

Komunikacja w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym

# Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Powiatu Stargardzkiego

**SZCZECIŃSKI Obszar Metropolitalny musi dysponować dobrą siecią drogową i nowoczesną komunikacją na miarę XXI wieku. To jest niezbędny warunek jego rozwoju. Dobre drogi i sprawny transport publiczny potrzebny jest mieszkańcom obszaru, większym i mniejszym przedsiębiorcom oraz rzecz jasna inwestorom, dla których pewność „płynnego” transportu jest podstawowym elementem rozpoczęcia działalności. Okazuje się, że najważniejsze projekty dotyczące komunikacji na terenie SOM są już przygotowane. Przedstawialiśmy już Czytelnikom „Kuriera Metropolitalnego” te, które będą realizowane w stolicy naszego regionu i na terenie powiatu polickiego. Dzisiaj natomiast chcemy przedstawić projekty w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w powiecie stargardzkim.**

TRANSPORT zrównoważony, czyli taki, który „zapewnia dostępność celów komunikacyjnych w sposób bezpieczny”, a także niezagrażający środowisku, bo minimalizuje wpływ szkodliwych związków występujących w spalinach, jest wpisany w rozwój Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Stąd między innymi działania w celu zmniejszenia dominacji indywidualnego transportu samochodowego poprzez rozwój transportu publicznego (Szczecińska Kolej Metropolitalna), budowę systemów „Parkuj i Jedź”, budowę i propagowanie komunikacji rowerowej itp. Ten kierunek widoczny jest także w projektach, które będą realizowane w powiecie stargardzkim.

Jedną z najważniejszych inwestycji w tym powiecie będzie **budowa infrastruktury drogowej w Grzędzicach polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej**. Dlaczego ta inwestycja w małej podstargardzkiej miejscowości ma tak duże znaczenie? Ano dlatego że jest w bardzo złym stanie technicz-

nym, a to dramatycznie utrudnia normalny ruch komunikacyjny na tym odcinku. A zamiast utrudniać, powinna ona ułatwić także: dojazd do terenów inwestycyjnych na obszarze gminy w rejonie Lipnika i Golczewa, dojazd pracowników zatrudnionych w firmach na terenie Stargardzkiego Parku Przemysłowego i Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii, do centrum przesiadkowego w Stargardzie, a także do... portu lotniczego w Goleniowie, bo połączona będzie bezpośrednio z trasą, która tam prowadzi. Droga w Grzędzicach to także ważny odcinek szlaku komunikacyjnego w kierunku Stargardu, Szczecina i Goleniowa, dlatego ta inwestycja musi przełożyć się także, jak mówią fachowcy, na zwiększenie spójności społeczno-gospodarczej regionu.

Wspomniany wyżej PPN, zlokalizowany na terenie byłego lotniska wojsk radzieckich w Kluczewie, będzie doinwestowany dzięki projektowi pod nazwą **Wzmocnienie atrakcyjności Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie**

**terenów Parku Przemysłowego i Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie**. Teren parku jest mocno zdegradowany i zdewastowany, dlatego wymaga sporych inwestycji i rewitalizacji. Jego atutem komunikacyjnym jest sąsiedztwo drogi krajowej nr 10 i linii kolejowej. Projekt poprzedzi wycinka drzew, w tym samosiejek, i odwodnienie terenu, potem zaś budowa sieci kanalizacji deszczowej, wodno-kanalizacyjnej, oświetlenia, budowa parkingów, także dla samochodów ciężarowych używanych przez małe i średnie przedsiębiorstwa na terenie parku oraz budowa ścieżek rowerowych i chodników. W projekcie nie może też zabraknąć rozbudowy systemu sieci dróg wewnętrznych PPNT. Realizacja tych zamierzeń powinna pomóc przedsiębiorcom poszukującym odpowiedniej lokalizacji dla swojej działalności w podjęciu decyzji o tym, że park to dobre na nią miejsce. Tym bardziej że będzie to miejsce rozwoju gospodarczego w branżach o wysokim potencjale rozwojowym, które ma szansę

stać się „inteligentną specjalizacją regionu”.

W samym Stargardzie niezbędną jest natomiast **Zintegrowane Centrum Przesiadkowe**, które zlokalizowane będzie między ulicami: Towarową, Bema i 11 Listopada. Mieszkańcy miasta, a także kierowcy „z kraju”, którzy przejeżdżają przez skrzyżowanie ul. Szczecińskiej z tymi ulicami, doskonale znają to miejsce z powodu często tworzących się tu korków. Dlatego tak trudny jest wjazd w ulicę dojazdową do planowanego ZCP. Nie dziwi w tym przypadku to, że w projekcie jest budowa ronda, które może, a nawet powinno zapewnić płynność ruchu pojazdów na dojeździe do centrum. Poza budową niezbędnego ronda planowana jest przebudowa ulic dojazdowych do skrzyżowania i budowa ścieżek rowerowych łączących istniejącą już ścieżkę przy ul. 11 Listopada z centrum przesiadkowym. Przebudowana zostanie także ul. Towarowa, by bezpieczniej czuli się na niej rowerzyści i piesi. Oczywiście jest także wybudowanie zaplecza obsługującego podróźnych zmieniających środek transportu (np. rower na autobus), w tym zaplecza sanitarnego. By ZCP było w pełni dostępne dla wszystkich pasażerów, potrzebna jest także budowa lub przebudowa tunelu pod wiaduktem przy ul. Szczecińskiej. Połączy on centrum z infrastrukturą kolejową. Warto dodać, że wąska ulica Towarowa będzie poszerzona, a jej prze-

budowa umożliwi ruch dwukierunkowy, bo ciągle obowiązuje tu tylko jeden kierunek. Ta inwestycja ułatwi mieszkańcom korzystanie ze zintegrowanej komunikacji oraz sprawne poruszanie się na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Spełniać też będzie wymogi ochrony środowiska i bezpieczeństwa.

Odrębnym projektem, który ma związek z ZCP w Stargardzie, jest wspomniana już **Przebudowa ulicy Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego**. Poza zmianą szerokości ulicy i budową pasa dla rowerzystów i pieszych ta inwestycja umożliwi dobre skomunikowanie ze Stargardzkim Parkiem Przemysłowym, terminalem kolejowym i oczywiście z centrum przesiadkowym. Modernizacja tej ulicy poprawi w tym rejonie płynność ruchu drogowego i zapewni jej użytkownikom większe bezpieczeństwo.

Stargard wzbogaci się też, poza już wspomnianymi, niezbędnymi dla miasta i obszaru SOM inwestycjami komunikacyjnymi, także o bardziej przyjazny środowisku i mieszkańcom transport. Projekt pn. Modernizacja transportu miejskiego polegający na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO<sub>2</sub> i zanieczyszczeń (realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko) spełnia wysokie wymagania unijne, które poprawią zarówno warunki przewozu pasażerów, jak i warunki pracy kierowców autobusów. Zapewni on także zmniejszenie szkodliwych emisji generowanych przez transport.

Ważnym projektem komunikacyjnym, który będzie realizowany w powiecie stargardzkim, jest **Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo** w gminie Kobylanka. Jeżeli weźmiemy pod uwagę fakt, że obecnie przy stacji jest miejsce na zaparkowanie jedynie... dwóch, góra trzech samochodów osobowych, to pilna potrzeba realizacji tego projektu jest absolutną oczywistością. Tym bardziej że do stacji nie mogą dojechać autobusy komunikacji miejskiej z prozaicznego powodu – bo nie ma tam możliwości zawrócenia! Wybudowanie przy stacji przesiadkowego z zapleczem parkingowym typu park&ride oraz bike&ride, a także zadaszonej pętli dla autobusów i busów, znacznie ułatwi mieszkańcom Reptowa i okolicznych miejscowości podróżowanie do Szczecina, Stargardu, a także innych miejscowości w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym. Punkt przesiadkowy, który będzie posiadał także odpowiednie warunki dla osób niepełnosprawnych, powinien zwiększyć dostępność okolicznych mieszkańców do miejsc pracy, edukacji, usług, kultury i wypoczynku, a tym samym podnieść jakość ich życia. Zapewni także spodziewaną redukcję ilości samochodów osobowych na rzecz transportu publicznego i zmniejszy szkodliwe emisje komunikacyjne do atmosfery.

**Marek OSAJDA**  
Fot. archiwum SSOM



Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie ułatwi życie zarówno mieszkańcom, jak i przyjeźdźnym.

