. Miejsce, w którym będzie zlokalizowany węzeł, „nie jest pierwszej urody” i nie wystawia obducho świadectwa miastu, które uchodzi za jeden z najatrakcyjniejszych kurortów nad Bałtykiem.

Miasto potrzebuje ponadto dodatkowych dróg rowerowych, stąd projekt pn. **Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu**. Ma powstać ich sieć o łącznej długości 10,55 km. Przewidziana jest budowa odcinków: na wyspie Uznam (około 3 km) – trasa wzdłuż ulicy Uzdrowskiej, Świny, ulicy Jachtowej. Odcinek ten połączenie zostanie z istniejącymi już drogami rowerowymi, w tym po stronie niemieckiej, umożliwiając tym samym dojazd do miejskiej przeprawy promowej, a następnie do omówionej powyżej budowy węzła przesiadkowego. Znacznie dłuższa będzie natomiast trasa na wyspie Wolin (około 7,55 km), która obejmie odcinek wzdłuż ulic: Barlickiego, Ku Morzu do granicy miasta, który połączy się z istniejącymi już odcinkami dróg rowerowych, umożliwiającymi dojazd do dużych zakładów pracy w dzielnicach: Warszów, Przytór i Łunowo oraz planowanego węzła przesiadkowego.

**Marek OSAJDA**  
Fot. archiwum SSOM

