



ZINTEGROWANE CENTRUM PRZESIADKOWE W STARGARDZIE

Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie

Inwestycja realizowana w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych nowego instrumentu rozdziału środków unijnych wydatkowanych w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie

Podstawowe cele inwestycji:

- Integracja wszystkich środków transportu w obszarze dworca kolejowego
- Poprawa funkcjonowania transportu publicznego
- Poprawa dostępności do transportu publicznego dla użytkowników pojazdów indywidualnych
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w obszarze funkcjonalnym dworca
- Zapewnienie dostępności do transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych

Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie

Idea budowy centrum przesiadkowego w Stargardzie wpisuje się w następujące cele Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego:

- Integracja transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego**
- Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej**

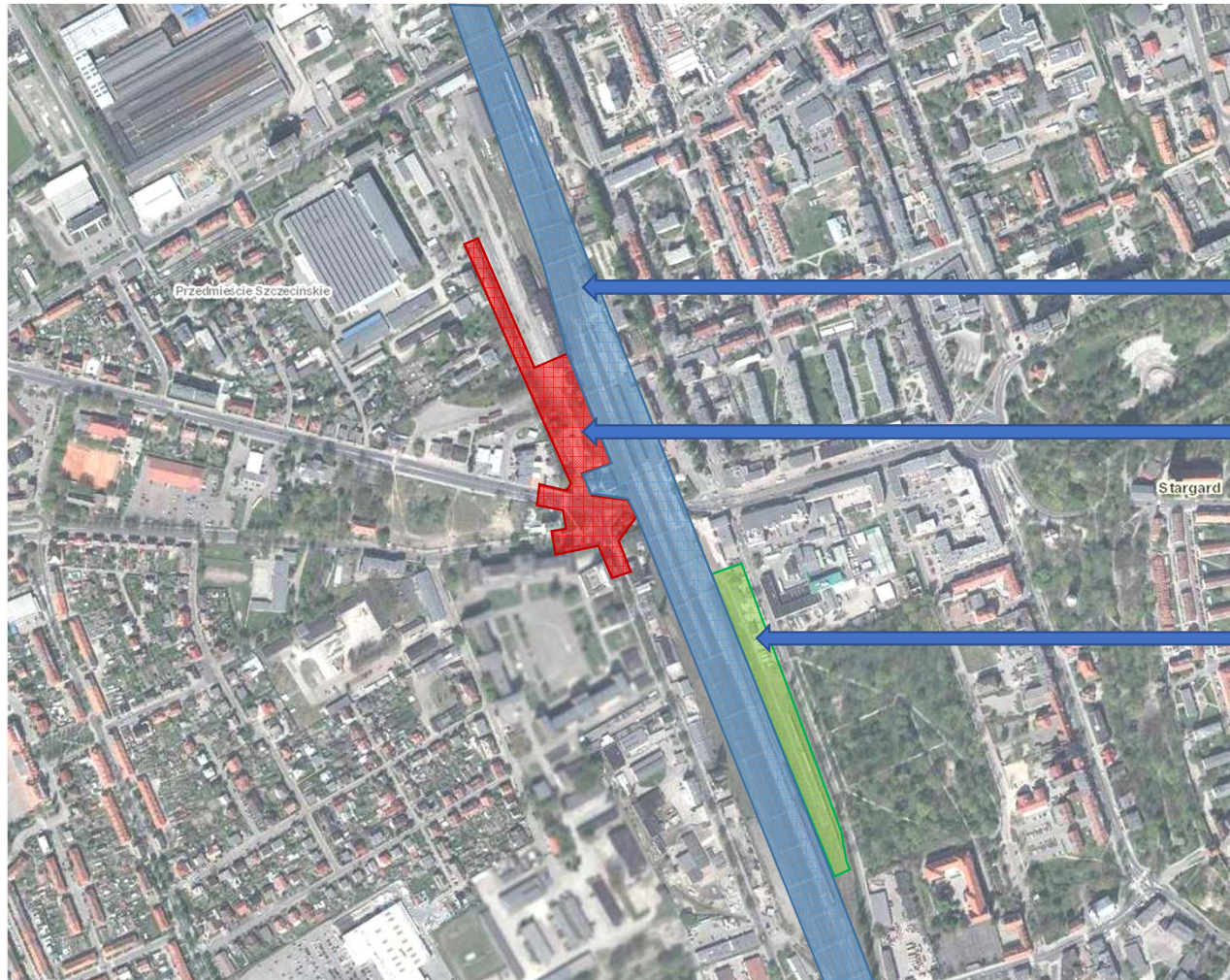
Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie

Zakres inwestycji :

- budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego
- przebudowa ulicy Towarowej
- budowa parkingów Park&Ride i Kiss&Ride
- budowa parkingu Bike&Ride
- przebudowa skrzyżowania ulic Szczecińska – Wyszyńskiego – Towarowa – Bema – 11 Listopada
- budowa dróg rowerowych na ulicy Towarowej i na przebudowywanym skrzyżowaniu
- projekt zieleni
- przebudowę oświetlenia ulicznego
- przebudowa kolizji z istniejącym uzbrojeniem

Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie

Koordinacja z inwestycjami powiązаныmi



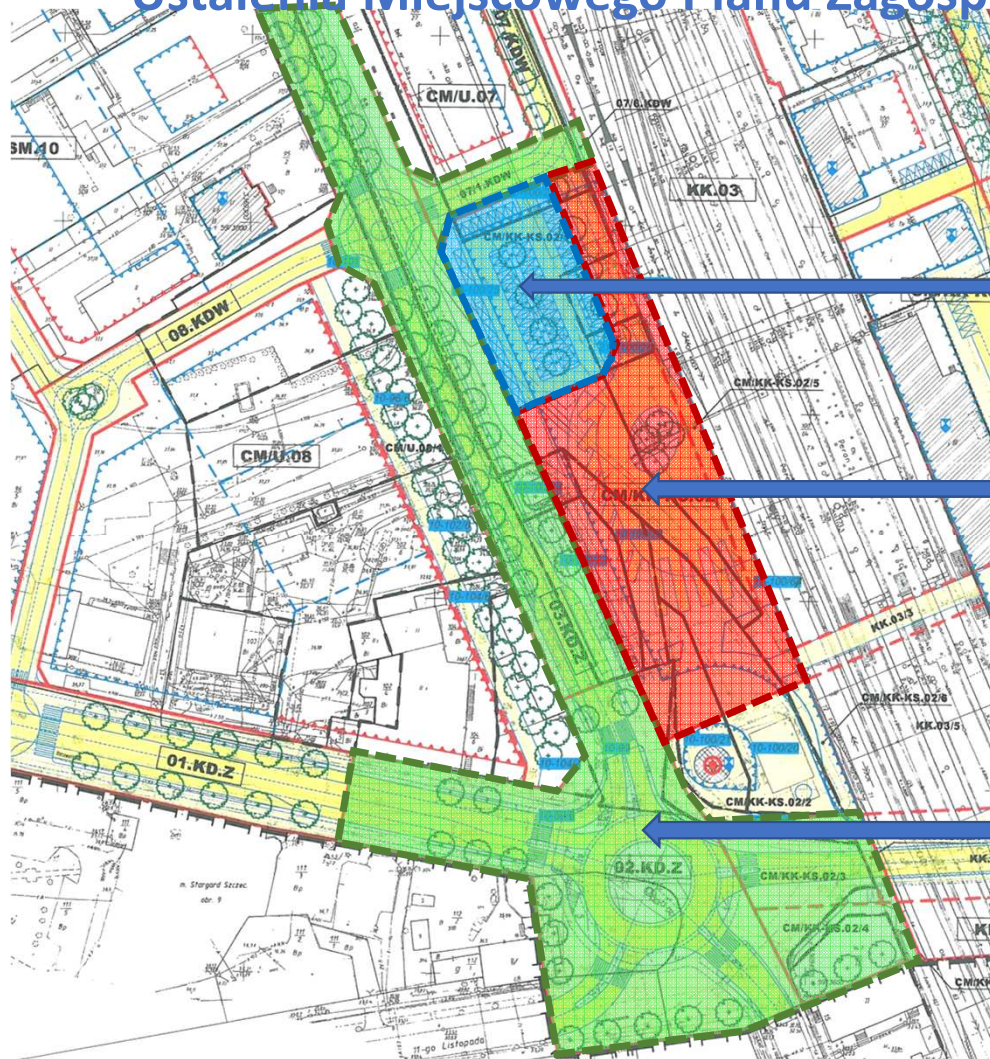
Przebudowa linii kolejowej nr 351
Inwestor: PKP PLK

Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego
Inwestor: Miasto Stargard

Budowa Parkingu Park&Ride
W ramach budowy SKM
Inwestor: Miasto Stargard jako partner w inwestycji koordynowanej przez SSOM

Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie

Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego



Parking

Dworzec autobusowy

Komunikacja

Rozwiązania projektowe

- skrzyżowania o ruchu okrężnym na skrzyżowaniu Szczecińska – Towarowa - Bema
- przebudowa ulicy Towarowej na dwukierunkową na całej długości
- budowa dworca autobusowego z 8 peronami o długości 20m oraz zatoką postojową dla autobusów oczekujących o długości 40m
- budowa zadaszzonego parkingu Bike&Ride
- budowa parkingu na 50 miejsc w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych
- budowa dróg rowerowych na ulicy Towarowej i na przebudowywanym skrzyżowaniu
- podstawowy układ drogowy z ograniczeniem prędkości 50/60 km/h, Centrum Przesiadkowe „strefa 30”
- przebudowa ciągów pieszych

WIZUALIZACJE
ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

**Skrzyżowanie ulic Szczecińska –
Towarowa – Bema – 11 Listopada**



**Skrzyżowanie ulic Szczecińska –
Towarowa – Bema – 11 Listopada**



**Skrzyżowanie ulic Szczecińska –
Towarowa – Bema – 11 Listopada**





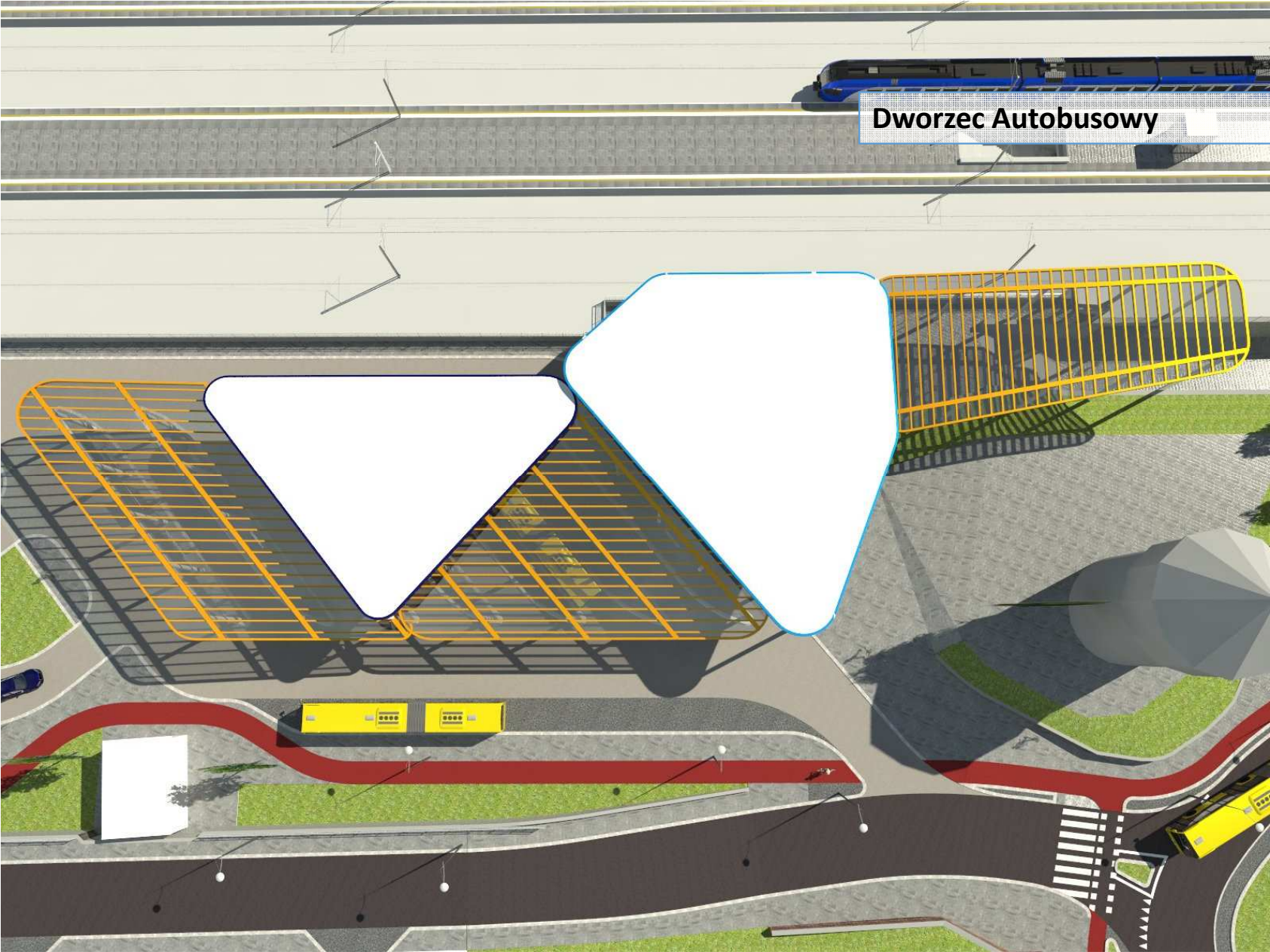
Parking Park&Ride

Parking Kiss&Ride



Dworzec Autobusowy





Dworzec Autobusowy

Dworzec Autobusowy



Dworzec Autobusowy



Dworzec Autobusowy



Dworzec Autobusowy





Parking Bike&Ride



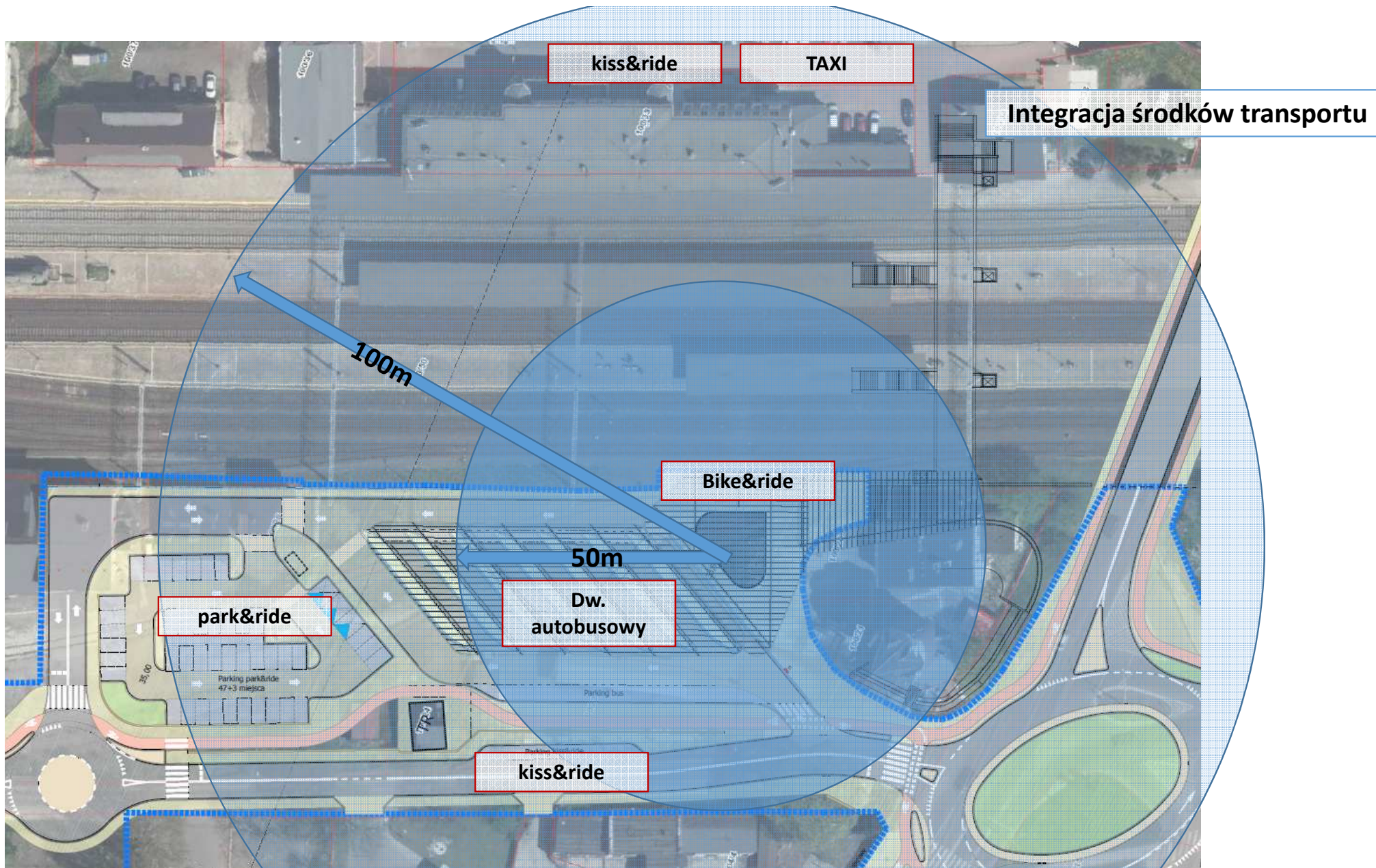
Powiązanie z Dworcem Kolejowym

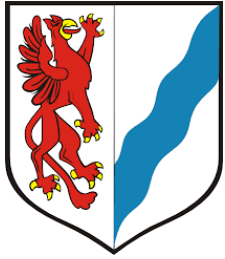


Budynek kasowy



Budynek kasowy





Pracownia Projektowa
Maciej Sochanowski



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

| 1452 | |
|-------|--------------------|
| linia | Wojcieszów |
| 8 | al. Żołnierza 4min |
| 12 | Tesco 12min |
| 4 | Bohaterka 15:23 |

| 1452 | |
|-------|--------------------|
| linia | Wojcieszów |
| 8 | al. Żołnierza 4min |
| 12 | Tesco 12min |
| 4 | Bohaterka 15:23 |

| 1452 | |
|-------|--------------------|
| linia | Wojcieszów |
| 8 | al. Żołnierza 4min |
| 12 | Tesco 12min |
| 4 | Bohaterka 15:23 |