



# Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego



U zbiegu al. Wojska Polskiego i ul. Traugutta ma powstać jeden z węzłów komunikacyjnych spinających Szczecińską Kolej Metropolitalną z siecią komunikacji miejskiej i śródmiejską obwodnicą.

## Mocne wsparcie dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

# Ministerstwo Rozwoju pozytywnie zaopiniowało Strategię ZIT SOM

**DOBRA wiadomość dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego nadeszła kilka dni temu. Jest nią pozytywna opinia Ministerstwa Rozwoju dotycząca Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Jest ona bowiem niezbędna do tego, by zostały uruchomione środki na realizację zadań w niej ujętych. Do uruchomienia tych środków potrzebna jest także pozytywna opinia Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, która powinna dotrzeć do Biura SOM już w najbliższych dniach. Te dwie opinie mają fundamentalne znaczenie, bo na ich podstawie można przystąpić do dalszych procedur umożliwiających nie tylko uruchomienie środków, ale także podpisanie konkretnych umów na realizację zadań, które zostały zidentyfikowane w Strategii ZIT SOM jako „zadania kluczowe”, czyli takie, bez których wykonania trudno sobie wyobrazić rozwój szczecińskiego obszaru metropolitalnego.**

Z JAKIEGO źródła będą one finansowane? Okazuje się, że nie z jednego, a z dwóch. Pierwszym jest Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014–2020, drugim zaś krajowy Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014–2020. Wypracowana Strategia ZIT SOM określiła następujące obszary do dofinansowania: gospodarka, transport publiczny i komunikacja, edukacja na poziomie ogólnym i zawodowym oraz modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych i sieci ciepłowniczych.

Na realizację zadań wskazanych w Strategii przeznaczonych zostało 109,1 miliona euro z RPO w trybie konkursowym i pozakonkursowym. Na konkretne projekty, które finansowane będą z POIiS przeznaczono 90,2 miliona euro, także w trybie konkursowym i pozakonkursowym. Różnica między tymi trybami polega na tym, że tryb pozakonkursowy dotyczy projektów mających podstawowe znaczenie dla rozwoju Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, a które ujęte zostały w Strategii ZIT SOM jako niezbędne i priorytetowe. Zadania w trybie konkursowym dotyczą między innymi wsparcia szkolnictwa zawodowego i ogólnego, czy kompleksowej modernizacji energetycznej budynków publicznych oraz mieszkalnych. Wiadomo już dokładnie, na co zostaną przydzielone środki i w jakich ilościach. I tak

z **Regionalnego Programu Operacyjnego** zostaną sfinansowane w trybie pozakonkursowym:

- ▶ **drogi gminne i powiatowe** (8 mln euro)
- ▶ **gospodarka niskoemisyjna – mobilność miejska**, czyli m.in. usprawnienia komunikacyjne, m.in. parkingi, ścieżki rowerowe itp. (49,9 mln euro)
- ▶ **uzbrojenie terenów inwestycyjnych dla małych i średnich przedsiębiorstw** (20 mln euro). W trybie konkursowym natomiast:
- ▶ **gospodarka niskoemisyjna – głęboka modernizacja energetyczna budynków** (15 mln euro)
- ▶ **wsparcie szkół i placówek prowadzących kształcenie ogólne** (7,8 mln euro)
- ▶ **wsparcie szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe** (3,4 mln euro)
- ▶ **zwiększone zastosowanie innowacji małych i średnich przedsiębiorstw** (5 mln euro).

Środki przewidziane na Zintegrowane Inwestycje Terytorialne na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z krajowego **Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko**.

- ▶ W trybie pozakonkursowym:
- ▶ **transport miejski** (64,7 mln euro)
- ▶ **sieci ciepłownicze** (8,4 mln euro)
- ▶ **sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji, czyli produkowanej jednocześnie energii cieplnej i elektrycznej** (7,5 mln euro).

W trybie konkursowym:

- ▶ **gospodarka niskoemisyjna – głęboka modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych** (9,6 mln euro).

Szczeciński Obszar Metropolitalny w ramach ZIT będzie również ubiegał się o środki na realizację Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, która ma być kręgosłupem transportu publicznego na terenie całego obszaru. Ideą SKM są wiążące połączenia kolejowe na trasach Goleniów – Szczecin – Gryfino i Stargard – Szczecin – Police. SKM ma dysponować 41 przystankami, które będą zintegrowane z innymi środkami komunikacji (autobusy, tramwaje). Nieodłącznym elementem nowego systemu transportu ma być jeden bilet na wszystkie trasy i środki transportu.

Mieszkańców Szczecina, choć zapewne nie tylko ich, zainteresuje z pewnością informacja dotycząca budowy nowych tras tramwajowych. Poniżej zadania, które będą wykonane:

- ▶ **budowa torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn** (CH Ster)
- ▶ **przebudowa ul. Arkońskiej wraz z budową torowiska od pętli Las Arkoński do al. Wojska Polskiego**
- ▶ **przebudowa ul. Szafera na odcinku od al. Wojska Polskiego do Hali Widowiskowo-Sportowej wraz z budową torowiska i nowej pętli tramwajowej**

- ▶ **przebudowa układu drogowego w rejonie Międzyodrza wraz z budową torowiska w ul. Władysława IV** (tylko infrastruktura torowa).

Zaplanowano także Dworzec Górny (kolejowo-autobusowy). Ma on pełnić rolę nowoczesnego centrum przesiadkowego w rejonie ulic Owocowej i Korzeniowskiego, integrującego rozproszone w sąsiedztwie dworca PKP i PKS funkcje związane z obsługą podróży.

W ramach projektów transportowych przewiduje się również przebudowę następujących odcinków torowisk:

- ▶ **al. Niepodległości – pl. Żołnierza Polskiego – al. Wyzwolenia (wraz z pl. Rodła) do Ronda Giedroycia**
- ▶ **pl. Żołnierza Polskiego – pl. Hołdu Pruskiego – ul. Matejki – pl. Rodła – al. Piłsudskiego (do pl. Rodła)**

- ▶ **ul. Kołłątaja – ul. Asnyka – pętla Niebuszewo**
- ▶ **al. Powstańców Wlkp. – do pętli Pomorzany wraz z rozbudową pętli**
- ▶ **ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego – do przystanku Wernyhory**
- ▶ **pl. Szarych Szeregów**
- ▶ **przebudowa torowisk na węzle Wyszyńskiego.**

Dodatkowo przewidziano remont stacji „prostwnikowych” oraz przebudowę zajezdni tramwajowej Gołecin.

Jest zatem co robić, ale najważniejsze jest to, że wymienione zadania już niebawem zaczną być realizowane po to, żeby ułatwić życie mieszkańcom Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. A sprawną, wygodną i szybką komunikacją jest w realizacji tego nadrzędnego celu po prostu niezbędna.

**Marek OSAJDA**



Pętla szybkiego tramwaju przy ul. Turkusowej. Oddana w ubiegłym roku linia to jeden z elementów zmodernizowanego transportu miejskiego na terenie SOM.

Fot. Damian RÓŻ

