



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

**Zintegrowane
Inwestycje
Terytorialne
Szczecińskiego
Obszaru
Metropolitalnego**



Wydawca:

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Plac Jana Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin

e-mail : biuro@som.szczecin.pl

tel. 91 421 70 60

fax 91 421 71 69



Szanowni Państwo

Samorządy lokalne będąc gospodarzami na swoim terytorium realnie odpowiadają za jego rozwój. Mając świadomość korzyści płynących z partnerskiej współpracy, samorządy skupione wokół Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego podjęły decyzję o wspólnym planowaniu i prowadzeniu działań rozwojowych, wychodząc poza pryzmat własnych granic administracyjnych. Istotą planowania rozwoju stało się „myślenie metropolią”, a dzięki narzędziu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2014-2020, rozpoczyna się pierwszy etap funkcjonowania partnerstw w miejskich obszarach funkcjonalnych.

Przyjęta do realizacji przez samorządy członkowskie SSOM Strategia ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego pozwoli na uporządkowaną i sprawną realizację naszych zamierzeń, mających na celu zapewnienie odpowiedniej jakości życia mieszkańcom oraz rozwój metropolii szczecińskiej w konsensualnie wyznaczonych kierunkach. Realizacja Strategii ZIT będzie testem na ile sprawnym partnerstwem jesteśmy, na ile udało się stworzyć i efektywnie zarządzać naszym miejskim obszarem funkcjonalnym na rzecz jak najefektywniejszego wykorzystania naszych potencjałów.

Poprzez platformę współpracy jaką jest Stowarzyszenie, budujemy obszar metropolitalny w gronie gmin, które mają zbieżne oczekiwania i realnie współdzielą infrastrukturę i problemy. Solidarne uczestnictwo w procesie integracji wszystkich samorządów i partnerów strategicznych, partycypowanie w obowiązach realizacji i finansowania zadań integracyjnych według wypracowanych w metropolii reguł, jak i w korzyściach z nich płynących, przybliżają nas do celu.

Początek trudnego procesu budowania metropolii – budowania świadomości metropolitalnej, myślenia i działania ponad granicami administracyjnymi – mamy już za sobą. Naszym wspólnym osiągnięciem jest partnerskie traktowanie wszystkich uczestników procesu budowania spójnej i konkurencyjnej metropolii, z poszanowaniem ich tożsamości. Koordynacja, partnerstwo, zrównoważone działania to słowa klucze. W kolejnych latach będziemy pogłębiać „metropolitalny dialog” oraz rozszerzać go na nowe obszary.

Przewodniczący Zarządu Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
- Piotr Krzystek -
Prezydent Miasta Szczecin

ZIT – ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE

- nowy instrument wdrażania funduszy strukturalnych, który umożliwia realizację wspólnych przedsięwzięć i zintegrowanych projektów odpowiadających w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy miast i ich obszarów funkcjonalnych;
- nowy mechanizm opierający się na terytorialnej logice interwencji, poprzez który będą wdrażane strategie terytorialne dla określonych typów obszarów;
- instrument rozwoju terytorialnego, przyczyniający się do realizacji zintegrowanych strategii rozwoju miejskiego;
- narzędzie, przy pomocy którego partnerstwa jednostek samorządu terytorialnego (JST) miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie (miasto i samorzady znajdujące się w jego oddziaływaniu) mogą realizować wspólne przedsięwzięcia, łączące działania finansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego;
- idea zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich oparta na wyjściu poza sztywne granice administracyjne JST i większe możliwości oddziaływania projektów unijnych.



ZIT – PODSTAWOWE CELE

Do najważniejszych celów ZIT należy:

- **sprzymanie rozwojowi współpracy i integracji** na obszarach funkcjonalnych największych polskich miast, przede wszystkim tam, gdzie skala problemów związanych z brakiem współpracy i komplementarności działań różnych jednostek administracyjnych jest największa;
- promowanie **partnerskiego modelu współpracy** różnych jednostek administracyjnych na miejskich obszarach funkcjonalnych;
- **zwiększenie efektywności podejmowanych interwencji** poprzez realizację zintegrowanych projektów odpowiadających w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie;
- **realizacja zintegrowanych projektów** odpowiadających w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy miast i ich obszarów funkcjonalnych;
- **zwiększenie wpływu miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie** na kształt i sposób realizacji działań wspierających na ich obszarze w ramach polityki spójności.



ZIT – PODSTAWY PRAWNE

Na poziomie Unii Europejskiej:

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 1301/2013 z 17 grudnia 2013 r. (przede wszystkim art. 7).
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 1303/2013 z 17 grudnia 2013 r. (przede wszystkim art. 36).
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 1304/2013 z 17 grudnia 2013 r. (art. 12).

Na poziomie Polski:

- Ustawa z 11 lipca 2014 roku o realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (art. 30).
- Umowa Partnerstwa z 21 maja 2014 r.

Dodatkowe wytyczne:

- Wytyczne KE dla Państw Członkowskich dotyczące Zrównoważonego Rozwoju Obszarów Miejskich z 18 maja 2015 r.
- Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce – wytyczne Ministra Rozwoju Regionalnego z lipca 2013 stanowiące podstawowy dokument dot. ZIT w Polsce przed przyjęciem Umowy Partnerstwa oraz Ustawy o realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 z 11 lipca 2013 r.
- Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014 – 2020 z 31 marca 2015 r.

Artykuł 36

Rozporządzenia o EFRR opisuje instrument ZIT bezpośrednio

Artykuł 7

Rozporządzenia ogólnego opisuje ZIT jako jedną z trzech form wdrażania zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich

ZIT – W POLSCE

- realizowane są na terenie miast wojewódzkich i na powiązanych z nimi obszarach funkcjonalnych (w sumie w Polsce Zintegrowane Inwestycje Terytorialne będą realizowane na 24 obszarach funkcjonalnych);
- angażują środki z dwóch funduszy:
 - Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR),
 - Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS);
- realizowane są w ramach specjalnie wydzielonej alokacji w programach regionalnych (RPO) oraz pośrednio w ramach programów krajowych (projekty komplementarne finansowane z Programu Infrastruktura i Środowisko - POIiŚ i Programu Polska Wschodnia - POPW), co pozwala na realizację rzeczywiście zintegrowanych projektów finansowanych z różnych źródeł.

KIERUNKI INTERWENCJI

W ramach ZIT wspierane będą przede wszystkim projekty z zakresu:

- rozwoju zrównoważonego, sprawnego transportu łączącego miasto i jego obszar funkcjonalny;
- przywracania funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanych obszarów miejskiego obszaru funkcjonalnego;
- poprawy stanu środowiska przyrodniczego na obszarze funkcjonalnym miasta;
- wspierania efektywności energetycznej oraz promowanie strategii niskoemisyjnych;
- wzmacniania rozwoju funkcji symbolicznych budujących międzynarodowy charakter i ponadregionalną rangę miejskiego obszaru funkcjonalnego oraz poprawy dostępu i jakości usług publicznych w całym obszarze funkcjonalnym;
- wzmacniania badań, rozwoju technologicznego oraz innowacji.

Perspektywa 2014-2020

stanowi szansę,
by polskie miasta
zaczęły odpo-
wiedzialnie
brać udział w
programowaniu
rozwoju swoich
obszarów,
a nie pełniły
wyłącznie funkcji
beneficjenta
unijnych funduszy

ZIT – WARUNKI REALIZACJI ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH W POLSCE

W celu realizacji instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych niezbędne jest spełnienie następujących warunków:

ZAWIĄZANIE ZINSTYTUCJONALIZOWANEJ FORMY PARTNERSTWA

(powołanie Związku ZIT/Partnerstwa ZIT). Związki ZIT będą pełniły funkcję wspólnej reprezentacji władz miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie wobec władz krajowych i regionalnych. Możliwe są różne formy partnerstw, m.in.: związek międzygminny lub powiatowy, stowarzyszenie jednostek samorządu terytorialnego lub porozumienie międzygminne.

PRZYGOTOWANIE STRATEGII ZIT

podstawowego dokumentu w zakresie udzielenia wsparcia z działań/priorytetów realizowanych w formule ZIT w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Strategia ZIT powinna być uzgodniona z Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym oraz pozytywnie zaopiniowana przez ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego pod kątem zgodności z Umową Partnerstwa.

POSIADANIE ODPOWIEDNIEJ ZDOLNOŚCI INSTYTUCJONALNEJ

w systemie instytucjonalnym Regionalnych Programów Operacyjnych powołane partnerstwa pełnią rolę Instytucji Pośredniczących (IP ZIT). Zadania poszczególnych IP ZIT mogą się różnić w zależności od zapisów porozumień zawieranych z Instytucją Zarządzającą RPO. Jak każda jednostka w systemie IP ZIT przechodzą audyt i desygnację.

PODPISANIE POROZUMIENIA DO REALIZACJI ZIT

w województwie pomiędzy Związkiem ZIT/Porozumieniem ZIT a Instytucją Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym.

ZAWARCIE STOSOWNYCH ZAPISÓW W REGIONALNYM PROGRAMIE OPERACYJNYM

spełniających wymogi Komisji Europejskiej oraz zgodnych z zapisami Umowy Partnerstwa. Realizacja ZIT w ramach RPO odbywa się poprzez wyodrębnienie dedykowanych działań/poddziałów w ramach co najmniej dwóch osi priorytetowych RPO finansowanych z co najmniej dwóch Celów Tematycznych i funduszy polityki spójności.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w Polsce realizowane są w dwóch formach prawnych: **Stowarzyszeń** oraz **Porozumień** o współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 123 ust. 6 Rozporządzenia ogólnego 3030/2013 roku Związki ZIT pełnią funkcje Instytucji Pośredniczących.

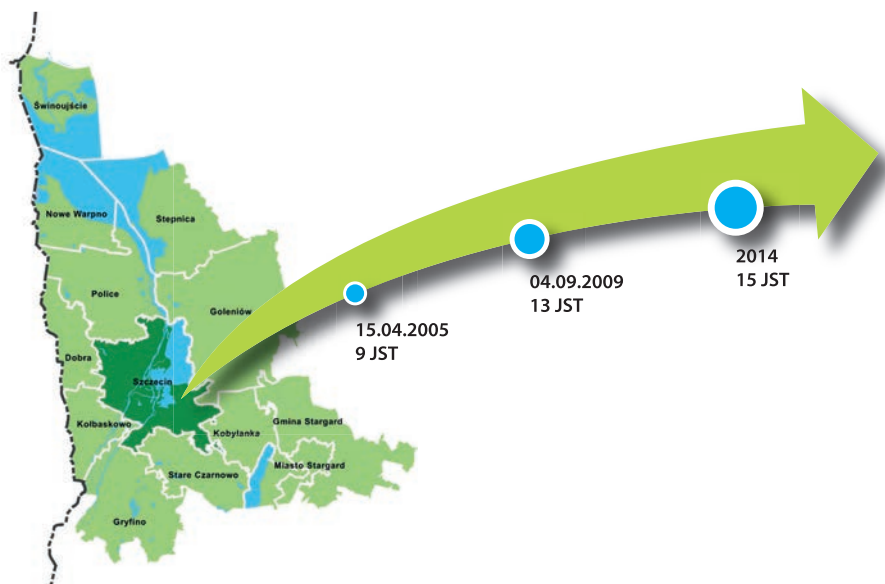
W Polsce Związki ZIT/Partnerstwa ZIT pełnią funkcje Instytucji Pośredniczących jedynie w Regionalnych Programach Operacyjnych, w ramach dodatkowego wsparcia z programów krajowych (POIŚ oraz POPW) rola Związków ZIT/Partnerstw ZIT ogranicza się do uzgodnienia projektów, które będą mogły zostać finansowane w ramach tych programów.

13 Obszarów funkcjonalnych zdecydowało się na realizację Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w postaci porozumień międzygminnych

11 Obszarów funkcjonalnych zdecydowało się na realizację Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych poprzez istniejące lub nowo powstałe stowarzyszenia

ZIT SOM – STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Rolę Związku ZIT SOM pełni Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, które zostało powołane w 2005 roku i służyło współpracy metropolitalnej. Wraz z pojawieniem się instrumentu ZIT w 2015 r. Stowarzyszenie rozszerzyło swoje działanie o pełnienie funkcji Związku ZIT.



- ZIT SOM pełni funkcję Instytucji Pośredniczącej (IP) w procesie wdrażania instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020;
- ZIT SOM współorganizuje konkursy dla beneficjentów RPO WZ 2014-2020 (wspólnie z IZ, WUP oraz z WFOŚ);
- ZIT SOM dokonuje oceny wniosków konkursowych pod kątem spełniania przez projekt kryteriów dotyczących jego zgodności ze Strategią ZIT SOM;
- Ocena zgodności ze strategią ZIT SOM stanowi jeden z kilku etapów oceny wniosku;
- ZIT SOM (IP ZIT) wspólnie z IZ RPO dokonują wyboru projektów do dofinansowania – co jest równoznaczne z tym, że zarówno IP ZIT, jak i IZ RPO zatwierdzają listę projektów.

ZIT – ZINTEGROWANE INWESTYCJE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

W skład Stowarzyszenia realizującego mechanizm ZIT w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym wchodzi 14 jednostek samorządu terytorialnego:

- Gmina Miasto Szczecin,
- Powiat policki,
- Gmina Miasto Stargard,
- Gmina Stargard,
- Gmina Miasto Świnoujście,
- Gmina Dobra,
- Gmina Goleniów,
- Gmina Gryfino,
- Gmina Kobylanka,
- Gmina Kołbaskowo,
- Gmina Nowe Warpno,
- Gmina Police,
- Gmina Stare Czarnowo,
- Gmina Stepnica.



Obszar ZIT SOM: 279 451 ha
(12% powierzchni Województwa
Zachodniopomorskiego)

Ludność: 687 247 osób
(40% mieszkańców Województwa
Zachodniopomorskiego)

ZIT – STRATEGIA ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO – WIZJA I CELE

Cel główny

Przekształcenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w obszar o dużym i aktywnym potencjale wzrostu, który pozostaje spójny wewnętrznie powiązany funkcjonalnie, a także zapewnia wszystkim mieszkańcom wysoką jakość życia.

Cel strategiczny 1:

Przestrzenna i funkcjonalna integracja Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego - zintegrowana przestrzeń

- 1.1 Rozwój metropolitalnego systemu transportowego.
- 1.2 Wzmacnianie zewnętrznych powiązań transportowych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.
- 1.3 Sprawnie działające systemy infrastruktury ochrony środowiska Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Cel strategiczny 2:

Dynamizowanie rozwoju gospodarczego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego - innowacyjna i konkurencyjna gospodarka

- 2.1 Wzmacnianie szczecińskiego obszaru funkcjonalnego, jako innowacyjnego ośrodka wzrostu gospodarczego.
- 2.2 Poprawa warunków dla rozwoju gospodarczego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.
- 2.3 Wsparcie przedsiębiorczości i innowacyjności.
- 2.4 Krztałcenie ogólne, ustawiczne i zawodowe o zasięgu ponadlokalnym.
- 2.5 Zdynamizowanie rozwoju turystyki z wykorzystaniem zasobów przyrodniczych i dziedzictwa historyczno-kulturowego.
- 2.6 Wsparcie rynku pracy.

Cel strategiczny 3:

Podnoszenie standardu życia mieszkańców Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego - wysoka jakość i dostępność usług

- 3.1 Wspieranie rozwoju efektywnych usług społecznych oraz uzupełnienie deficytów w zakresie lokalnej infrastruktury społecznej i edukacyjnej (inne niż szkolnictwa zawodowego).
- 3.2 Rewitalizacja społeczna i infrastrukturalna przestrzeni miejskiej.

ZIT – STRATEGIA ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO – PRIORYTETY I DZIAŁANIA

PRIORYTET STRATEGII ZIT	DZIAŁANIE ZIT	POWIĄZANIE Z CELAMI TEMATYCZNYMI UE	POWIĄZANIE Z OSIAMI PRIORYTETOWYMI RPO WZ	POWIĄZANIE Z PRIORYTETEM INWESTYCYJNYM (PI)	DZIAŁANIE RPO WZ	PODSTAWOWE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA W RAMACH POLITYKI SPÓJNOŚCI (EFSI)	FUNDUSZ UE
Cel strategiczny 1: Przestrzenna i funkcjonalna integracja Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – zintegrowana przestrzeń							
Priorytet 1.1:	Działanie 1.1.1:						
„Rozwój metropolitalnego systemu transportowego”	„Regionalny układ drogowy na obszarze metropolitalnym”	CT7	Oś V	7b	5.2	RPO WZ w formule ZIT	EFRR
	Działanie 1.1.2:						
	„Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym”	CT4	Oś II	4e	2.2	RPO WZ w formule ZIT	EFRR
	Działanie 1.1.4:						
	„Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym”	CT4	Oś II	4e	2.2	RPO WZ w formule ZIT	EFRR
Priorytet 1.3:	Działanie 1.3.1:						
„Sprawnie działające systemy infrastruktury ochrony środowiska Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego”	„Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii w obiektach użyteczności publicznej na obszarze metropolitalnym”	CT4	Oś II	4c	2.6	RPO WZ w formule ZIT	EFRR
	Działanie 1.3.2:						
	„Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym”	CT4	Oś II	4e	2.2	RPO WZ w formule ZIT	EFRR
Cel strategiczny 2: Dynamizowanie rozwoju gospodarczego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – innowacyjna i konkurencyjna gospodarka							
Priorytet 2.2:	Działanie 2.2.1:						
„Poprawa warunków dla rozwoju gospodarczego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego”	„Rozwój miejsc lokowania inwestycji i stref aktywności gospodarczej na obszarze metropolitalnym”	CT3	Oś I	3a	1.11	RPO WZ w formule ZIT	EFRR
Priorytet 2.3:	Działanie 2.3.1:						
„Wsparcie przedsiębiorczości i innowacyjności”	„Rozwój aktywności gospodarczej i innowacyjności przedsiębiorstw na obszarze metropolitalnym”	CT3	Oś I	3c	1.7	RPO WZ w formule ZIT	EFRR
Priorytet 2.4:	Działanie 2.4.1:						
„Kształcenie ogólne, ustawiczne i zawodowe o zasięgu ponadlokalnym”	„Poprawa jakości kształcenia ogólnego na obszarze metropolitalnym”	CT10	Oś VIII	10i	8.3	RPO WZ w formule ZIT	EFS
	Działanie 2.4.3:						
	„Poprawa efektywności funkcjonowania systemu kształcenia zawodowego na obszarze metropolitalnym”	CT10	Oś VIII	10iv	8.7	RPO WZ w formule ZIT	EFS
Cel strategiczny 3: Podnoszenie standardu życia mieszkańców Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – wysoka jakość i dostępność usług							
Priorytet 3.2:	Działanie 3.2.2:						
„Rewitalizacja przestrzeni miejsko-wiejskich”	„Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii w obiektach mieszkalnych na obszarze metropolitalnym”	CT4	Oś II	4c	2.8	RPO WZ w formule ZIT	EFRR

ZIT – STRATEGIA ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO – RPO WZ 2014- 2020

EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO (EFRR) – ALOKACJA dla ZIT SOM: 97 900 000 EURO								
CEL TEMATYCZNY		NUMER I NAZWA OSI PRIORYTETOWEJ		PRIORYTET INWESTYCYJNY	DZIAŁANIE	ALOKACJA	TRYB	
RPO WZ 2014-2020 DLA ZIT SOM	CT3	Wzmacnianie konkurencyjności MSP, sektora rolnego oraz sektora rybołówstwa i akwakultury	Oś I	Gospodarka, innowacje, nowoczesne technologie	3a.	1.11	20 mln EUR	pozakonkursowy
					Promowanie przedsiębiorczości	Tworzenie i rozbudowa infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego w ramach ZIT dla SOM		
					3c.	1.7	5 mln EUR	konkursowy
	Wspieranie tworzenia i poszerzania zaawansowanych zdolności w zakresie rozwoju produktów i usług	Inwestycje przedsiębiorstw w ramach Strategii ZIT dla SOM						
	CT4	Wspierania przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach	Oś II	Gospodarka niskoemisyjna	4e.	2.2	49,9 mln EUR	pozakonkursowy
					Promowanie strategii niskoemisyjnych	Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla SOM		
					4c.	2.6	15 mln EUR	konkursowy
					Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w budynkach publicznych i sektorze mieszkaniowym	Modernizacja energetyczna obiektów użyteczności publicznej w ramach Strategii ZIT dla SOM		
	2.8	Modernizacja energetyczna wielorodzinnych budynków mieszkaniowych w ramach Strategii ZIT dla SOM						
	CT7	Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych	Oś V	Zrównoważony transport	7b.	5.2	8 mln EUR	konkursowy
					Zwiększanie mobilności regionalnej	Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla SOM		

ZIT – STRATEGIA ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO – RPO WZ 2014- 2020

EUROPEJSKI FUNDUSZ SPOŁECZNY (EFS) - ALOKACJA dla ZIT SOM: 11 200 000 EURO								
CEL TEMATYCZNY		NUMER I NAZWA OSI PRIORYTETOWEJ		PRIORYTET INWESTYCYJNY	DZIAŁANIE	ALOKACJA	TRYB	
RPO WZ 2014-2020 DLA ZIT SOM	CT10	Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe, a także uczenie się przez całe życie	Oś VIII	Edukacja	10i.	8.3	7,8 mln EUR	konkursowy
					Ograniczenie przedwczesnego kończenia nauki szkolnej oraz zapewnienie równego dostępu do dobrej jakości edukacji elementarnej	Wsparcie szkół i placówek prowadzących kształcenie ogólne oraz uczniów uczestniczących w kształceniu podstawowym, gimnazjalnym i ponadgimnazjalnym w ramach Strategii ZIT dla SOM		
					10iv.	8.7	3,4 mln EUR	konkursowy
					Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy	Wsparcie szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe oraz uczniów uczestniczących w kształceniu zawodowym i osób dorosłych uczestniczących w pozaszkolnych formach kształcenia zawodowego w ramach Strategii ZIT dla SOM		

Środki UE z RPO WZ 2014 – 2020 dla ZIT SOM 109 100 000 €

ZIT – PROJEKTY KOMPLEMENTARNE POIIŚ 2014 – 2020

STRATEGIA ZIT SOM			POIIŚ						
CEL STRATEGICZNY	PRIORYTET STRATEGII ZIT	DZIAŁANIE ZIT	CEL TEMATYCZNY	PRIORYTET INWESTYCYJNY	OŚ PRIORYTETOWA	DZIAŁANIE POIIŚ	FUNDUSZ UE	ALOKACJA EUR	
C1	Priorytet 1.1	Działanie 1.1.2	04	4v	VI				
Przestrzenna i funkcjonalna integracja Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – zintegrowana przestrzeń	„Rozwój metropolitalnego systemu transportowego”	„Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym”	Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach	Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach.	6.1	EFRR	64 692 546,00	
	Priorytet 1.3	Działanie 1.3.2			I				
	„Sprawnie działające systemy infrastruktury ochrony środowiska szczecińskiego obszaru metropolitalnego”	„Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym”		4vi	Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe	Zmniejszenie emisji gospodarki	1.5	EFRR	8 419 851,00
				4lii	Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym		1.6.2	EFRR	7 514 051,00
C3	Priorytet 3.2	Działanie 3.2.2							
Podnoszenie standardu życia mieszkańców Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – wysoka jakość i dostępność usług	„Rewitalizacja przestrzeni miejsko-wiejskich”	„Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii w obiektach mieszkalnych na obszarze metropolitalnym”				1.3.2	EFRR	9 618 776,00	

GMINA MIASTO SZCZECIN



Prezydent:
Piotr Krzystek

W Szczecinie widzimy narzędzie ZIT jako samorządowy „poligon doświadczalny” w długotrwałym procesie budowy metropolii. Dostrzegamy korzyści płynące z partnerskiej współpracy z samorządami lokalnymi skupionymi w Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Istotą planowania rozwoju w Szczecinie jest „myślenie metropolią” i działanie ponad granicami administracyjnymi ze zrozumieniem oraz poszanowaniem potrzeb naszych sąsiadów.



Powierzchnia: 301 km²
Liczba ludności: 405 657





Dla władz Szczecina Strategia ZIT SOM jest kluczowym dokumentem, który pozwoli na sprawną realizację wybranych zamierzeń w kierunkach konsensualnie wyznaczonych z naszymi partnerami i z korzyścią dla wszystkich mieszkańców SOM.

Kluczowe zadania dla miasta poprzez realizację ZIT to: zwiększenie funkcjonalności rozwiązań komunikacyjnych i integracja transportu publicznego w metropolii poprzez rozwój węzłów intermodalnych (Głębokie i Łęknio, integracja z ruchem rowerowym), wzmocnienie funkcji centrowczych, stworzenie oferty przyjaznych warunków dla inwestowania zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju („Park Dąbie” oferujący infrastrukturę dla działalności małych i średnich przedsiębiorstw), działania kształtujące kulturę mobilności (zakup autobusów niskoemisyjnych) i integracyjne, tj. stworzenie atrakcyjnej oferty i dostosowanej do potrzeb mieszkańców oferty przewozowej, uwzględniającej wspólny bilet metropolitalny (SKM).

Realizacja projektów zintegrowanych w zakresie wyrównywania szans edukacyjnych (szkolnictwo zawodowe) również wpisuje się zakres planowanej interwencji.

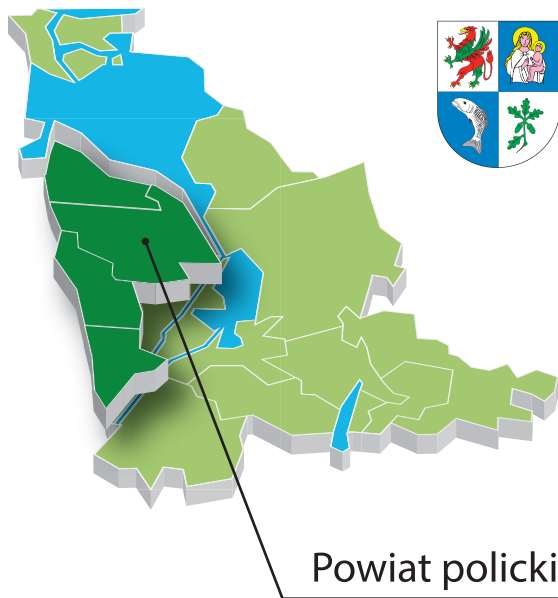
Dzięki ZIT Miasto przybliży się do realizacji celów zmierzających do tworzenia nowych przewag konkurencyjnych. Szczecin, jako miasto centralne SOM, wytwarza nową jakość, zwiększającą potencjał i atrakcyjność obszaru w ujściu Odry.

POWIAT POLICKI



Starosta:
Andrzej Bednarek

Strategia Rozwoju Powiatu polickiego do 2020 roku przewiduje wśród celów strategicznych wzmocnienie spójności ekonomiczno – przestrzennej powiatu polickiego poprzez rozwój infrastruktury społecznej i technicznej, w tym komunikacyjno-transportowej. Wyznaczony cel i położenie geograficzne, w tym połączenie funkcjonalne ze Szczecinem przyczyniło się do tego, że od początku istnienia Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego Powiat jest jego członkiem. Wyjście poza sztywne ramy administracyjne w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przy wykorzystaniu formuły szerokiej współpracy z sąsiednimi samorządami przyniesie wiele korzyści dla mieszkańców Powiatu polickiego.



Powierzchnia: 665 km²
Liczba ludności: 76 247





To szansa na modernizację dróg, budowę ścieżek rowerowych, węzłów przesiadkowych i termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz usprawnienie szkolnictwa zawodowego - czyli jednym słowem, na poprawę jakości życia. Część przedsięwzięć realizowana będzie bezpośrednio przez Powiat policki, a część przez samorządy gminne funkcjonujące na jego terenie.

W ramach ZIT, w trybie pozakonkursowym, Powiat policki zakwalifikował się do otrzymania dofinansowania na następujące zadania inwestycyjne:

1. Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych – przebudowa drogi Police-Szczecin przez m. Przęsocin.
2. Zintegrowane działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę węzłów przesiadkowych wraz z drogami dojazdowymi – budowa węzłów przesiadkowych w m. Kołbaskowo wraz z drogami dojazdowymi i ścieżką rowerową.
3. Modernizacja energetyczna obiektów Zespołu Szkół im. Ignacego Łukasiewicza w Policach.

Pierwszy projekt realizowany będzie w porozumieniu z Gminą Police i Gminą Miasto Szczecin, a drugi – z Gminą Kołbaskowo.

W odpowiedzi na obecne i przewidywane w najbliższych latach wymogi rynku pracy Powiat policki, korzystając z trybu konkursowego ZIT, planuje pozyskać wsparcie głównie na projekty dotyczące kształcenia zawodowego.

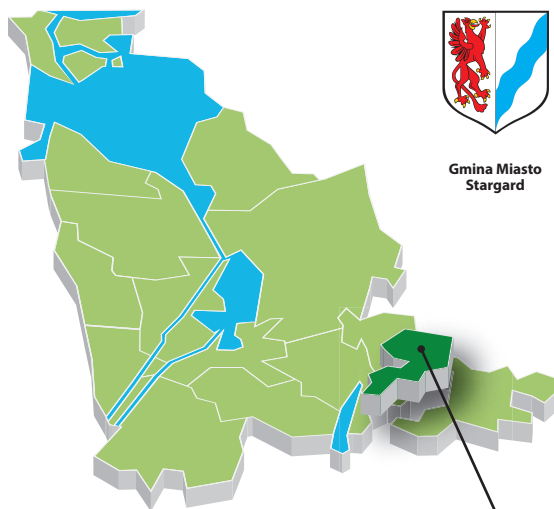
Mamy nadzieję, że realizacja przedsięwzięć zaplanowanych przez Powiat policki oraz gminy: Dobra, Kołbaskowo i Police przybliży nas do osiągnięcia zakładanej spójności społecznej, ekonomicznej i przestrzennej Powiatu polickiego, pozytywnie wpływając na jego zrównoważony rozwój.

GMINA MIASTO STARGARD



Prezydent:
Sławomir Pajor

Prowadzenie polityki zrównoważonego rozwoju miasta jest dla mnie i moich współpracowników bardzo ważne. Tylko w ten sposób przyszłe pokolenia nie stracą szans na ten rozwój. Bez wątpienia istotnym elementem tej drogi jest realizacja Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Daje ona szansę na powstanie obszaru o trwałych powiązaniach funkcjonalnych, silnego społecznie, gospodarczo, środowiskowo i komunikacyjnie.



Gmina Miasto Stargard

Powierzchnia: 48 km²
Liczba ludności: 68 670





Jednym z ważniejszych celów Stargardu jest budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego. Obejmie ona również przebudowę dróg umożliwiającą prawidłowe połączenie centrum miasta z terenami rozwojowymi. Chcemy to zrobić, żeby poprawić warunki przemieszczania się zarówno osobom korzystającym z różnego rodzaju środków komunikacji publicznej, jak i tym, którzy nie posiadają samochodów. Korzyści dotyczą bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska przez zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza. Zaplanowaliśmy już zakup 16 niskoemisyjnych autobusów, termomodernizację budynków użyteczności publicznej, m.in. szkół, przedszkoli i pływalni miejskiej oraz wykorzystywanie energii odnawialnej.

Nie mam wątpliwości, że realizacja ZIT na pewno pozytywnie wpływa również na rozwój społeczno-gospodarczy miasta. Umożliwia też stworzenie dobrze funkcjonującego wspólnego systemu jednolitych taryf na terenie Stargardu i SOM, co z kolei będzie skutkowało integracją mieszkańców całego obszaru. Uważam, że nasze włączenie się w realizację Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej pomoże podnieść jakość podróżowania. Tym samym atrakcyjność transportu zbiorowego wzrośnie i stanie się realną alternatywą dla własnego samochodu.

Narzędzia, które oferuje Strategia ZIT SOM pozwalają na rozwój wspólnej regionalnej infrastruktury, powiązanej funkcjonalnie i wpływającej na podniesienie standardów oraz jakości życia mieszkańców Stargardu i całego SOM.

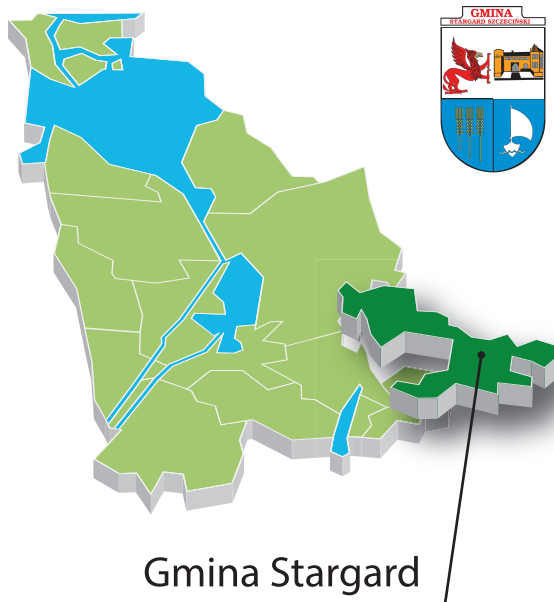
GMINA STARGARD



Wójt:
Kazimierz Szarżanowicz

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego to ważny instrument, który daje możliwość samorządom realizacji wspólnych i powiązanych ze sobą projektów.

Podnoszenie jakości życia mieszkańców oraz zrównoważony rozwój gospodarczy Gminy Stargard nie jest możliwy bez współpracy z gminami ościennymi. Dlatego realizacja zakładanych przedsięwzięć w ramach Strategii ZIT niewątpliwie przyczyni się do rozwoju naszego regionu.



Gmina Stargard

Powierzchnia: 319 km²
Liczba ludności: 12 841





Najważniejszym z planowanych przez Gminę Stargard działań w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych jest „Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach”.

Celem przedsięwzięcia jest ułatwienie dojazdu do nowych terenów inwestycyjnych, które bezpośrednio przylegają do przedmiotowej inwestycji w obrębie Lipnika oraz do Stargardzkiego Parku Przemysłowego (SPP). Jest to ważny szlak komunikacyjny pomiędzy Grzędzicami a Stargardem, Goleniowem i Szczecinem.

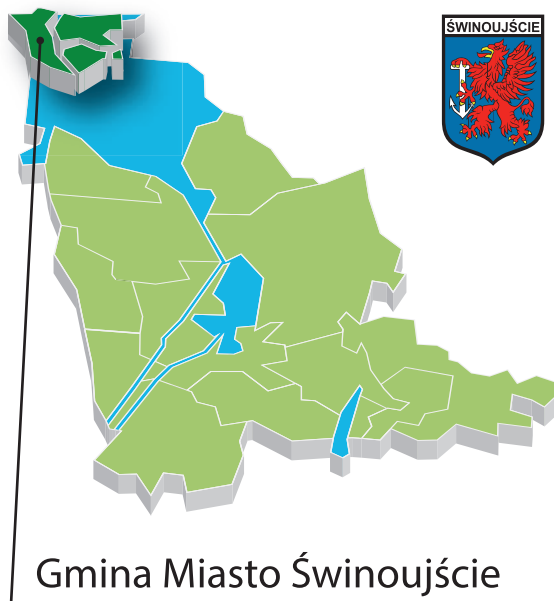
Przedmiotowa inwestycja zapewni bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T. Planowana inwestycja wpłynie na poprawę dostępności mieszkańców regionu do głównych ośrodków miejskich, a co za tym idzie szeroko rozumianych usług co przełoży się na zwiększenie spójności społeczno-gospodarczej regionu. Poprawa połączeń drogowych do obszarów inwestycyjnych polepszy rozwój społeczno-gospodarczy regionu w kontekście transportu drogowego. Modernizacja drogi wpłynie również na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE



Prezydent:
Janusz Żmurkiewicz

ZIT SOM to przede wszystkim możliwość realizacji wspólnych przedsięwzięć, których odbiorcami będą zarówno mieszkańcy Świnoujścia, jak i mieszkańcy całego terenu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja projektów w takiej formule pozwala na wypracowanie konkretnych rozwiązań, tzw. dobrych praktyk. Stają się często ich wartością dodaną, bowiem wypracowane rezultaty i produkty mogą być wykorzystywane, powielane w innych miastach. Ma to olbrzymie znaczenie zarówno dla zrównoważonego rozwoju społecznego, jak i budowy zrównoważonej oraz spójnej infrastruktury. Dla Świnoujścia jest to nowe doświadczenie. W poprzedniej perspektywie realizowaliśmy inwestycje samodzielnie, nie byliśmy członkiem SSOM. W tej edycji dodatkową nowością jest instrument Zintegrowane Inwestycje Terytorialne.



Gmina Miasto Świnoujście

Powierzchnia: 197 km²
Liczba ludności: 41 152



Wnosząc swoje dotychczasowe doświadczenia w realizacji projektów, możemy wypracować nowe rozwiązania na forum gmin.

Gmina Miasto Świnoujście na swoim terenie będzie realizowała cztery pozakonkursowe projekty infrastrukturalne, które są dla nas priorytetowe. Pierwszy to budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/ Barlickiego w Świnoujściu.



Drugi dotyczy budowy infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu. Kolejny to budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93. I ostatni, czwarty, to rewitalizacja powojсковych terenów w celu utworzenia Centrum Usług „Mulnik”.

Trzy pierwsze projekty związane są z szeroko rozumianą mobilnością miejską. Rozwiązują po części problemy transportowe, z jakimi musi zmierzyć się Świnoujście; poprawiają komunikację porządkując i łącząc ze sobą kompleksowo parking, przeprawę promową i centrum przesiadkowe na wyspie Wolin. Poprzez rozwój systemu ścieżek rowerowych promują również ekologiczną metodę transportu, jaką jest rower. Równocześnie dzięki obwodnicy po stronie wyspy Uznam, zostanie odciążony układ komunikacyjny prowadzący do miasta. Czwarty projekt służy pobudzeniu gospodarczemu miasta poprzez utworzenie strefy przedsiębiorczości po stronie wyspy Uznam. Na to centrum czekają zarówno przedsiębiorcy, jak i mieszkańcy. Utworzenie strefy uporządkuje centrum, gdzie bardzo często obok domów i podwórek, prowadzona jest działalność gospodarcza, która może być uciążliwa dla mieszkańców. Chcemy to zmienić, dając równocześnie impuls do rozwijania nowych działalności. Świnoujście jest miastem przedsiębiorców. Tym projektem wychodzimy naprzeciw ich oczekiwaniom.

Ponadto w ramach aktualnych konkursów na bieżąco składane są projekty wynikające ze strategii miasta i wieloletniej prognozy finansowej m.in. na prace termomodernizacyjne w budynkach publicznych i domach wielorodzinnych oraz projekty edukacyjne z zakresu wyposażenia szkół, poprawy jakości nauczania w szkołach podstawowych oraz gimnazjalnych.

Mamy nadzieję, że realizacja Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego przyczyni się do powstania silnego i konkurencyjnego regionu nie tylko w perspektywie krajowej, ale także międzynarodowej. Lokalizacja ośrodka metropolitalnego przy granicy kraju tworzy dodatkowe wyzwania, ale także dodatkowe szanse. Wierzę, że realizacja inwestycji pozwoli Gminom znajdującym się na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na stworzenie infrastruktury stanowiącej wzór dla innych regionów, a mieszkańcom i przedsiębiorcom stworzy dogodne warunki do poprawy jakości życia. Dla Świnoujścia to także dowód na to, że mimo wyspiarskiego położenia nie jesteśmy samotną wyspą na mapie Województwa Zachodniopomorskiego. Chcemy nabrać nowych doświadczeń i podzielić się już posiadanyimi. Lepsza jakość życia w Świnoujściu, to także lepsza jakość życia w regionie.

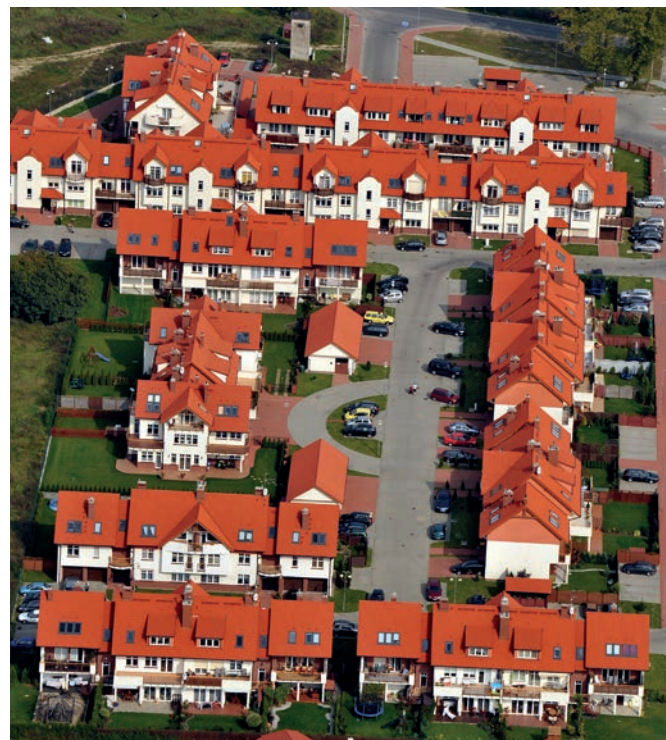
GMINA DOBRA



Wójt:
Teresa Dera

Gmina Dobra jest malowniczą gminą wiejską położoną pomiędzy Miastem Szczecinem oraz granicą polsko – niemiecką, od południa i północy graniczącą z gminami Police i Kołbaskowo.

Na sytuację w Gminie wpływa nie tylko to co dzieje się wewnątrz Gminy ale także jej powiązania z innymi JST w regionie. Powiązania funkcjonalne, np. połączenia drogowe obszaru nie kończą się na terenie administracyjnym danej gminy czy powiatu. Dlatego też, Jednostka Samorządu Terytorialnego jaką jest Gmina, aby efektywnie wykonywać swoje zadania, powinna je planować w szerokim kontekście, w tym także konsultować i uzgadniać z gminami sąsiednimi.



Powierzchnia: 110 km²
Liczba ludności: 20 866



Zintegrowane Inwestycje Terytorialne to instrument pozwalający integrować realizację inwestycji prowadzonych przez poszczególne samorządy regionu. Współpraca w ramach ZIT SOM pozwala uzyskać efekt synergii w ramach prowadzonych działań. W ramach ZIT Gmina Dobra planuje realizację inwestycji drogowych (ulica Spółdzielców w Mierzynie oraz Wiosenna w Skarbimierzycach), prowadzących do obszarów inwestycyjnych, na których zlokalizowane są małe i średnie przedsiębiorstwa. Wierzę, że te inwestycje pozwolą przedsiębiorcom z terenu Gminy Dobra rozwijać się i wykorzystać w pełni swój potencjał, co przełoży się także na poprawę sytuacji gospodarczej naszej gminy.

Charakterystycznym dla Gminy Dobra jest stały, obserwowany od lat wzrost liczby mieszkańców. Wzrost liczby mieszkańców wiąże się z koniecznością rozbudowy niezbędnej infrastruktury.

Dlatego też, znając nasze uwarunkowania dążymy także do rozwoju zintegrowanego transportu publicznego oraz ograniczenia niskiej emisji. Już w 2015 r. wprowadzona została integracja komunikacji publicznej z Gminą Miasto Szczecin. W ramach jednego biletu mieszkaniec naszej Gminy może podróżować także na terenie Szczecina i Polic czy Kołbaskowa. Realizacja centrum przesiadkowego w Łęgach ułatwi dostęp mieszkańcom wsi do szkół, pracy, ośrodków zdrowia znajdujących się nie tylko na terenie gminy Dobra, ale także w większych ośrodkach jak Police czy Szczecin. Budowa ścieżki rowerowej łączącej Dobrą i Wołczkowo z Miastem Szczecin jest idealnym przykładem współpracy samorządów i idei ZIT. Dzięki funduszom w ramach instrumentu ZIT zrealizujemy część inwestycji w naszych granicach, natomiast Gmina Miasto Szczecin połączy planowaną ścieżkę z istniejącą siecią ścieżek rowerowych na terenie miasta. Mieszkańcy zarówno naszej gminy, jak i Szczecina zyskają dzięki temu spójną infrastrukturę umożliwiającą wykorzystanie roweru jako środka transportu do pracy lub w celu rekreacyjnym.

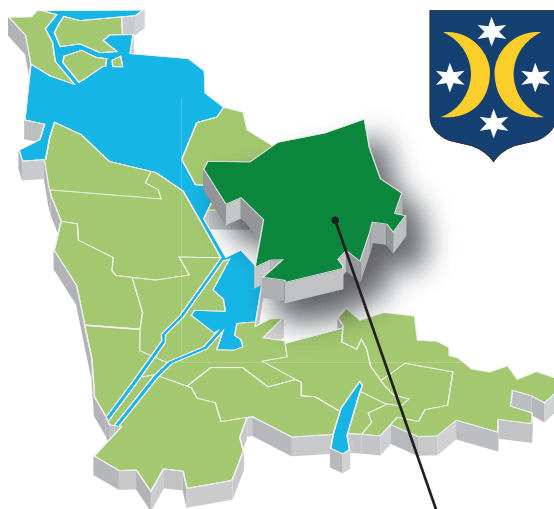
Jestem przekonana, że realizacja zaplanowanych w ramach Strategii ZIT inwestycji wpłynie na poprawę warunków społeczno – gospodarczych w poszczególnych gminach jak i całego regionu.

GMINA GOLENIÓW



Burmistrz:
Robert Krupowicz

W ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na terenie Gminy Goleniów planujemy realizację czterech projektów. Dwa z nich, tj. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo – autobusowym w Goleniowie” oraz „Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową” to inwestycje wpisujące się idealnie w główny cel rozwojowy, a zarazem wizję Strategii ZIT SOM, mówiącej m.in. o zapewnieniu wszystkim mieszkańcom wysokiej jakości życia. Ww. przedsięwzięcia mają na celu wypromowanie oraz zwiększenie atrakcyjności zbiorowego transportu publicznego.



Gmina Goleniów

Powierzchnia: 443 km²
Liczba ludności: 35 716





Dzięki temu nastąpi wzrost liczby osób rezygnujących z transportu indywidualnego na rzecz miejskiego, co w konsekwencji pomoże ograniczyć szkodliwy dla środowiska ruch samochodów. Bez wątpienia poprawi to poziom, komfort i jakość życia zarówno naszej lokalnej społeczności, jak i mieszkańców całego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Pozostałe projekty zaplanowane do realizacji na terenie Gminy Goleniów w ramach ZIT SOM to: „Poprawa atrakcyjności terenów w Goleniowskim Parku Przemysłowym poprzez budowę parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby sektora MSP” oraz „Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych części przemysłowej miasta Goleniów”. Realizacja tych projektów wpłynie przede wszystkim na wzrost aktywności goleniowskich stref gospodarczych w związku z poprawą ich dostępności komunikacyjnej. Goleniowski Park Przemysłowy, jako jeden z najważniejszych terenów inwestycyjnych w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym zyska na atrakcyjności w oczach obecnych i przyszłych inwestorów. Dzięki lepszemu skomunikowaniu części przemysłowej Goleniowa osiągnięty zostanie cel, jakim jest zapewnienie bezpośredniego połączenia z istniejącymi w tym rejonie terenami inwestycyjnymi oraz udostępnienie nowych gruntów, chociażby poprzez połączenie ich wjazdów i wyjazdów z drogami publicznymi.

Dzięki przystąpieniu Gminy Goleniów do ZIT SOM bierzemy udział w zrównoważonym i harmonijnym rozwoju całego obszaru metropolitalnego poprawiając poziom i jakość życia mieszkańców.

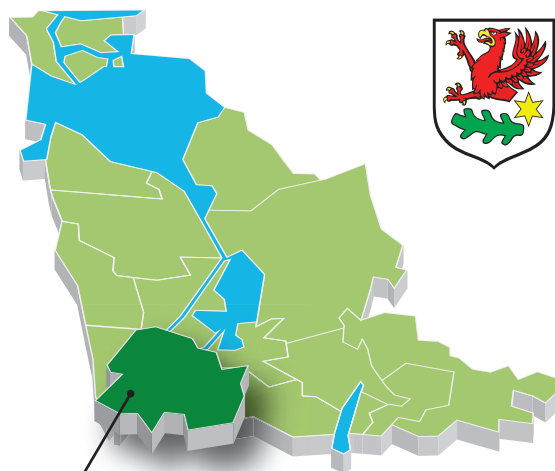
GMINA GRYFINO



Burmistrz:
Mieczysław Sawaryn

Dla gminy Gryfino najważniejszym projektem realizowanym w ramach ZIT jest Zintegrowane Centrum Przesiadkowe obejmujące modernizację okolic naszego dworca kolejowego. To zamierzenie nie tylko uzupełnia modernizację tego budynku, ale i prowadzone aktualnie prace w mieście i gminie, które polegają na przebudowie głównych arterii komunikacyjnych.

Dla naszych mieszkańców możliwość łatwej komunikacji, zarówno samochodów, jak i w systemie komunikacji zbiorowej, jest ważne zarówno w aspekcie dojazdów do pracy, na miejsce nauki czy w ramach innych potrzeb.



Gmina Gryfino

Powierzchnia: 254 km²
Liczba ludności: 32 117





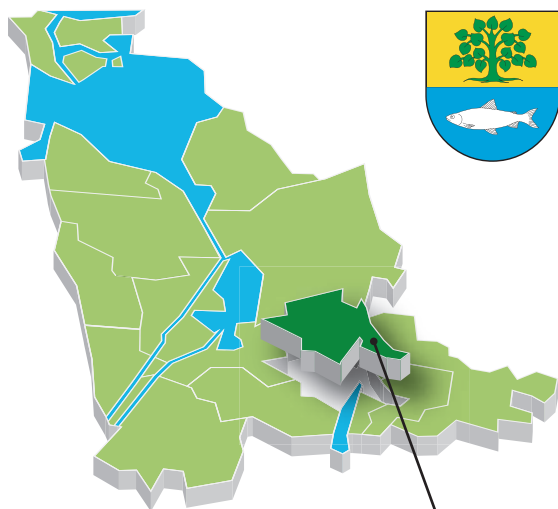
Dodatkową korzyścią jest współpraca w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, co uważam za wielką szansę na rozwój zarówno dla Gryfina, jak i innych samorządów skupionych w tej organizacji.

GMINA KOBYLANKA



Wójt:
Mirosław Przysiwek

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne są nowym narzędziem wspierania i zacieśniania współpracy jednostek samorządu terytorialnego. Dają możliwość realizowania zadań inwestycyjnych bardziej efektywnie, uwzględniając wspólne atuty i wspólne problemy JST. Dzięki ZIT poprawi się komfort życia mieszkańców całego regionu, a nie tylko miast wiodących. Po raz pierwszy władze lokalne, które najlepiej znają problemy w poszczególnych obszarach funkcjonalnych regionu, będą miały wpływ na określenie potrzeb terytorialnych.



Gmina Kobylanka

Powierzchnia: 122 km²
Liczba ludności: 5 190





Gmina Kobylanka realizując w ramach ZIT zadanie pn. „Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo” poprawi poziom i jakość życia społeczności lokalnej. Ograniczone zostanie zanieczyszczenie środowiska w obszarze metropolitalnym. Wybudowanie ww. punktu zwiększy ilość osób rezygnujących z transportu samochodowego na rzecz bardziej efektywnego transportu publicznego. Podróżny będzie mógł rowerem, samochodem, bądź komunikacją miejską dojechać do punktu przesiadkowego i tam skorzystać z transportu kolejowego.

Budowa punktu na obszarze wiejskim usprawni transport wewnątrz regionu i poprawi atrakcyjność dla pasażera transportu zbiorowego. Zwiększy się dostępność do miejsc pracy, edukacji i usług oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.



GMINA KOŁBASKOWO

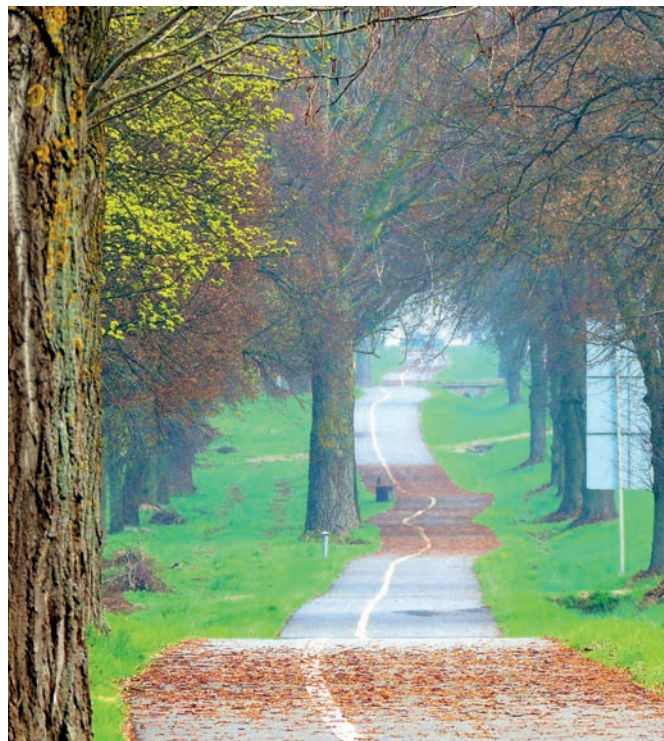


Wójt:
Małgorzata Schwarz

Gmina Kołbaskowo jest gminą wiejską o dużym potencjale rozwoju gospodarczego. Usytuowana jest w bardzo dobrym układzie komunikacyjnym, z jednej strony przy otwartej polsko-niemieckiej granicy, a z drugiej strony na styku z m. Szczecin. Kołbaskowo to gmina otwarta na nowych mieszkańców, przedsiębiorców i turystów. Gmina intensywnie się rozwija korzystając ze środków własnych, jak i szukając możliwości pozyskiwania funduszy unijnych. Łączna wartość projektów unijnych zrealizowanych przez gminę Kołbaskowo w latach 2010-2015 to ok. 34 mln zł.



Powierzchnia: 105 km²
Liczba ludności: 12 108





Z punktu widzenia samorządu lokalnego działania w partnerstwie są niezbędne. Gmina Kołbaskowo jest m.in. członkiem SSOM. W ramach ZIT Gmina Kołbaskowo wraz z Powiatem polickim realizuje wspólny projekt pn. „Zintegrowane działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę węzłów przesiadkowych wraz z drogami dojazdowymi” o wartości 15 mln zł. Projekt obejmuje budowę węzłów wraz z drogami dojazdowymi oraz budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 3927 Z wraz z wykonaniem jej odwodnienia i odtworzeniem nawierzchni w miejscach wbudowywania kanalizacji deszczowej. Zastosowanie ZIT jest dodatkową szansą dla rozwoju Gminy zwiększającą możliwości szerszego oddziaływania zrealizowanych projektów.



GMINA NOWE WARPNO



Burmistrz:
Władysław Kiraga

Najbardziej malowniczo położona gmina Powiatu polickiego oraz tej części Pomorza Zachodniego.

Atutami gminy są jej zasoby naturalne w postaci czystego powietrza, dużej ilości wód oraz lasów.

W ciągu kilku ostatnich lat miasto i gmina Nowe Warpno zmieniła swoje oblicze. Dzięki licznym inwestycjom z wykorzystaniem funduszy unijnych z brzydkiego kaczątka przeistoczyła się w pięknego łabędzia. Obecnie chętnie przyjeżdżają tu turyści, gdyż gmina ma im wiele do zaoferowania. Oprócz ciekawej historii i licznych zabytków, turysta może liczyć na odpoczynek na jednej z dwóch plaż.



Gmina Nowe Warpno

Powierzchnia: 198 km²

Liczba ludności: 1 655





Dwie mariny zachęcają żeglarzy do przyplłynięcia tutaj z szerokich wód Zalewu Szczecińskiego. Turyści z wieży widokowej przy promenadzie mogą oglądać jego rozległą panoramę.

Na rowerzystów czekają bezpieczne ścieżki rowerowe. Przepiękna Puszcza Wkrzańska ze swoimi duktami leśnymi i polnymi, ostojami drzewostanu, rzadkich roślin i zwierzyny, zaprasza do wędrówek w poszukiwaniu grzybów i jagód.

W gminie działa wiele gospodarstw agroturystycznych. Szczególnie Brzózki stały się ulubionym miejscem spotkań miłośników koni. Znajduje się tu kilka stadnin.

Już dawno zwrócono uwagę na walory klimatyczne miasta Nowe Warpno. Dostrzegają je przyjeżdżający tu turyści i wczasowicze.

Ww. atuty w połączeniu ze spuścizną bogatej historii, czynią opisywany teren wymarzoną przestrzenią dla turystyki i wypoczynku.



GMINA POLICE



Burmistrz:
Władysław Diakun

Gmina Police w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych zaplanowała realizację przedsięwzięć, które mają kluczowe znaczenie zarówno dla rozwoju miasta, jak i wspierania powiązań funkcjonalnych z sąsiadującymi gminami. Wspólne planowanie rozwoju i nowe źródła finansowania mają służyć przede wszystkim poprawie jakości życia mieszkańców oraz szukaniu takich płaszczyzn współpracy, które zdyktują rozwój.



Powierzchnia: 252 km²
Liczba ludności: 41 618





W kolejnych latach realizować będziemy przebudowę wiaduktu przy ulicy Kuźnickiej w Policach, która ma na celu poprawę dostępności do terenów inwestycyjnych, budowę pętli autobusowej przy ulicy Wyszyńskiego, służącej poprawie układu transportowego i funkcjonalności komunikacji publicznej, bezpośrednio powiązanej z projektem zakupu 15 nowych autobusów dla SPPK oraz budowę ścieżki rowerowej w kierunku Trzebieży. Współpraca gmin w ramach SOM pozwoliła na określenie wspólnych celów w obszarze rozwoju gospodarczego, powiązań transportowych i komunikacyjnych, ale także edukacji oraz poprawy jakości powietrza. Zintegrowane podejście terytorialne pozwala na wspólne planowanie i koordynację przedsięwzięć przez sąsiadujące samorzady, zapewnia możliwość sięgania po zewnętrzne dofinansowanie, a także komplementarność podejmowanych działań na wielu płaszczyznach. Projekty, które zostaną dofinansowane w ramach ZIT SOM, wspierają bezpieczne i efektywne planowanie rozwoju Polic oraz budowanie trwałej współpracy z innymi gminami w regionie.

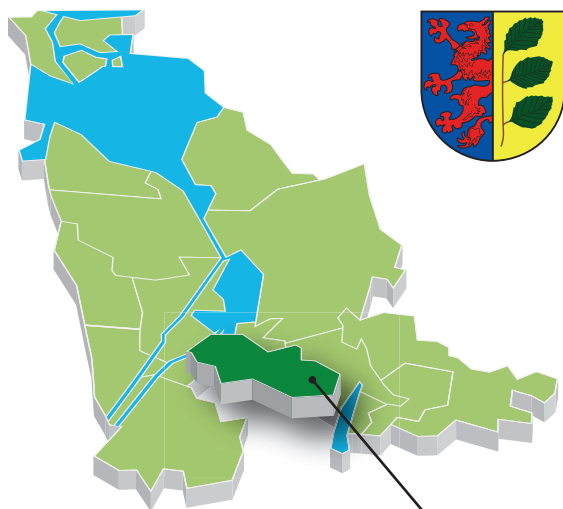


GMINA STARE CZARNOWO



Wójt:
Marzena Grzywińska

Wartość Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych polega na tym, że umożliwiają realizację takich przedsięwzięć, które daleko wykraczają poza obszar jednego samorządu. Pozwala to na współpracę samorządów na rzecz maksymalnego wykorzystania wspólnych atutów i rozwiązywanie problemów, które dotyczą całego obszaru metropolitalnego. Dzięki temu realizowane projekty nie mogą być oderwanymi od siebie, punktowymi inwestycjami, lecz muszą się wzajemnie uzupełniać.



Gmina Stare Czarnowo

Powierzchnia: 153 km²
Liczba ludności: 3 844





Tego typu projekty w ramach ZIT realizować będzie Gmina Stare Czarnowo. Planowane są do realizacji dwie drogi rowerowe o łącznej długości 18 km. Mają połączyć Gminę z Gryfińskim Parkiem Przemysłowym i z miastem Szczecin. Zwiększy się przez to mobilność mieszkańców oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i zmniejszenie ruchu drogowego na terenie gminy. Dodatkowo realizacja inwestycji umożliwi bezpieczny i komfortowy dostęp do terenów o znaczeniu gospodarczym oraz ograniczy zanieczyszczenie powietrza. Wartość tych inwestycji wyniesie 7 mln zł.

Projekty realizowane w ramach ZIT to nie tylko potężny impuls dla rozwoju Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, ale też całego Pomorza Zachodniego.



GMINA STEPNICA



Burmistrz:
Andrzej Wyganowski

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne dają możliwość realizacji zadań kompleksowych powiązanych funkcjonalnie ze sobą, czego nie mogą zapewnić projekty realizowane poza ZIT. Realizacja Strategii ZIT daje szansę rozwoju zarówno całego obszaru objętego ZIT, jak i poszczególnym gminom. Realizacja projektów w ramach ZIT jest możliwa dzięki kompromisowi wypracowanemu przez wszystkich członków SSOM. Pozwala to na większą elastyczność przy realizacji poszczególnych projektów, mam tu na myśli choćby terminy realizacji projektów.

ZIT mają na celu realizację takich inwestycji, które wpłyną na rozwój obszaru SSOM oraz będą oddziaływać na całe województwo.



Gmina Stepnica

Powierzchnia: 293 km²
Liczba ludności: 4 931





Jedno z naszych zadań realizowanych w ramach ZIT SOM obejmuje przebudowę ul. T. Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy stanowiących drogę dojazdową do portu - basenu rybackiego. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia funkcjonalności portu, poprawy jego dostępności oraz jego przepustowości. Przebudowana infrastruktura drogowa stanowić będzie również drogę alternatywną do portu przeładunkowego.

Kolejnym planowanym do realizacji projektem jest budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Stepnicy. Budowa nowego oświetlenia obejmie ok. 50 punktów świetlnych. Modernizacją zostaną objęte ok. 150 istniejących lamp. Celem projektu jest obniżenie niskiej emisji, poprzez inwestycje w modernizację oświetlenia ulicznego na terenie Stepnicy. Ze względu na oszczędność energii elektrycznej zaprojektowano nowoczesny typ oświetlenia jakim są lampy typu LED. Dzięki dłuższej żywotności źródła światła, łatwości w konserwacji lamp oraz przede wszystkim mniejszemu zużyciu energii elektrycznej, cel projektu zostanie osiągnięty.

Przebudowa dróg oraz oświetlenia ulicznego w znacznej mierze wpłynie na rozwój gospodarczy Stepnicy jak i całej Gminy.



Gmina Miasto
Szczecin



Województwo
zachodniopomorskie



Powiat
policki



Gmina
Dobra



Gmina
Goleniów



Gmina
Gryfino



Gmina
Kobylanka



Gmina
Kołbaskowo



Gmina
Nowe Warpno



Gmina
Police



Gmina
Stare Czarnowo



Gmina Miasto
Stargard



Gmina
Stargard



Gmina
Stepnica



Gmina Miasto
Swinoujście



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

