



Załącznik nr 2

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

I Zakres

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Opracowania pn. „Skutki ewentualnego utworzenia przez członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego związku metropolitalnego w rozumieniu ustawy z dnia 9 października 2015 r. o związkach metropolitalnych (Dz.U. 2015 poz. 1890) w kontekście „Zintegrowanej Strategii Transportu Publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym na lata 2014-2020”.

Oznaczenia według Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych:

1. Pod pojęciem Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, zwanego dalej „SSOM” należy rozumieć organizację zrzeszającą następujące jednostki samorządu terytorialnego:
 - 1) Gmina Dobra,
 - 2) Miasto i Gmina Goleniów,
 - 3) Miasto i Gmina Gryfino,
 - 4) Gmina Kobylanka,
 - 5) Gmina Kołbaskowo,
 - 6) Gmina Nowe Warpno
 - 7) Gmina Police,
 - 8) Miasto Stargard,
 - 9) Gmina Stargard,
 - 10) Gmina Stepnica,
 - 11) Gmina Miasto Szczecin,
 - 12) Gmina Stare Czarnowo,
 - 13) Miasto Świnoujście,
 - 14) Powiat Policki,
 - 15) Województwo Zachodniopomorskie.

2. Pod pojęciem „Zintegrowanej Strategii Transportu Publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym na lata 2014-2020”, zwaną dalej „ZSTP”, rozumie się dokument, który powstał na zlecenie Zamawiającego w ramach projektu pn. „Wzmacnianie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” dofinansowanego z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013, przyjętego uchwałą Nr 3/III/2015 z dn. 10 lipca 2015 r. przez członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM).

II Kontekst i uzasadnienie realizacji przedmiotu zamówienia

Z dniem 1 stycznia 2016 r. weszła w życie ustawa z dnia 9 października 2015 r. o związkach metropolitalnych (Dz.U. 2015 poz. 1890). Celem nowej regulacji jest wprowadzenie podstaw prawnych dla tworzenia w Polsce związków metropolitalnych. Ustawa określa zasady i tryb tworzenia oraz organizacji związku metropolitalnego, sposób finansowania, zakres działania związku i jego zadania. Utworzenie związku nie jest dla gmin obligatoryjne. Zadania związku metropolitalnego koncentrują się przede wszystkim na problematyce zagospodarowania przestrzennego oraz publicznego transportu zbiorowego.

W konsekwencji pojawienia się nowej ustawy Zamawiający uznał za konieczne przeprowadzenie pogłębionej oceny skutków nowego aktu prawnego na sposób planowania i zarządzania zintegrowanym transportem publicznym w SOM w odniesieniu do zapisów dokumentu pn. „Zintegrowana Strategia Transportu Publicznego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2014-2020. Strategia jako dokument o charakterze programowym sporządzona została w celu wspierania polityki zrównoważonego rozwoju, koordynacji działań i ujednoczenia podejścia do rozwiązywania kluczowych problemów rozwojowych w zakresie transportu SOM.

Nowe uregulowania legislacyjne stwarzają możliwości rozwojowe dla obszarów metropolitalnych (funkcjonalnych), ale wiążą się również z koniecznością przeformułowania dotychczasowego sposobu postrzegania problematyki integracji transportu publicznego na tych obszarach. Zleczone przez Zamawiającego opracowanie ma na celu wsparcie procesu podejmowania decyzji przez urzędników i polityków w zakresie przyjęcia (bądź też nie) rozwiązań regulacyjnych i ich kształtu w odniesieniu do planowanego rozwoju transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym (SOM) w kontekście ww. strategii. Opracowanie powinno dostarczać decydentom co najmniej informacji na temat: zdiagnozowanych problemów (przyczyn wprowadzania regulacji), wariantów możliwych rozwiązań, argumentów „za” i „przeciw” związanych z wyborem poszczególnych wariantów, analizą kosztów i korzyści dla poszczególnych opcji o podmiotów biorących udział w całym procesie.

III Cel opracowania

1. Wpływ jakie wywoła dostosowanie istniejących zapisów zawartych w ZSTP do nowych regulacji prawnych.
2. Omówienie konsekwencji społecznych, gospodarczych, prawnych, środowiskowych jakie wywoła implementacja zapisów nowej ustawy na sposób funkcjonowania, zarządzania transportem publicznym w SOM.
3. Analiza korzyści i kosztów przeprowadzenia regulacji w odniesieniu do wszystkich stron uczestniczących w procesie, zarówno na etapie wdrażania, jak i funkcjonowania regulacji. Porównanie opcji działania i rekomendacje najlepszej z nich.



IV Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

IV.1. W ramach wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do przygotowania Opracowania co najmniej w następującym zakresie:

- 1) Opracowania zagadnienia delimitacji Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SOM) w związku z zapisami ustawy o związkach metropolitalnych,
- 2) Analizy aktualnych dokumentów strategicznych z poziomu lokalnego, regionalnego i krajowego oraz unijnego w kontekście transportu zbiorowego,
- 3) Szczegółowej analizy przepisów Ustawy o związkach metropolitalnych,
- 4) Określenia wpływu ustawy na ZSTP, w szczególności w zakresie:
 - 4.1. Identyfikacji i analizy przyczyn wprowadzania nowej regulacji w kontekście ZSTP,
 - 4.2. Określenia celów wprowadzanej regulacji,
 - 4.3. Określenie możliwych sposobów realizacji celów,
 - 4.4. Analiza kosztów i korzyści opcji działania,
 - 4.5. Porównanie opcji działania i rekomendacje najlepszej z nich,
 - 4.6. Określenie planu wdrażania i ewaluacji wprowadzonej regulacji;
- 5) Pogłębionej analizy nowej ustawy, w kontekście zapisów ZSTP, w tym w szczególności pod kątem następujących zagadnień:
 - 5.1. analizy koncepcji zarządzania zintegrowanym transportem publicznym na terenie SOM w kontekście ustawy o związkach metropolitalnych, w tym systemu monitorowania, ewaluacji i aktualizacji,
 - 5.2. opracowania szczegółowego Plan finansowego - nakładów finansowych na wdrażanie ZSTP w kontekście zapisów ustawy o związkach metropolitalnych - z rozbiciem na poszczególne działania, lata wdrażania oraz wysokości współfinansowania,
 - 5.3. szczegółowego Harmonogramu - planu działań integracji publicznego transportu zbiorowego na obszarze SOM w kontekście zapisów ustawy z związkach metropolitalnych,
 - 5.4. instrumentów finansowania Zintegrowanej Strategii Transportu Publicznego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz instytucji odpowiedzialnych/uczestniczących za realizację poszczególnych celów,
 - 5.5. rekomendacji zmian prawa miejscowego oraz instrumentów niefinansowych wraz z uzasadnieniem warunkujących i wspomagających osiągnięcie celów ww. Strategii.

V. Sposób przygotowania opracowania

- 1) Opracowanie powinno być zrealizowane zgodnie z najlepszą wiedzą i praktyką w tym zakresie,
- 2) W terminie 10 dni od dnia podpisania umowy przez obydwie strony od Wykonawcy oczekuje się przedstawienia Zamawiającemu spójnej koncepcji realizacji Opracowania.

VI. Informacje techniczne dla utworzenia opracowania

- 1) Opracowanie stworzone w ramach przedmiotu umowy powinno być sporządzone w języku polskim, w formacie umożliwiającym odczyt: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF.
- 2) Opracowanie ma być dostarczone przez Wykonawcę do Zamawiającego w wersji papierowej w liczbie egz. 1 i tożsamej wersji elektronicznej na nośniku multimedialnym w liczbie egz. 3 w wersji umożliwiającej odczyt oraz edycję: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF.
- 3) Wersja elektroniczna przedmiotu zamówienia ma spełniać następujące warunki:
 - a) Pliki mają być uporządkowane i podzielone na katalogi,
 - b) Nazwy plików oraz katalogów nie mogą zawierać polskich znaków,
 - c) Pliki nie mogą być spakowane w żadnym formacie (zip, rar),
 - d) Obrazy (mapy, zdjęcia, skany, etc.) mają być czytelne i zapisane w formacie jpeg lub ewentualnie pdf, natomiast tabele/modele finansowe w formacie umożliwiającym dostęp i odczyt w arkuszu kalkulacyjnym Excel (arkusze kalkulacyjne muszą mieć odblokowane formuły, aby można było prześledzić poprawność dokonanych wyliczeń).

DYREKTOR BIURA

mgr Roman Walaszkowski